

КЕНТУККИ РУКОВОДСТВО ДЛЯ ВОДИТЕЛЯ





СОДРУЖЕСТВО КЕНТУККИ
ОФИС ГУБЕРНАТОРА

Andy Beshear **Губернатор**



Уважаемый водитель штата Кентукки,

Нам выпадает честь каждый раз садиться за руль автомобиля и ехать по одной из живописных проселочных дорог Кентукки или по обширным шоссе. Вместе с этой привилегией приходит и большая ответственность, о которой мы должны помнить, путешествуя по Содружеству.

Это руководство создано, чтобы дать вам надлежащую основу для того, чтобы осторожно и ответственно взять на себя роль нового водителя. Изучите его хорошо, и вы будете на пути к приятному и безопасному вождению.

Не забывайте всегда пристегиваться ремнем безопасности, требуйте того же от пассажиров и следите за тем, чтобы все дети были пристегнуты детскими удерживающими устройствами, утвержденными на федеральном уровне. Соблюдайте правила дорожного движения Кентукки. Они зарегистрированы для защиты безопасности и благополучия всех, кто путешествует по штату Блуграсс.

С наилучшими пожеланиями безопасного и приятного вождения.

TEAM
KENTUCKY™



СОДРУЖЕСТВО КЕНТУККИ
ПОЛИЦИЯ ШТАТА КЕНТУККИ

Phillip Burnett, Jr.
Комиссар



Уважаемый водитель из Кентукки,

Руководство по вождению штата Кентукки было подготовлено полицией штата Кентукки, чтобы предоставить вам знания и базовые навыки, чтобы стать безопасным и Вежливый водитель. Внимательно изучив это руководство, вы разовьете хорошие привычки вождения и лучше поймете правила дорожного движения Кентукки. Вашей целью должно быть узнать все, что вы можете, прежде чем начать свою карьеру водителя. Взяв на себя обязательства по достижению этой цели, вы, в свою очередь, сделаете дороги Кентукки более безопасными для всех.

Я хотел бы напомнить вам, что закон штата Кентукки требует использования ремней безопасности и утвержденных детских удерживающих сидений. Эти законы были приняты, чтобы защитить вас и ваших пассажиров, и они строго соблюдаются. Я искренне надеюсь, что ваш опыт вождения будет приятным и что вы обязуетесь сделать наши дороги безопасными, соблюдая правила дорожного движения Кентукки.

Желаю вам всего наилучшего с вашими новыми водительскими привилегиями.

С уважением,

Phillip Burnett, Jr.
Комиссар полиции штата
Кентукки

TEAM
KENTUCKYTM

СОДЕРЖАНИЕ

ДИФФЕРЕНЦИРОВАННЫЕ ЗАКОНЫ О ЛИЦЕНЗИРОВАНИИ ДЛЯ НОВЫХ ВОДИТЕЛЕЙ.....	1
Этап выдачи разрешений.....	1
Промежуточная фаза.....	1
Продолжение промежуточной фазы	1
ПРОЦЕСС ЛИЦЕНЗИРОВАНИЯ	2
ИЗМЕНЕНИЕ АДРЕСА ИЛИ ИМЕНИ	3
ПРОДЛЕНИЕ ИЛИ ДУБЛИРОВАНИЕ ЛИЦЕНЗИИ.....	3
РЕЗИДЕНТЫ, СЛУЖАЩИЕ В АРМИИ.....	3
КАК ПОЛУЧИТЬ ВОДИТЕЛЬСКИЕ ПРАВА ШТАТА КЕНТУККИ .3	3
Почему водители имеют лицензию?	3
Кому нужна лицензия штата Кентукки?	3
Кому не нужна лицензия штата Кентукки?	3
У кого не может быть лицензии?	4
Каковы требования для получения лицензии штата Кентукки?	4
Где я могу получить лицензию?	4
Что я должен взять с собой, чтобы получить разрешение или лицензию?	4
Из чего будет состоять тест для получения разрешения?	4
Доступны ли специальные программы?	4
Когда проводятся дорожные испытания в моем округе?	5
Каковы требования для сдачи дорожного испытания?	5
Какое оборудование требуется для моего автомобиля?	5
Какое оборудование я не должен иметь на своем автомобиле?	6
Что будет проверяться на моем автомобиле?	7
Из чего будет состоять дорожное испытание?.....	7
Что будет оценено на дорожном испытании?	7
Как мне перевести свою лицензию за пределами штата в штат Кентукки?	7
Я не Американский гражданин. Как получить лицензию штата Кентукки?	8
КОММЕРЧЕСКОЕ ВОДИТЕЛЬСКОЕ УДОСТОВЕРЕНИЕ	8
Коммерческие водители	8
Кому не нужны коммерческие водительские права (CDL)?	8
Где я могу получить руководство CDL?	9
ПРАВИЛА ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ.....	9
Контроль движения на перекрестках	9
Светофоры	9
Мигающие огни.....	9
Светящиеся стрелки	10
Повороты на красный свет.....	10
Правые повороты	10
Левые повороты.....	10
Дорожные знаки	10
Второстепенные перекрестки	11
Законы о праве проезда	11
Использование полос	12
Полосы для обхода	12
Полосы для поворота	12
Знаки и дорожная разметка.....	12
Изменение позиции.....	13
Кольцевые развязки и кольцевое движение.....	13
Паркование	14
Шаги при параллельной парковке	14
Парковка для инвалидов	15

ХОРОШО ВИДЕТЬ	15
Смотреть вперёд.....	15
Охват всей сцены	16
Смотреть в сторону	16
Перекрёстки	16
Пешеходы / пешеходные переходы	16
Железнодорожные переезды	17
Наблюдение сзади	18
Смена полос.....	18
Держите свой автомобиль там, где его можно увидеть.....	19
Проверка спидометра.....	19
Задний ход	19
Чистые окна и зеркала.....	19
Регулировка сиденья, ремней безопасности и зеркал	20
Хорошо зрение ночью	20
Ношение корректирующих линз	20
ОБЩЕНИЕ С ДРУГИМИ ВОДИТЕЛЯМ.....	20
Использование фар.	21
Использование звукового сигнала.....	21
Использование аварийных сигналов.....	21
Подача сигнала при смене направления	21
Подача сигнала при замедлении или неожиданной остановке	22
РЕГУЛИРОВКА СКОРОСТИ.....	22
Ограничения скорости штата Кентукки	23
Адаптация к дорожным условиям.....	23
Кривые	23
Скользкие дороги	23
Зоны строительства автомагистралей	23
Строительные знаки	24
Видимость.....	24
Дорожные условия	24
СОБЛЮДЕНИЕ ПРОСТРАНСТВЕННОЙ ПОДУШКИ.....	25
Соблюдение пространственной подушки впереди.....	25
Соблюдение пространственной подушки сбоку.....	26
Соблюдение пространственной подушки сзади	26
Предоставление пространственной подушки для безопасного вождения	26
ДЕЛЁЖ ДОРОГИ С ГРУЗОВИКАМИ И ПРИЦЕПАМИ	29
ЗАПРЕТНАЯ ЗОНА ДЛЯ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ	29
ЗНАК ТИХОХОДНОГО ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА.....	29
СОВМЕСТНОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ПРОСТРАНСТВА.....	30
Слияние.....	30
Въезд	30
Проход.....	30
УПРАВЛЕНИЕ В ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ СИТУАЦИЯХ	32
Управление на скользких поверхностях	32
Управление при заносах	33
Управление чрезвычайных ситуациях	34
Предотвращение столкновений.....	36
Защита при столкновениях.....	37
Защита себя и своих пассажиров	37
Ремни безопасности	37

Подушки безопасности	38
Детские удерживающие системы	38
Дети без присмотра	39
Рулевые замки и системы блокировки	39
Столкновения	39
Оказание первой помощи пострадавшим ДТП.....	40
МОТОЦИКЛЫ.....	40
Закон о мотоциклах штата Кентукки	41
Образовательная программа по безопасности мотоциклов	41
Требования к оператору/пассажиру	41
Требования к транспортному средству	42
ОПАСНОСТЬ ДЛЯ МОТОЦИКЛИСТОВ.....	42
Дети	42
Пересечение путей.....	42
Мостовые решетки.....	43
Слепая зона.....	43
Следование	44
Припаркованные автомобили.....	44
Поворот.....	44
Торможение	44
Соблюдайте дистанцию	44
Приближающиеся светофоры или обозначенные/необозначенные перекрестки.....	45
Неблагоприятные условия	45
Прохождение.....	45
Быть замеченным.....	45
Ветер.....	45
Пассажиры или связи	45
Пасположение	45
Преимущественное право проезда.....	46
Защитная одежда.....	46
Советы по безопасности	46
Характеристики управляемости мотоциклов	47
Незащищенность и мотоциклист.....	47
Видимость.....	47
Тест на выполнение.....	47
МОПЕДЫ	50
ЭКСПЛУАТАЦИЯ	50
ТРЕЙЛОВЫЕ ВЕЛОСИПЕДЫ И ВЕЗДЕХОДЫ (КВАДРОЦИКЛЫ) ...	50
ВЕЛОСИПЕДЫ	51
Законы о велосипедах	51
Правила для велосипедистов	51
Правила для автомобилистов в отношении велосипедистов.....	52
ПОДДЕРЖАНИЕ ФОРМЫ	53
Вождение в нетрезвом виде.	53
Почему вождение в нетрезвом виде так опасно?	53
Каков ваш лимит?	53
Что делать, если вы слишком много выпили?	53
Что делать, если вас остановит сотрудник правоохранительных органов?	54
Отягчающие обстоятельства	55
Повторные нарушители.....	55

Наркотики	55
Сочетание наркотиков и алкоголя.....	56
Зрение и слух	56
Бдительность	56
Здоровье	57
Эмоции	57
Агрессивное вождение и дорожная ярость	57
Отвлекающее/ невнимательное вождение	57
ЗАЩИТА ВОДИТЕЛЬСКИХ ПРАВ	58
Приостановление и аннулирование лицензии	58
Аннулирование привилегии вождения	58
Лицензия добровольно сдана	58
Закон о страховании.....	58
Неудовлетворенный приговор.....	59
Система баллов штата Кентукки	60
Нарушения ПДД и их баллы.....	60
Программа школы дорожного движения штата Кентуккин.....	61
Образовательная программа для водителей по вопросам злоупотребления психоактивными веществами	62
Управление по медицинскому осмотру	62
СВЕТОФОРЫ И ЗНАКИ	64
Стандартные цвета	64
Стандартные формы.	64
Нормативные знаки.....	65
Предупреждающие знаки	66
Дополнительные знаки	67
Знаки направления	67
Сервисные знаки	67
Знаки, указывающие на автомобили экстренных служб и перемещающие поврежденные транспортные средства на обочину.....	67
ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ.....	68
Регистрация автотранспортных средств.....	68
Водительское удостоверение.....	68
ДОНОРСТВО ОРГАНОВ	68
Доверие на всю жизнь.....	68
УМНОЕ ВОЖДЕНИЕ ПОМОГАЕТ ЭКОНОМИТЬ ЭНЕРГИЮ И УЛУЧШАЕТ КАЧЕСТВО ВОЗДУХА	69
Поддерживайте свой автомобиль в хорошем состоянии	69
Используйте хорошую технику вождения	70
Меньше ездите - подумайте о других способах передвижения.....	71
Стареющие водители	71
ЗАПИСЬ НА ЭКЗАМЕНЫ ПО ВОЖДЕНИЮ	71
ВЕБ-САЙТЫ	72
ПОСТЫ И НОМЕРА ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПОЛИЦИИ.....	72
ЖУРНАЛ ПРАКТИЧЕСКОГО ВОЖДЕНИЯ.....	73

ДИФФЕРЕНЦИРОВАННЫЕ ЗАКОНЫ О ЛИЦЕНЗИРОВАНИИ ДЛЯ НОВЫХ ВОДИТЕЛЕЙ

Вступает в силу с 1 октября 2006 года. — Программа поэтапного лицензирования затрагивает владельцев лицензий в возрасте до 18 лет. Программа поэтапного лицензирования требует следующего:

ЭТАП ВЫДАЧИ РАЗРЕШЕНИЙ

- Водителю должно быть 16 лет, чтобы подать заявление на получение разрешения.
- Родитель/опекун должен подписать заявление на получение разрешения.
- Водители должны пройти 180-дневный инструктаж после получения разрешения.
- Владелец разрешения должен управлять автомобилем с лицензированным водителем в возрасте 21 года и старше.
- Владелец разрешения в возрасте до 18 лет не может управлять автомобилем с полуночи до 6:00 утра, за исключением случаев, когда человек может продемонстрировать уважительную причину для вождения.
- Родитель/опекун должен подтвердить 60-часовую практику вождения (10 часов должно быть ночью), прежде чем можно будет провести дорожный тест (навыки).
- Формы документации для этого требования можно найти в конце данного руководства. Эта документация требуется перед проверкой навыков.
- Ограничение пассажиров – до 1 (одного) не состоящего в родственных связях лица в возрасте до 20 лет.
- Вождение в состоянии алкогольного или наркотического опьянения запрещено.
- Водитель в возрасте до 18 лет, набравший более шести баллов, может быть лишен водительских прав.
- Лица, не достигшие 18 лет, не допускают серьезных нарушений при перемещении на этапе выдачи разрешения. Если нарушение имеет место, 180-дневный период ожидания заявителя начинается снова с даты нарушения.

ПРОМЕЖУТОЧНАЯ ФАЗА

- Должен сдать экзамен на навыки вождения после 180-дневного срока действия разрешения.
- Экзаменатор по выдаче лицензий полиции штата Кентукки наклеит промежуточную наклейку на разрешение, где заявитель проходит тест на навыки.
- Промежуточный водитель в возрасте до 18 лет не может садиться за руль с полуночи до 6:00 утра, за исключением случаев, когда человек может продемонстрировать уважительную причину для вождения.
- Ограничение пассажиров – до 1 (одного) не состоящего в родственных связях лица в возрасте до 20 лет.
- Вождение в состоянии алкогольного или наркотического опьянения запрещено.
- Водитель в возрасте до 18 лет, набравший более шести баллов, может быть лишен водительских прав.

ПРОМЕЖУТОЧНАЯ ФАЗА ПРОДОЛЖЕНИЕ

Серьезные нарушения правил дорожного движения не допускаются для водителей среднего уровня моложе 18 лет. в случае нарушения 180-дневный срок заявителя период ожидания выдачи лицензии начинается заново со дня нарушения..

ВСЕ ВОДИТЕЛИ СРЕДНЕГО УРОВНЯ ДОЛЖНЫ ПРОЙТИ 4-ЧАСОВОЙ КУРС БЕЗОПАСНОСТИ, ПРЕЖДЕ ЧЕМ ПОЛУЧИТЬ ПОЛНУЮ ЛИЦЕНЗИЮ. ЦЕЛЬ 4-ЧАСОВОГО ЗАНЯТИЯ - ОБЕСПЕЧИТЬ МИНИМАЛЬНЫЙ УРОВЕНЬ ЗНАНИЙ О ЗАКОНАХ О ВОДИТЕЛЬСКИХ ПРАВАХ И УКРЕПИТЬ ПРИВЫЧКИ БЕЗОПАСНОГО ВОЖДЕНИЯ.

Водители среднего уровня, которые проходят курс обучения вождению в средней школе или курс в утвержденной частной автошколе, не будут обязаны проходить 4-часовой курс, предлагаемый Транспортным кабинетом.

- Водительское удостоверение будет выдаваться после выполнения всех квалификаций, начиная с разрешения и промежуточных этапов.
- Все водители в возрасте до 21 года подлежат «нулевой толерантности к алкоголю».

Водители, получившие разрешение до 18 лет, теперь имеют возможность пройти онлайн-курс для получения дипломированных прав в <https://www.myimprov.com/drivers-education/kentucky/>

Для получения дополнительной информации о программе постепенного лицензирования позвоните в Отдел лицензирования водителей по телефону (502) 564-1257 Закон о ремнях безопасности в настоящее время является

основным законом в Кентукки. Сотрудник правоохранительных органов может остановить вас и выписать штраф, если вы не пристегнуты ремнем безопасности.

ПРИСТЕГНИТЕСЬ! ЭТО ЗАКОН !

ПРОЦЕСС ЛИЦЕНЗИРОВАНИЯ

Чтобы иметь право подать заявку на получение лицензии оператора штата Кентукки, лицензии на мотоцикл или лицензии на мопед, вам должно исполниться шестнадцать лет, и ваши водительские права не должны быть отозваны в этом штате или любом другом штате. Вы начнете процесс в офисе секретаря окружного суда в округе вашего проживания.

При подаче заявления на получение разрешения или лицензии на обучение в первый раз необходимо предъявить следующее:

- Карточка социального страхования .
- Свидетельство о рождении.
- Для заявителей в возрасте до 18 лет в заявлении должны быть указаны подпись и лицензия или номер социального страхования родителя или законного опекуна.
- No Pass/No Drive Form (подробности см. на стр. 3 данного руководства).

Эти правила и положения были установлены Транспортным кабинетом штата Кентукки. Секретарь окружного суда обязан соблюдать эти правила. Они несут ответственность за то, чтобы определить, является ли заявка на получение водительских прав полной и точной, а заявитель соответствует требованиям для подачи заявления на получение водительских прав в Кентукки.

После того, как клерк подготовит заявку, экзаменатор по лицензиям полиции штата Кентукки проведет тесты. Вам будет предложен тест на проверку зрения, чтобы определить, соответствуете ли вы минимальным визуальным требованиям, и письменный тест на знание информации, содержащейся в этом руководстве. Если вы не сдадите письменный тест, вы можете вернуться на следующий день, когда тесты будут проводиться в вашем округе.

Для выдачи водительского удостоверения лицо, ходатайствующее о выдаче водительских прав на мопед, не имеющее других видов водительских прав, должно пройти только письменный тест и проверку зрения. Дорожный тест не требуется для получения водительских прав на мопед.

После прохождения необходимых тестов вы вернетесь в офис клерка округа, где вам будет выдано разрешение на обучение. Это разрешение действительно в течение трех лет и может быть продлено. Если разрешение не продлевается в течение одного года с даты истечения срока действия предыдущего разрешения, письменный тест и проверка зрения должны быть повторены.

Вы можете подать заявление на сдачу экзамена по навыкам вождения через 180 дней с даты выдачи первого разрешения, если вам не исполнился 21 год. Обладатели разрешений в возрасте 16 и 17 лет должны соответствовать требованиям Программы дипломированных водительских прав, перечисленным на страницах 1 и 2, прежде чем будет проводиться дорожный тест. Если вам 21 год или больше, вы должны иметь разрешение за 30 дней, прежде чем вы сможете сдать дорожный экзамен. Пожалуйста, уточните у местного Экзаменатора или секретаря окружного суда наличие тестирования в вашем округе.

Если вы не пройдете дорожный тест, по закону вы должны подождать семь дней, прежде чем можно будет провести еще один тест.

После того, как вы пройдете тест на навыки вождения, экзаменатор запишет результаты и отправит вас обратно в офис окружного клерка для выдачи лицензии. Водители в возрасте до 18 лет получают промежуточный статус после успешного прохождения дорожного теста.

Запись о ваших водительских правах хранится в Транспортном кабинете, Отделе лицензирования водителей, во Франкфурте. Это агентство отслеживает все штрафы за нарушение правил дорожного движения, несчастные случаи, отстранения, восстановление на работе и зачисление в автошколу. Только они контролируют ваш файл вождения. Любые вопросы, связанные с лицензированием, квалификацией или вашим водительским стажем,

следует направлять в это агентство.

Вожделение – это огромная ответственность. В свои руки вы отдаете свою жизнь и жизнь всех водителей и пешеходов вокруг вас. Пожалуйста, изучите это руководство и сделайте карьеру безопасного вождения.

В этом руководстве вы найдете информацию о правилах и методах безопасного вождения, которые помогут вам стать более безопасным водителем. Информация поможет вам сдать экзамен на вождение. Руководство по вождению в Кентукки также доступно в Интернете:

Веб-сайт полиции штата Кентукки :
www.kentuckystatepolice.org

Веб-сайт Транспортного кабинета Кентукки:
www.transportation.ky.gov

ИЗМЕНЕНИЕ АДРЕСА ИЛИ ИМЕНИ

Если вы измените свой адрес или имя по какой-либо причине, вы должны получить дубликат лицензии в течение 10 дней. Сотрудник полиции может сослаться на вас за то, что вы не изменили свой адрес или имя. Если ваша смена имени является результатом брака или развода, пожалуйста, принесите соответствующие юридические документы, подтверждающие это. Свяжитесь сканцелярией окружного суда, чтобы внести эти изменения.

ПРОДЛЕНИЕ ИЛИ ДУБЛИРОВАНИЕ ЛИЦЕНЗИИ

Ваше разрешение или лицензия действительны с даты выдачи до даты истечения срока действия, указанной в разрешении или лицензии. Срок действия всех лицензий, выданных после июля 2000 года, истекает через 30 дней после даты рождения владельца лицензии, если они не приостановлены или не отозваны. Если вам 21 год или больше, вы можете продлить свою лицензию за шесть месяцев до истечения срока действия, лично подав заявление в офис секретаря местного окружного суда.

Если вы потеряете лицензию, дубликат можно получить, обратившись в местный офис окружного клерка. Вы должны предъявить положительное удостоверение личности, такое как карточка социального страхования и напечатанный адрес проживания, чтобы получить дубликат разрешения или лицензии.

РЕЗИДЕНТЫ, СЛУЖАЩИЕ В АРМИИ

Резиденты, служащие в вооруженных силах, могут продлевать по почте или через лично назначенное лицо, если на момент истечения срока они находятся за пределами Содружества Кентукки. Это не включает продление CDL.

КАК ПОЛУЧИТЬ ВОДИТЕЛЬСКИЕ ПРАВА КЕНТУККИ

ПОЧЕМУ У ВОДИТЕЛЕЙ ЕСТЬ ЛИЦЕНЗИИ?

- Обеспечить, чтобы каждый водитель обладал базовыми навыками, необходимыми для того, чтобы быть безопасным, эффективным и ответственным водителем.

КОМУ НУЖНА ЛИЦЕНЗИЯ КЕНТУККИ?

- Любой нынешний или новый житель Кентукки, который планирует водить автомобиль.

КОМУ НЕ НУЖНЫ ВОДИТЕЛЬСКИЕ ПРАВА КЕНТУККИ?

- Любое лицо в вооруженных силах США, имеющее лицензию оператора из США, и кто управляет служебным автомобилем в ходе своей службы в нашей стране.
- Военнослужащие, находящиеся на действительной службе, и их иждивенцы, имеющие действующую лицензию другого штата.
- Не резиденты, работающие в Кентукки, которые имеют действующую лицензию из другого штата.
- Студенты дневной формы обучения, обучающиеся в школе или колледже с действующей лицензией другого штата.
- Операторы дорожной техники, сельскохозяйственных тракторов или других сельскохозяйственных

орудий, используемых для целей, для которых они были разработаны.

У КОГО НЕ МОЖЕТ БЫТЬ ЛИЦЕНЗИИ?

- Любой человек младше 16 лет.
- Любой человек, чья лицензия была приостановлена или отозвана и не восстановлена.
- Любое лицо, признанное судом психически недееспособным.
- Любой человек, у кого есть физические или умственные недостатки, из-за которых ему небезопасно водить машину.
- Любой человек, который не понимает дорожных предупреждений или указателей направления на английском языке.

КАКОВЫ ТРЕБОВАНИЯ ДЛЯ ПОЛУЧЕНИЯ ЛИЦЕНЗИИ КЕНТУККИ?

- Заявитель должен быть резидентом штата Кентукки.
- Заявители должны быть не моложе 16 лет. (Первый заявитель должен принести свою карточку социального страхования и оригинал или заверенную копию свидетельства о рождении).
- Родитель или законный опекун должен подписать заявление, если заявителю не исполнилось 18 лет.
- Заявители должны пройти тесты на зрение, знания и навыки.

ГДЕ Я МОГУ ПОЛУЧИТЬ ЛИЦЕНЗИЮ ?

- Вы должны подать заявление в канцелярию окружного суда в округе вашего проживания. (Для получения дополнительной информации о дне (днях) тестирования вы можете обратиться к местному экзаменатору или секретарю окружного суда)

ЧТО Я ДОЛЖЕН ВЗЯТЬ С СОБОЙ, ЧТОБЫ ПОДАТЬ ЗАЯВЛЕНИЕ НА ПОЛУЧЕНИЕ РАЗРЕШЕНИЯ ИЛИ ЛИЦЕНЗИИ?

- Ваша карточка социального страхования, которая не была ламинирована.
- Оригинал или заверенная копия свидетельства о рождении.
- Родитель или законный опекун заявителей в возрасте до 18 лет должен подписать заявление. Законный опекун должен иметь заверенную копию документов об опеке.
- No Pass/No Drive (форма)

Для заявителей в возрасте до 18 лет, подающих заявление на получение разрешения на обучение или лицензии на перевод, заполненная форма проверки соответствия требованиям школы, выданная государственной, частной или домашней школой, которую посещает несовершеннолетний, должна быть представлена в офис районного клерка в соответствии с 601 KAR13:070 и No Pass/No Drive. Потеря лицензии или разрешения может произойти за отсев из школы или за академическую неуспеваемость в соответствии с KRS 159.051/601 KAR 13:070.

ИЗ ЧЕГО БУДЕТ СОСТОЯТЬ ТЕСТ НА ПОЛУЧЕНИЕ РАЗРЕШЕНИЯ ?

- Требуется проверка зрения. (Требуется минимальная острота зрения 20/40, иначе заявитель будет направлен к специалисту по зрению.)
- Письменный тест знаний, который будет содержать вопросы, касающиеся правил вождения, положений, процедур и дорожных знаков. Вся информация для теста вы найдете в этом руководстве. Заявители должны набрать минимум 80%, чтобы пройти этот тест.
- Тесты могут быть сданы в устной форме для заявителей, которые не умеют читать на английском языке. Тем не менее, на знаковую часть теста заявитель должен отвечать, исходя из собственных знаний и понимания.
- Доступны тесты на нескольких иностранных языках.

ДОСТУПНЫ ЛИ СПЕЦИАЛЬНЫЕ ПРОГРАММЫ ?

- Доступна биоптическая программа со специальной подготовкой, предоставляемая Управлением по делам слепых штата Кентукки. Для получения дополнительной информации об этой программе позвоните по телефону 1-800-895-3863.

КОГДА ПРОВОДЯТСЯ ДОРОЖНЫЕ ИСПЫТАНИЯ В МОЕМ ОКРУГЕ?

- Пожалуйста, уточните у местного экзаменатора или секретаря окружного суда расписание для вашего округа. Полный список округов, требующих назначения для дорожных испытаний, приведен в конце этого руководства. Для округов, в которых требуется предварительная запись, запись на прием должна быть сделана до проведения теста.

КАКОВЫ ТРЕБОВАНИЯ ДЛЯ СДАЧИ ДОРОЖНОГО ИСПЫТАНИЯ?

- Действующее разрешение штата Кентукки, которым в течение 180 дней владеют заявители в возрасте до 21 года и 30 дней заявителями в возрасте 21 года и старше. Исключений из периодов ожидания нет.
- Лицензированный водитель в возрасте 21 года и старше должен сопровождать вас на место дорожного испытания.
- Транспортное средство, которое вы используете для дорожного испытания, должно быть надлежащим образом зарегистрировано, и требуется подтверждение страхования ответственности. В качестве доказательства потребуется одно из следующих документов:
 1. Справка о страховании, выданная страховой компанией.
 2. Действующий страховой полис для этого транспортного средства.
 3. Бланк от страхового агента в письменной форме с указанием того, что страхование действует.
- Водители в возрасте до 18 лет должны успешно выполнить требования Программы дипломированных водительских прав, на страницах 1 и 2, до проведения дорожного теста.

ПРИМЕЧАНИЕ: На арендованных автомобилях имя водителя должно быть указано в договоре аренды в качестве оператора.

КАКОЕ ОБОРУДОВАНИЕ ТРЕБУЕТСЯ ДЛЯ МОЕГО АВТОМОБИЛЯ?

ТОРМОЗА. Каждое механическое транспортное средство, эксплуатируемое на автомагистрали, должно быть оборудовано тормозами, достаточными для управления движением, а также для остановки и удержания транспортного средства. Должны быть предусмотрены отдельные средства приведения в действие тормозов, каждое из которых должно быть эффективным для приведения в действие тормозов по крайней мере на два колеса. Если отдельные средства каким-либо образом соединены, они должны быть сконструированы таким образом, что отказ любой части рабочего механизма не должен оставлять автомобиль без тормозов в минимум два колеса.

ПРИБОРЫ ОСВЕЩЕНИЯ. Ваш автомобиль должен иметь две фары впереди и две задние фары. Фары дальнего света должны быть достаточно сильными, чтобы освещать дорогу достаточно, чтобы увидеть человека на 350 футов впереди. Они не должны светить ярким светом в глаза встречному водителю. При приближении к встречному транспортному средству ночью вы должны использовать ближний свет последние 500 футов перед встречей и обгоном. Следуя за транспортным средством, приглушите фары, прежде чем приблизиться ближе, чем на 200 футов к впереди идущему транспортному средству.

Задние фары должны быть красными, они должны быть освещены и размещены так, чтобы их было видно на расстоянии 500 футов позади вашего автомобиля. Транспортное средство также должно быть оборудовано не менее чем двумя красными стоп-сигналами сзади.

Все автомобили должны иметь стоп-сигналы. Никто не должен управлять каким-либо транспортным средством, которое по закону должно быть лицензировано на автомагистрали, если оно не оснащено механическим сигнальным устройством, которое указывало бы на намерение остановиться или внезапно снизить скорость, включив по крайней мере два красных огня на задней части транспортного средства.

НОМЕРНОЙ ЗНАК. Транспортное средство должно быть надлежащим образом зарегистрировано, номерной знак должен быть правильно и беспрепятственно отображен. Номерной знак должен быть освещен так, чтобы буквы и цифры номерного знака можно было прочесть на расстоянии 50 футов ночью.

СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЬ. Стеклоочиститель требуется со стороны водителя. Лобовое стекло каждого механического транспортного средства должно быть оборудовано устройством для очистки ветрового стекла от

дождя, снега или другой влаги. Устройство должно быть сконструировано таким образом, чтобы им мог управлять оператор транспортного средства.

ГУДОК. Каждое транспортное средство и велосипед, находясь на шоссе, должны быть оснащены звуковым сигналом или другим устройством, способным издавать резкий звук, достаточно громкий, чтобы его можно было услышать в обычных условиях движения. Каждое лицо, управляющее автомобилем или велосипедом, должно подавать звуковой сигнал или звуковое устройство, когда это необходимо, чтобы предупредить о приближении его транспортного средства. Не используйте звуковой сигнал или звуковое устройство без необходимости.

ГЛУШИТЕЛЬ должен быть на выхлопной трубе, чтобы уменьшить шум и раздражающий дым, одновременно защищая пассажиров от ядовитых паров.

ЗЕРКАЛО ЗАДНЕГО ОБЗОРА должно быть прикреплено таким образом, чтобы вы могли видеть не менее 200 футов сзади вашего автомобиля.

РУЛЕВОЙ МЕХАНИЗМ должен быть в исправном состоянии и не иметь свободного хода более одной четверти (1/4) оборота.

БЕЗОПАСНОЕ СТЕКЛО является обязательным оборудованием для всех окон на автомобилях, выпущенных после 1968 года.

ПОВОРОТНИКИ. Механические поворотники являются обязательным оборудованием на вашем автомобиле и должны быть в рабочем состоянии.

РЕМНИ БЕЗОПАСНОСТИ И ПЛЕЧЕВЫЕ РЕМНИ требуются для всех пассажирских транспортных средств, выпущенных после 31 декабря 1967 года. Легкие грузовики и многоцелевые транспортные средства должны иметь ремни безопасности, если они выпущены после 31 декабря 1971 года. Если все ремни безопасности пассажира не в рабочем состоянии, дорожное испытание не проводится.

КАКОЕ ОБОРУДОВАНИЕ Я НЕ ДОЛЖЕН ИМЕТЬ НА СВОЕМ АВТОМОБИЛЕ?

Есть определенные предметы, которые запрещено размещать на транспортном средстве. При сдаче испытания на вождение в вашем автомобиле не должно быть:

- Любой красный или синий свет, показывающий спереди. Зеленый свет также нежелателен.
- Любая сирена, колокольчик или свисток.
- Вырез глушителя.
- Знаки, плакаты или наклейки на лобовом стекле или любом другом окне автомобиля, если это не требуется по закону.
- Более трех дополнительных фар дальнего света или противотуманных фар.
- Транспортные средства, оснащенные жалюзийным задним стеклом, должны иметь зеркала бокового вида. Лицо не должно управлять каким-либо автотранспортным средством, которое должно быть зарегистрировано в Содружестве, на любой дороге, дороге или улице общего пользования, на которых заднее стекло состоит из какого-либо материала, закрытого или обработанного любым материалом, который приводит к тому, что окно становится непрозрачным, если только автомобиль не оборудован боковыми зеркалами заднего вида с обеих сторон.
- Сильно тонированные стекла, превышающие законодательные нормы. Человек не может управлять любым транспортным средством, которое должно быть зарегистрировано в Содружестве, на любой дороге общего пользования, дороге или улице, на которых боковые крылья и боковые окна с обеих сторон впереди или рядом с сиденьем оператора состоят из какого-либо солнцезащитного материала, или другого продукта или покрытия, которое имеет эффект непрозрачности окна или изменение цвета окна, увеличение его отражательной способности или уменьшение коэффициента пропускания света, за исключением случаев, когда это прямо разрешено. Солнцезащитный материал может быть нанесен на такие окна, если при испытании на прозрачном стекле размером 1/8 дюйма материал имеет общую солнечную отражательную

способность видимого света не более двадцати пяти (25%) процентов, измеренную на стороне без пленки, и коэффициент пропускания света не менее тридцати пяти (35%) процентов в диапазоне видимого света.

- Если ваш автомобиль оборудован камерой заднего вида, вам не разрешат использовать ее во время дорожного теста.

ЧТО БУДЕТ ПРОВЕРЯТЬСЯ НА МОЕМ АВТОМОБИЛЕ?

- Каждый заявитель должен продемонстрировать, что он знает, как управлять следующим образом на своем транспортном средстве:
- Фары.
- Диммерный выключатель.
- Гудок.
- Стеклоочистители.
- Поворотники.
- Аварийное торможение.
- Аварийные мигалки.
- Стоп-сигналы.

ИЗ ЧЕГО БУДЕТ СОСТОЯТЬ ДОРОЖНОЕ ИСПЫТАНИЕ?

- Экзаменатор осмотрит транспортное средство и изучит страховые документы.
- Аренда транспортных средств разрешена только в том случае, если имя заявителя указано в договоре аренды в качестве оператора транспортного средства.
- Экзаменатор будет сопровождать вас на дорожном испытании и займет вторую сторону переднего сиденья. Поэтому салон, сиденье и пол должны быть чистыми, иначе транспортное средство может быть отклонено. И водитель, и экзаменатор должны быть пристегнуты ремнями безопасности, если автомобиль был оборудован ремнями безопасности на заводе. Ремни безопасности должны быть чистыми и исправными.
- Заявители должны будут ездить в пробках, сталкиваясь с обычными ситуациями. Экзаменатор не будет подшучивать во время дорожного испытания, и от вас не потребуются делать ничего незаконного.

ЧТО БУДЕТ ОЦЕНЕНО НА ДОРОЖНОМ ИСПЫТАНИИ?

Вас должен сопровождать водитель с лицензией, достигший 21 года. Этому лицензированному водителю не будет разрешено ездить с вами во время дорожного испытания. Он должен подождать, чтобы сесть за руль автомобиля или поехать с вами, если вы не сдадите дорожное испытание.

- Испытание будет состоять из остановок, движения задним ходом, разворота автомобиля, остановки и старта на холме, параллельной парковки, подходов к перекрестку, использования сцепления (если транспортное средство оборудовано таким образом), скорости, поворотов, использования полосы движения, использования полосы отвода и общего управления транспортным средством.
- Любое столкновение, нарушение правил дорожного движения или опасное действие может привести к автоматическому отказу, и испытание не будет завершено.
- Несоблюдение инструкций экзаменатора два раза во время испытания приведет к дисквалификации.
- По завершении испытания заявителю будет выдан оценочный лист с указанием того, сдал он его или нет. Для прохождения теста требуется минимальный балл 80%.
- Вам сообщат, сдали вы или нет, но не получают числовой балл.
- Если вы не пройдете дорожное испытание, вы должны подождать не менее семи дней, прежде чем снова сдавать его. Рекомендуется практиковаться в это время.

КАК МНЕ ПЕРЕВЕСТИ СВОЮ ЛИЦЕНЗИЮ ЗА ПРЕДЕЛАМИ ШТАТА В КЕНТУККИ?

- Подайте заявление в канцелярию секретаря окружного суда по месту жительства (в течение 30 дней с момента получения места жительства).
- Предъявите карточку социального страхования и напечатанное подтверждение места жительства.
- Если срок действия лицензии заявителя за пределами штата истек как минимум на один день, потребуются письменный тест и проверки зрения.

Я НЕ ГРАЖДАНИН США. КАК ПОЛУЧИТЬ ЛИЦЕНЗИЮ ШТАТА КЕНТУККИ?

- Заявители, у которых есть карта постоянного жителя или иностранца-резидента, начнут процесс с подачи заявления в офис секретаря местного окружного суда.
- Все остальные заявители, не являющиеся гражданами США, начнут процесс, посетив местное отделение Департамента транспорта. Соответствующие документы будут рассмотрены, и, если документы в порядке, будет предоставлено разрешение на проведение тестирования.

КОММЕРЧЕСКИЕ ВОДИТЕЛЬСКИЕ ПРАВА

В 1990 году, стремясь повысить безопасность дорожного движения, Генеральная Ассамблея Кентукки приняла Закон Кентукки о коммерческих водительских правах. Этот закон требует, чтобы Кентукки выполнял Федеральный закон о безопасности коммерческих транспортных средств 1986 года. Целью этого закона является сокращение или предотвращение столкновений, смертельных случаев и травм коммерческих транспортных средств путем:

- Разрешение коммерческим водителям иметь только одно (1) водительское удостоверение.
- Дисквалификация коммерческих водителей, совершивших определенные серьезные нарушения правил дорожного движения.
- Усиление стандартов лицензирования и тестирования коммерческих водителей.
- Обмен информацией о судимости и лицензировании с другими штатами.

Начиная с 26 июня 2007 года, как определено в KRS 281A.010, использование сотового телефона запрещено при управлении школьным автобусом для перевозки одного (1) или нескольких детей.

Одним из следствий этого закона теперь является то, что в Кентукки должна быть классифицированная система лицензирования. Лица, которым требуются коммерческие водительские права будут иметь права класса А, В или С.

КОММЕРЧЕСКИЕ ВОДИТЕЛИ

Коммерческие водители - это лица, которые управляют коммерческими автотранспортными средствами, независимо от того, работают ли они для этого или нет. Это означает, что требования к коммерческим водительским правам распространяются на водителей-добровольцев, таких как водители церковных автобусов, водители частных и государственных школьных автобусов, механики, продавцы и т. д. Коммерческие водители должны иметь один из следующих классов CDL:

- Класс А - Любое сочетание транспортных средств с номинальной полной массой автопоезда 26001 фунт или более, при условии, что номинальная полная масса буксируемого транспортного средства (автомобилей) превышает 10000 фунтов.
- Класс В - Любое отдельное транспортное средство с массой 26001 или более фунтов или любое такое транспортное средство, буксирующее транспортное средство, не превышающее 10000 фунтов.
- Класс С - Любое отдельное транспортное средство весом менее 26001 фунтов, которое обозначено табличкой для опасных материалов или предназначено для перевозки более шестнадцати (16) человек, включая водителя.

КОМУ НЕ НУЖНЫ КОММЕРЧЕСКИЕ ВОДИТЕЛЬСКИЕ ПРАВА (CDL)?

- Операторы легковых и грузовых автомобилей, мотоциклов и мопедов.
- Негражданские операторы военных транспортных средств, принадлежащих и эксплуатируемых военными.
- Операторы аварийно-спасательных машин, например, пожарные.
- Операторы транспортных средств для отдыха.
- Водитель транспортных средств, используемых исключительно для сельскохозяйственных перевозок с фермы на рынок, принадлежащих и управляемых фермером или его работниками и используемых в пределах 150 миль от пункта отправления.

ГДЕ Я МОГУ ПОЛУЧИТЬ РУКОВОДСТВО CDL?

- С текстом Руководства по CDL штата Кентукки можно ознакомиться в Интернете по адресу: www.kentuckystatepolice.org. Вы также можете позвонить по телефону 800-542-5990 для получения дополнительной информации о CDL.

ПРИМЕЧАНИЕ: ЛИЦЕНЗИЯ ЗА ПРЕДЕЛАМИ ШТАТА, ВЫДАННАЯ ЛИЦУ В ВОЗРАСТЕ ДО 16 ЛЕТ, НЕ

ДЕЙСТВИТЕЛЬНА НА УЛИЦЫ И ШОССЕ КЕНТУККИ.

ПРАВИЛА ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Без законов, правил и контроля дорожного движения путешествие на автомобиле было бы небезопасным и непрактичным. Водители проходят тестирование и получают лицензию на управление транспортными средствами, чтобы сделать поездки безопасными для всех.

В этом разделе представлена информация о:

Контроль движения на перекрестках	Использование полос движения
Светофоры	Сквозное вождение
Дорожные знаки	Обгон
Право проезда	Законы поворота
Паркование	

КОНТРОЛЬ ДВИЖЕНИЯ НА ПЕРЕКРЕСТКАХ

Перекресток — это любое место, где встречаются две дороги. На перекрестке могут быть светофоры, знаки или правила преимущественного проезда для управления движением.

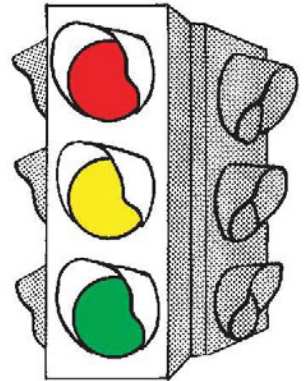
СВЕТОФОРЫ

Три основных цвета, которые определяют движение:

КРАСНЫЙ означает остановку

ЖЕЛТЫЙ означает ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ЗЕЛЕНый означает ВПЕРЕД, если безопасно



КРАСНЫЙ: Красный свет означает «остановиться» за пешеходным переходом или стоп-линией, пока не загорится зеленый свет. Вы можете повернуть направо после остановки, если нет приближающегося транспорта, если только не установлен знак, запрещающий такие правые повороты. Несмотря на то, что горит красный свет, разрешается поворачивать с улицы с односторонним движением на ближайшую полосу другой улицы с односторонним движением, идущей в направлении этого поворота.

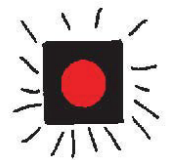
ЖЕЛТЫЙ Желтый свет означает, что светофор вот-вот станет красным. Остановитесь, если вы можете сделать это безопасно. Транспортное средство может проехать перекресток на красный свет, если транспортное средство въехало на перекресток пока сигнал был желтым; Но въезжать на перекресток после того, как загорится красный свет, является нарушением закона.

ЗЕЛЕНый: Если дорога свободна, уступив преимущественное право проезда другим транспортным средствам и пешеходам, законно находящимся на перекрестке, вы можете ехать прямо или повернуть налево или направо, за исключением случаев, когда такие повороты запрещены. Левый поворот на зеленый должен уступать дорогу встречному транспорту, идущему с противоположного направления.



МИГАЮЩИЕ ОГНИ

Мигающий желтый свет означает, что вы должны замедлиться и следить за другими. Он встречается на перекрестках, строительных площадках и на некоторых транспортных средствах, таких как эвакуаторы.



Мигающий красный свет означает, что вы должны полностью остановиться и продолжить движение только тогда, когда путь свободен.

Когда два мигающих красных огня обозначают железнодорожный переезд. Остановитесь и продолжайте движение только после того, как огни перестанут мигать, и вы определите, что поезд не приближается. Знакомый крестообразный знак рядом с гусеницами — это нормативный знак, означающий то же, что и знак уступки дороги.

СВЕТЯЩИЕСЯ СТРЕЛКИ

Некоторые светофоры имеют светящиеся стрелки в дополнение к обычным огням. Зеленая стрелка означает, что вы можете двигаться в направлении стрелки, если вы находитесь в правильной полосе движения.

Мигающая желтая стрелка означает, что вы можете действовать с осторожностью в направлении стрелки.

Зеленая стрелка, направленная вверх, означает, что вы можете идти «прямо».

Красная стрелка означает, что нет поворота в направлении стрелки, пока она не станет зеленой. Когда есть более одного светофора, повинуйтесь тому, который находится над вашей полосой.



ПОВОРОТЫ НА КРАСНЫЙ СВЕТ

ПРАВЫЕ ПОВОРОТЫ: Если это не запрещено знаками, и вы находитесь на правильной полосе движения, вы должны сначала **ОСТАНОВИТЬСЯ**, а затем повернуть направо, когда путь свободен от движения транспортных средств или пешеходов.

ЛЕВЫЕ ПОВОРОТЫ: Левые повороты на красный разрешены **ТОЛЬКО** при повороте с улицы с односторонним движением на улицу с односторонним движением. Вы должны сначала остановиться, а затем повернуть налево, когда дорога свободна от движения транспортных средств или пешеходов.



ДОРОЖНЫЕ ЗНАКИ Знак остановки красного цвета с белыми буквами имеет восемь сторон. Это означает, что вы должны полностью остановиться в безопасном месте по отношению к другому транспорту, а затем продолжить, когда путь будет свободен. Остановитесь на пешеходном переходе или стоп-линии, если таковая имеется; В противном случае остановитесь перед тем, как выехать на перекресток. Когда видимость затруднена, может потребоваться вторая остановка перед въездом на перекресток.



Знак уступить дорогу имеет форму треугольника и имеет красно-белый цвет. Это означает, что вы должны снизить скорость и уступить дорогу движению на дороге, по которой вы въезжаете или пересекаете.

ВТОРОСТЕПЕННЫЕ ПЕРЕКРЕСТКИ

Съезды и начало улиц с односторонним движением также являются перекрестками и часто имеют следующие знаки:



Этот знак говорит вам, что вы идете в неправильном направлении



Этот знак говорит вам, что вы не можете выехать на улицу или проезжую часть



Красная косая черта внутри красного круга означает, что вы не можете что-то сделать. Например, этот знак означает, что вы не можете по закону или в целях безопасности повернуть в направлении, указанном стрелкой.



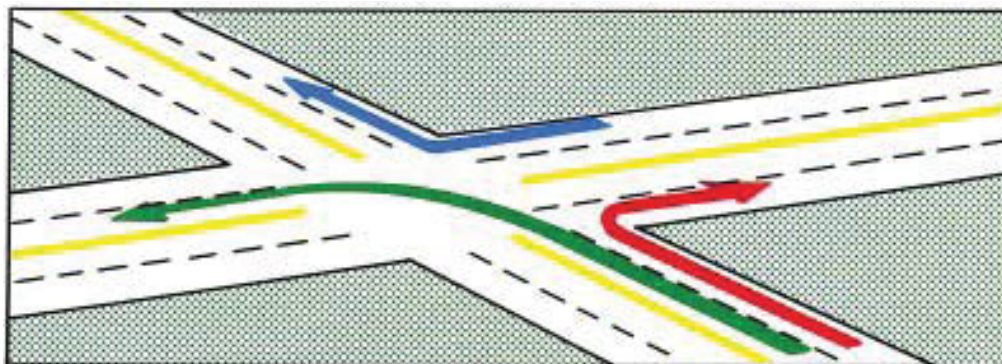
Этот знак означает, что вы не можете сделать разворот "U"

Подъезжая к перекрестку, где полицейский регулирует движение, делайте то, что он приказывает вам делать, независимо от устройств управления дорожным движением или сигналов.

ЗАКОНЫ О ПРАВЕ ПРОЕЗДА

Там, где нет знаков, символов или полиции, которые говорили бы вам, что делать, существуют специальные законы о правах проезда, которым нужно следовать. По закону водители должны уступать дорогу пешеходам при соблюдении следующих условий:

- Когда пешеходы находятся на пешеходном переходе или на перекрестке и нет светофора.
- При повороте за угол пешеходы переходят дорогу на свет.
- Другими специальными законами о праве проезда, которым необходимо следовать, являются:
- Водители, поворачивающие налево, должны уступать дорогу встречным транспортным средствам, которые едут прямо или поворачивают направо.
- Водители, въезжающие на круговую развязку или кольцевую развязку, должны уступить дорогу водителям, уже находящимся на кольце.
- Водители на второстепенной дороге должны уступать дорогу водителям на главной дороге.



- На 4-, 3- или 2-сторонней остановке водитель, достигший перекрестка и остановившийся первым, должен

ехать первым. Когда два автомобиля одновременно выезжают на нерегулируемый перекресток, автомобиль справа должен иметь преимущественное право проезда.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ПОЛОС

Плавное вождение позволяет вам сохранять большую дистанцию между собой и другими водителями, а также помогает улучшить экономию топлива.

Если есть три или более полосы движения в одном направлении, средняя полоса или полосы предназначены для сквозного движения. Левая полоса предназначена для водителей, которые хотят проехать или повернуть налево. Правая полоса используется водителями, которые хотят ехать медленнее или въезжают, или поворачивают направо. Если дорога имеет только две полосы движения в одном направлении, правая полоса, как правило, имеет самый плавный транспортный поток, при этом левая полоса зарезервирована для проезда других транспортных средств. **Оставаться в левой полосе на автомагистрали с ограниченным доступом незаконно.**

ПОЛОСЫ ДЛЯ ОБХОДА

В общем, надо обходить слева. Обход может быть опасен, так как другие водители этого не ожидают. Транспорт на правой стороне также трудно увидеть. Водитель транспортных средств может обходить и обгонять другое транспортное средство передвижения только в условиях, допускающих такое безопасное движение. Такое движение не происходит путем съезда с проезжей части, за исключением случая, когда обгоняемое транспортное средство полностью останавливается и такое движение может быть выполнено безопасно.

ПОЛОСЫ ДЛЯ ПОВОРОТА

Поворачивая на другую улицу, поверните на ближайшую к вам полосу. Если вы поворачиваете налево с улицы с двумя или более полосами движения, поверните с полосы, ближайшей к центральной линии. Если вы поворачиваете направо, поверните с ближайшей к обочине полосы.

Если вам нужно перестроиться на другую полосу, делайте это только после того, как закончите свой поворот и когда движение станет свободным.

Если вы уже проехали перекресток, когда свет меняется, продолжайте движение. Если вы начали делать поворот, доведите дело до конца. Изменения в последнюю секунду могут привести к столкновениям.

Если вы пропустите свой поворот, перейдите к следующему перекрестку и вернитесь туда, куда вы хотите пойти.

ЗНАКИ И ДОРОЖНАЯ РАЗМЕТКА

На многих улицах есть знаки, на которых указано, для чего должна использоваться каждая из полос:

(А) Транспортные средства, находящиеся в левой полосе, должны поворачивать налево, (Б) транспортные средства на левой полосе могут поворачивать налево или ехать прямо, (В) Центральная полоса движения должна идти прямо, (Г) транспортные средства в правой полосе могут ехать прямо или поворачивать направо, (Д) транспортные средства в правой полосе должны поворачивать направо. Подобную разметку часто наносят на шоссе.



А



Б



В



Г



Д

ИЗМЕНЕНИЕ ПОЗИЦИИ

Изменение позиции - это законный способ развернуть транспортное средство. Шаги изменения позиции следующие: убедитесь, что ваш автомобиль виден на расстоянии 500 футов в любом направлении.

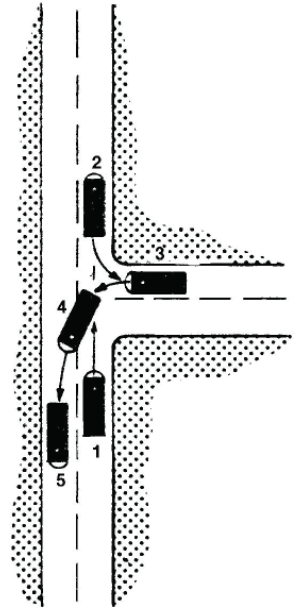
Остановитесь сразу за боковой улицей или подъездной дорожкой справа.

Проверьте зеркало заднего вида, чтобы убедиться, что сзади вас никто не приближается.

Подайте сигнал перед тем, как вернуться на улицу.

Вернитесь в правую полосу, затем подайте сигнал, прежде чем съехать, когда это будет безопасно.

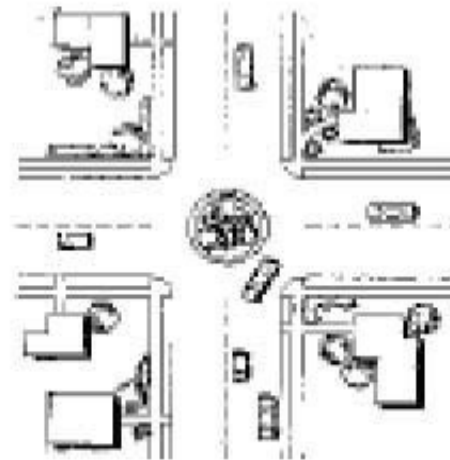
Вы никогда не должны делать U-образный поворот или разворот на любом повороте или вблизи вершины холма.



ИЗМЕНЕНИЕ ПОЗИЦИИ

КОЛЬЦЕВЫЕ РАЗВЯЗКИ И КОЛЬЦЕВОЕ ДВИЖЕНИЕ

Кольцевая развязка — это кольцевая дорога с односторонним движением на пересечении нескольких дорог, которые способствуют непрерывному движению транспорта. Чтобы правильно маневрировать по кругу, медленно двигайтесь вправо от круга через перекресток.



Диаграмма

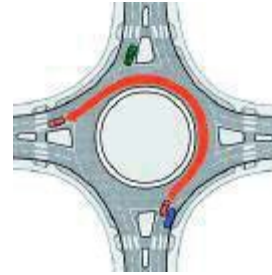
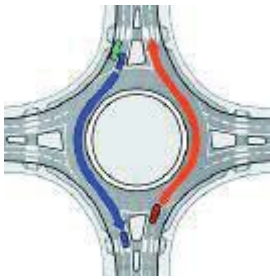
Предупреждение о кольцевом движении

Знак кольцевого движения

Кольцевая развязка похожа на кольцевое движение. Тем не менее, кольцевая развязка включает в себя знаки уступки на всех подходах к перекрестку, и автомобилисты фактически объезжают круг, пока не достигнут своего съезда. Кольцевая развязка обычно больше, чем кольцевое движение. При использовании кольцевой развязки следует соблюдать следующие инструкции:

- Подъезжая к кольцевой развязке, снизьте скорость и всегда держитесь правее разделительного островка на подъезде к кольцевой развязке.
- При въезде на кольцевую развязку уступайте дорогу транспортному потоку слева. Выезжайте на кольцевую развязку, когда свободно.
- На кольцевой развязке не останавливайтесь, кроме как во избежание столкновения. Держитесь правее центрального острова и двигайтесь против часовой стрелки.

- Выезжая с кольцевой развязки, указывайте свой выезд с помощью правого указателя поворота.

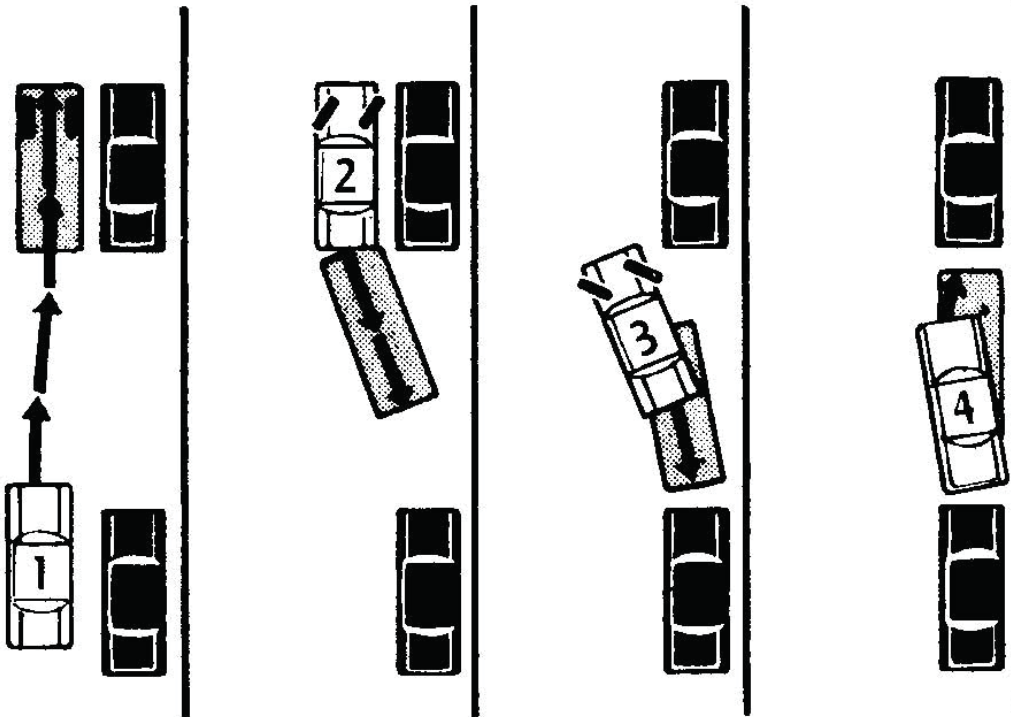


ПАРКОВАНИЕ

Убедитесь, что вы не мешаете движению, когда паркуетесь на дороге общего пользования.

- Отъезьте как можно дальше от движения. Если есть обочина дороги, подъезжайте к ней как можно дальше. Если есть бордюр, припаркуйтесь как можно ближе к нему.
- Если вы припаркованы параллельно на правой стороне улицы, подайте сигнал поворота налево и посмотрите через левое плечо, прежде чем выезжать в движение. Если вы припаркованы параллельно на левой стороне улицы с односторонним движением, подайте сигнал поворота направо и посмотрите через правое плечо, прежде чем выезжать в пробку.

ШАГИ В ПАРАЛЛЕЛЬНОЙ ПАРКОВКЕ



1

Плавное остановитесь в двух-трех футах от машины, позади которой вы будете парковаться, и подайте сигнал о направлении, в котором вы будете двигаться задним ходом

2

Резко поверните рулевое колесо вправо и медленно назад к центру автомобиля позади вас.

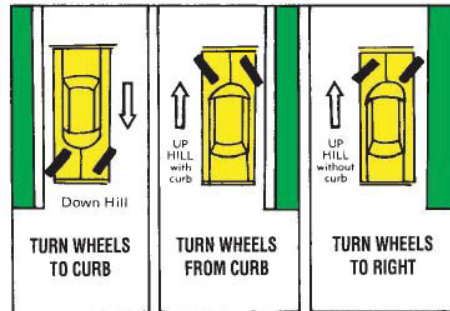
3

Освободившись от впереди идущей машины, резко поверните колеса влево и медленно вернитесь к машине позади.

4

Резко поверните руль вправо и потяните к бордюру в центре парковочного места.

- Убедитесь, что ваш автомобиль не может двигаться. Установите стояночный тормоз и переключитесь в положение «парковка» (или задним ходом в автомобиле с ручным переключением передач).
- Если вы припаркованы на холме, поверните колеса так, чтобы ваш автомобиль коснулся бордюра, если автомобиль начнет движение. Если бордюра нет, поверните колеса, чтобы автомобиль съехал с дороги, если он покатится.
- Безопаснее всего выходить из автомобиля на обочине. Если вам нужно использовать уличную сторону, проверьте движение, прежде чем выйти.



- Закон требует, чтобы вы выключали двигатель и вынимали ключ, когда выходите из автомобиля. Всегда запирайте свой автомобиль, когда выходите из него, даже если вы собираетесь отсутствовать только в течение короткого периода времени.

ПАРКОВКА ДЛЯ ИНВАЛИДОВ

Несанкционированная парковка на специально отведенных стоянках для инвалидов является незаконной и наказывается штрафом. Лица, нуждающиеся или нуждающиеся в привилегиях на парковку для инвалидов, должны обратиться в офис клерка округа за специальными наклейками или табличками.



Парковка только для транспортных средств, имеющих официальное разрешение и предназначенных для инвалидов.

ХОРОШО ВИДЕТЬ

Большая часть того, что вы делаете за рулем, является реакцией на то, что вы видите. Чтобы быть хорошим водителем, нужно хорошо видеть.

Хорошо видеть означает:

- Знать, куда смотреть
- Смотреть вперед
- Охватить всю сцену
- Смотреть в сторону
- Оглянуться назад
- Проверка спидометра
- Задний Ход
- Четкое представление
- Чистые окна и зеркала
- Регулировка сиденья, ремней безопасности и зеркал
- Хорошее зрение ночью
- Ношение корректирующих линз

СМОТРЕТЬ ВПЕРЁД

Чтобы избежать движений в последнюю секунду, водитель должен смотреть достаточно далеко вперед, чтобы увидеть вещи заранее. Одна из самых распространенных ошибок, которую совершают водители, - это смотреть прямо перед автомобилем, а не достаточно далеко вперед.

Хорошие водители фокусируют взгляд как минимум на 10-15 секунд вперед. Чтобы определить, насколько велик десятисекундный интервал для определенной скорости, выберите указатель, такой как знак, мост или дерево, и посчитайте «тысяча один, тысяча два» и т. д. Когда вы достигаете «тысяча десять», вы едете в течение 10 секунд.

ОХВАТ ВСЕЙ СЦЕНЫ

Смотреть вперед не значит смотреть на середину дороги. Это означает, что нужно охватить всю сцену, а также обочины дороги. «Сканирование» обочины помогает увидеть:

- Транспортные средства и людей, которые могут оказаться на дороге к тому времени, когда вы их достигните.
- Знаки, предупреждающие о предстоящих условиях.
- Знаки, дающие вам информацию о предстоящих местах и о том, как до них добраться.

Быть бдительным и всегда смотреть далеко вперед снижает ваши шансы на столкновение и увеличивает время, которое у вас будет для принятия решений и реакции.

СМОТРЕТЬ В СТОРОНУ

Каждый раз, когда вы подходите к месту, где другие могут пересечь или встать на вашем пути, вы должны смотреть по сторонам, чтобы убедиться, что это безопасно. К таким местам относятся перекрестки, пешеходные переходы, железнодорожные переезды, автостоянки, школьные территории, парки, детские площадки, торговые центры и т. д.

ПЕРЕКРЕСТКИ

Ниже приведены некоторые правила для любого приближения к перекрестку :

- Смотрите в обе стороны.
- Сначала посмотрите налево, так как транспорт, идущий слева, находится близко к вам; затем посмотрите направо.
- Посмотрите еще раз налево, прежде чем выйти, на случай, если вы что-то не увидели в первый раз.
- Не полагайтесь на сигналы светофора.
- На перекрестке смотрите в обе стороны, даже если у другого транспорта есть красный свет или знак остановки. Кто-то может ослушаться.
- Убедитесь, что у вас хороший обзор.
- Если ваш обзор перекрестка закрыт зданием или рядом припаркованных автомобилей, медленно продвиньтесь вперед, пока не увидите его.
- Если движение в одной полосе блокирует обзор другой полосы, подождите, пока оно освободится. Если вы попытаетесь посмотреть, переместив переднюю часть автомобиля на другую полосу, вас могут сбить.

ПЕШЕХОДЫ / ПЕШЕХОДНЫЕ ПЕРЕХОДЫ

Пешеходные переходы - это специальные зоны, отведенные для перехода улицы. Обычно они обозначены желтыми или белыми линиями и имеют флуоресцентные желто-зеленые предупреждающие знаки.



ПЕШЕХОДНЫЙ ПЕРЕХОД



ШКОЛЬНЫЙ ПЕРЕХОД

Большинство пешеходных переходов расположены на перекрестках; однако некоторые из них расположены в центре квартала, особенно в городах и поселках. Поворачивая за угол, следите за людьми, которые собираются перейти улицу, на которую вы поворачиваете. Помните, если у вас есть зеленый свет, то для них тоже зеленый свет.

Когда светофоры не установлены или не работают, водитель транспортного средства должен уступить право проезда, снизив скорость или остановившись, если это необходимо, пешеходу, пересекающему проезжую часть, по которой движется транспортное средство, или когда пешеход приближается с противоположной половины

проезжей части так близко, что ему угрожает опасность.

Право проезда для слепых пешеходов

Закон штата Кентукки 189.575 требует, чтобы водители транспортных средств уступали дорогу любому слепому пешеходу, несущему хорошо видимую белую трость или сопровождаемому собакой-помощником. Неспособность уступить дорогу слепому пешеходу является нарушением, которое может привести к штрафу в размере до двухсот пятидесяти долларов (250 долларов США).

При приближении к пешеходному переходу водители должны быть внимательны к пешеходам. Водители должны обращать особое внимание на любых пешеходов, использующих белую трость или собаку-поводыря. Ниже приведены некоторые советы по оказанию помощи слепым пешеходам:

- На стоп-сигнале или знаке не останавливайте свой автомобиль на расстоянии более пяти (5) футов от пешеходного перехода, за исключением случаев, когда там- это расширенный стоп-бар (линия). Слепой пешеход использует звук вашего двигателя в качестве ориентира, поэтому подъезжайте к пешеходному переходу, чтобы человек мог вас услышать.

Важно:

- Водители электрических и гибридных транспортных средств должны быть особенно внимательны к слепым пешеходам, так как они могут не знать о вашем присутствии из-за почти бесшумного характера этих транспортных средств.
- Не давайте слепому пешеходу словесных указаний. Слепой пешеход прислушивается ко всем звукам движения прежде чем принять решение перейти улицу.
- Не ждите слишком долго, пока слепой пешеход перейдет улицу.
- Если человек делает шаг назад и тянет трость, это явный признак того, что вы должны ехать.
- Не останавливайтесь посреди пешеходного перехода. Это вынуждает слепого пешехода объезжать ваш автомобиль и попадать в движение за пределами пешеходного перехода.
- Не сигнальте слепому. Слепой человек понятия не имеет, кому вы сигналите, и может быть поражен шумом.

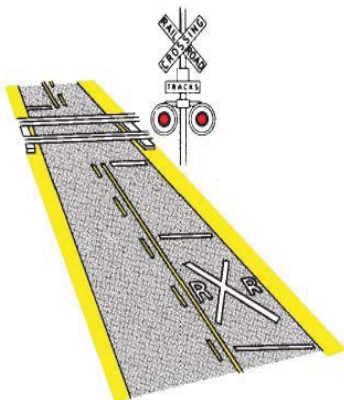
Каждый пешеход, пересекающий проезжую часть в месте, отличном от обозначенного пешеходного перехода или необозначенного пешеходного перехода на перекрестке, должен уступить дорогу всем транспортным средствам, находящимся на проезжей части.

Закон требует, чтобы водители уступали дорогу пешеходам на пешеходном переходе.

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ПЕРЕЕЗДЫ

Подходите к железнодорожному переезду с осторожностью. У вас гораздо больше шансов погибнуть при столкновении между автомобилем и поездом, чем при любом другом типе столкновения транспортных средств.

Знакомый круглый желтый знак с черной буквой «RR» и / или «RR», нарисованный на тротуаре, является предупреждающими знаками, указывающими, что дорога пересекает железнодорожные пути впереди. Знак перекрестка на переезде означает, что машинист должен уступить дорогу приближающемуся поезду.



На перекрестках, обозначенных автоматическими мигающими устройствами или автоматическими воротами, водители должны остановиться, если мигают огни или опущены ворота, и оставаться на месте до тех пор, пока не перестанут мигать огни и не будут подняты ворота. На переходах со стандартным восьмиугольным красно-белым знаком остановки водители должны останавливаться и продолжать движение только тогда, когда они определяют, что поезд не приближается. Смотрите в обе стороны, когда

приближаетесь к железнодорожному переезду. Вы должны уступить дорогу поезду или остановиться, если мигают огни или ворота опущены. Вы несете ответственность за то, чтобы определить, безопасно ли пересекать пути, даже если огни не мигают. Возможно, сигнал не работает.

Если вы попали в коробку или заглохли на перекрестке, немедленно бросьте машину и убегайте с пути в направлении приближающего поезда, чтобы не попасть под летящие обломки. Как только вы окажетесь на безопасном расстоянии, позвоните по номеру 800, указанному на перекрестке или рядом с ним, или позвоните по номеру 911, чтобы предупредить диспетчера о заглохшем автомобиле. Не пытайтесь перезапустить автомобиль, пока диспетчер не сообщит, что он безопасен и к нему не приближаются поезда.

Тормозной путь среднего грузового поезда со скоростью 55 миль в час может составлять милю или более. Поезда не могут быстро останавливаться, автомобили могут.

Если вы остановились на железнодорожном переезде, где есть более одного пути, не заводитесь, как только поезд пройдет. Подождите, пока у вас не будет четкого обзора в обоих направлениях, прежде чем вы начнете пересекать. Второй поезд может идти с другого направления. Никогда не пытайтесь пересечь железнодорожный переезд, пока не будет достаточно места, чтобы полностью пересечь и сойти с рельсов. Останавливаться на железнодорожном переезде очень опасно.

Школьные автобусы и автоцистерны, перевозящие легковоспламеняющиеся жидкости, должны останавливаться на железнодорожных переездах.

Ожидайте поезда при приближении к любому железнодорожному пути.

Пересечение путей после того, как мигают предупреждающие огни или опущены ворота, является нарушением закона, и вас могут оштрафовать.

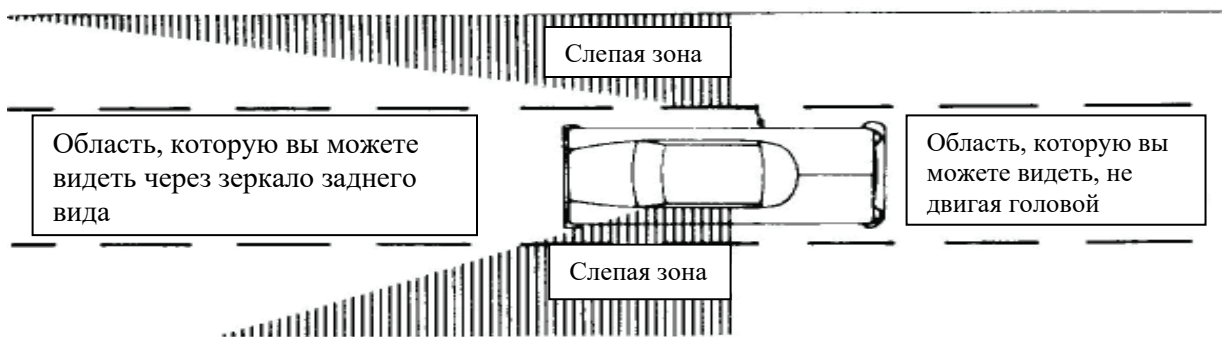
НАБЛЮДЕНИЕ СЗАДИ

Не всегда легко поддерживать безопасную дистанцию позади вашего автомобиля. Тем не менее, проверка трафика позади вас несколько раз в минуту поможет вам получить полное представление о дорожной ситуации. Если кто-то следует слишком близко или слишком быстро приближается к вам сзади, у вас будет время отреагировать соответствующим образом.

СМЕНА ПОЛОС

Вот некоторые важные вещи, которые нужно сделать, когда вы собираетесь сменить полосу:

- Убедитесь, глядя в зеркала заднего и бокового вида, что никто не готовится пройти мимо вас. Подайте надлежащий сигнал поворота, показывающий ваши намерения.
- Загляните через плечо, чтобы проверить, нет ли движения возле левого или правого заднего угла вашего автомобиля. Эти области называются «слепыми зонами», потому что вы не можете видеть их через зеркала.



- Кроме того, взгляните в левое боковое зеркало, когда готовитесь сменить полосу или выехать на проезжую часть. Это позволит вам следить за движением позади и впереди вас одновременно. Проверьте через левое плечо непосредственно перед сменой полосы. Чтобы избежать столкновения

на многополосной дороге, проверьте другие полосы, чтобы узнать, планирует ли другой водитель двигаться в том же месте, что и вы.

- Старайтесь не замедляться внезапно. Если вы вынуждены быстро снизить скорость, проверьте позади себя, чтобы увидеть, не следуют ли другие водители рядом с вами. Делая это, вы можете предотвратить столкновение сзади.

ДЕРЖИТЕ ВАШ АВТОМОБИЛЬ ТАМ, ГДЕ ЕГО МОЖНО ВИДЕТЬ

Старайтесь держать свой автомобиль там, где его можно увидеть. Вы не всегда можете быть уверены, что другие водители вас увидят, но вы можете не ставить свой автомобиль там, где они его не увидят. Одной из распространенных ошибок является вождение в слепой зоне другого водителя.

- Старайтесь не двигаться с любой стороны немного сзади другого транспортного средства. Либо ускорьтесь, либо сдайте назад, но не оставайтесь в слепой зоне другого водителя..
- Обгоняя другое транспортное средство, проезжайте через слепую зону другого водителя как можно быстрее. Чем дольше вы там остаетесь, тем дольше вы находитесь в опасности.

ПРОВЕРКА СПИДОМЕТРА

Взгляните на спидометр примерно раз в минуту, чтобы убедиться, что вы едете с безопасной и законной скоростью. Это должно войти в привычку.

ЗАДНИЙ ХОД

Движение задним ходом требует особой осторожности, потому что трудно увидеть что позади вашего автомобиля. Вот несколько правил, которым вы должны следовать, когда вам нужно дать задний ход собственному автомобилю.

- Проверьте сзади своего автомобиля, прежде чем сесть в него. Детей или мелкие предметы плохо видно с места водителя.



- При движении назад или вправо смотрите через правое плечо прямо через заднее стекло. Повернувшись назад влево, посмотрите через левое плечо. Не полагайтесь на свои зеркала.
- Сдавайте назад медленно. Вашим автомобилем сложнее управлять, когда вы едете задним ходом. Продолжайте оглядываться назад, пока не остановитесь.

По возможности избегайте движения задним ходом в пробке или, если возможно, используйте человека снаружи автомобиля, чтобы помочь вам здать назад.

Если вы проехали съезд на межштатную автомагистраль или автостраду, никогда не сворачивайте назад и не пытайтесь развернуться. Перейдите к следующему выходу, чтобы развернуться.

ЧИСТЫЕ ОКНА И ЗЕРКАЛА

Важно, чтобы вы могли четко видеть через окна, лобовое стекло и зеркала.

- Держите лобовое стекло в чистоте, потому что яркое солнце или фары на грязном лобовом стекле ухудшают обзор.
- Держите контейнер омывателя лобового стекла полным. Зимой в контейнере для омывателя

лобового стекла должно быть достаточно растворителя для лобового стекла, чтобы предотвратить замерзание.

- Курение во время вождения приводит к накоплению пленки на стекле внутри вашего автомобиля. Часто мойте внутреннюю часть окон, особенно если вы курите.
- Удалите снег, лед или иней со всех окон, прежде чем начать движение.
- Не вешайте ничего на зеркало заднего вида и не загромождайте лобовое или заднее стекло наклейками. Помимо того, что они блокируют зрение, они являются нарушением закона.
- Тонировка стекол. Излишняя темная тонировка не допускается. (См. стр. 5.)

РЕГУЛИРОВКА СИДЕНЬЯ, РЕМНЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ И ЗЕРКАЛ

- Отрегулируйте сиденье, зеркало заднего вида и боковое зеркало, прежде чем начать движение.
- Отрегулируйте сиденье так, чтобы вы могли видеть тротуар на расстоянии от 12 до 15 футов перед автомобилем. Ваша грудь должна быть расположена на расстоянии от 10 до 12 дюймов от центра рулевой колонки, а плечи должны быть не ниже верхней части рулевого колеса. Сдвинув сиденье вперед, вы поднимете его. Не регулируйте сиденье во время движения автомобиля. Если он все еще слишком низкий, используйте подушку сиденья. Не перемещайте сиденье так далеко вперед, чтобы вы не могли легко рулить. Отрегулируйте ремень безопасности и плечевой ремень так, чтобы они плотно и правильно прилегали.
- Чтобы защититься от бликов от фар автомобиля сзади, используйте дневное и ночное зеркало. Отрегулируйте его перед поездкой.

ХОРОШЕЕ ЗРЕНИЕ НОЧЬЮ

- Ночью видеть намного труднее, чем днем. Вы можете лучше видеть ночью, выполнив следующие действия:
- Используйте дальний свет всякий раз, когда нет встречных транспортных средств, за исключением случаев, когда туман или другая ненастная погода делают ближний свет более подходящим.
- Правильно отрегулированный дальний свет позволяет видеть в два раза дальше, чем ближний. Очень важно использовать их на незнакомых дорогах, в строительных зонах или там, где вдоль обочины дороги могут быть люди.
- Приглушайте свет всякий раз, когда вы приближаетесь к встречному транспортному средству на расстояние 500 футов, и когда вы приближаетесь к другому транспортному средству в пределах 200 футов.
- Снижайте скорость и используйте ближний свет в тумане, снегу или сильном дожде. Свет от дальнего света будет отражаться назад и вызывать блики в этих условиях.
- Если фары встречного автомобиля остаются включенными дальним светом, приглушите свет и посмотрите на правую сторону дороги. Это убережет вас от ослепления фарами встречного автомобиля.
- Не пытайтесь «отомстить» другому водителю, оставив яркий свет включенным. Если вы это сделаете, вы оба можете быть ослеплены.

НОШЕНИЕ КОРРЕКТИРУЮЩИХ ЛИНЗ

Если вы ограничены в ношении корректирующих линз, помните следующее :

- Всегда надевайте корректирующие линзы во время вождения. Если вы их не носите и вас остановил полицейский, вам может быть выписан штраф.
- Избегайте использования темных очков или тонированных контактных линз на ночь. Они сокращают свет и затрудняют видимость.

ОБЩЕНИЕ С ДРУГИМИ ВОДИТЕЛЯМИ

Столкновения часто происходят из-за того, что водитель не видит другое транспортное средство, или когда водитель делает что-то неожиданное для других водителей. Важно, чтобы водители сообщали другим, где они находятся и что планируют делать.

Коммуникация означает:

- Сообщайте другим, где вы находитесь :
- Использование ваших фар.
- Использование звукового сигнала.
- Разместите свой автомобиль там, где его можно увидеть.
- Использование аварийных сигналов.
- Сообщите другим, что вы планируете делать: сигнализируя об изменении направления или сигнализируя о замедлении или остановке.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ФАР

Фары помогают вам видеть ночью и помогают другим видеть вас ночью и в дневное время.

В дождливые, снежные или туманные дни другим водителям иногда трудно увидеть ваш автомобиль. В пасмурные дни кажется, что транспортные средства сливаются с окружающей средой. В этих условиях **даже в дневное время** ближний свет фар облегчает обзор вашего автомобиля.

- Включайте фары на закате. Если вы включите их раньше, вы поможете другим водителям увидеть вас и, возможно, избежать столкновения.
- Всякий раз, когда вы едете за рулем и необходимы фары, используйте их. Габаритные огни предназначены только для парковки.

Лучшее правило, которое следует помнить, это включать фары каждый раз, когда вы плохо видите другие транспортные средства. Если у вас проблемы их увидеть, скорее всего, у них проблемы увидеть вас.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ЗВУКОВОГО СИГНАЛА

Люди не могут видеть вас, если они не смотрят в вашу сторону. Ваш гудок может привлечь их внимание.

Используйте его всякий раз, если это поможет предотвратить столкновение. Заранее постучите по гудку:

- Когда вы проезжаете мимо другого водителя, кажется, что он может остановиться перед вами.
- При приближении к водителю, который не обращает на вас внимания или может с трудом вас видеть.
- При приближении к месту, где не видно того, что впереди (например, крутой холм или крутой поворот).

Если вы чувствуете, что существует реальная опасность, подайте **РЕЗКИЙ ЗВУК** в свой гудок.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ АВАРИЙНЫХ СИГНАЛОВ

Когда ваш автомобиль ломается на шоссе, убедитесь, что другие водители могут его видеть. Столкновения часто происходят из-за того, что водитель не видит заглухшее транспортное средство.

Если у вас возникли механические неполадки и вам пришлось остановиться, соблюдайте следующие правила:

- Полностью съезжайте с дороги, по возможности вправо.
- Если вы не можете полностью съехать с проезжей части, постарайтесь остановиться там, где ваш автомобиль будет виден на расстоянии. Не останавливайтесь прямо над холмом или просто за поворотом.
- Включите аварийные мигалки, чтобы предупредить других водителей. Если в вашем автомобиле нет мигалок, вместо них можно использовать поворотники.
- Поднимите капот, чтобы показать другим, что вам нужна помощь.
- Предупредите других водителей. Если у вас есть сигнальные ракеты, поместите их на расстоянии 200 или 300 футов позади автомобиля. Это позволяет другим водителям при необходимости менять полосу движения.
- Если у вас нет аварийных сигнальных ракет, отойдите от проезжей части и помашите движению вокруг вашего автомобиля. Используйте белый тканевый флаг или предмет одежды.
- Позвоните за помощью для вашего заглухшего автомобиля, если можете.

ПОДАЧА СИГНАЛА ПРИ СМЕНЕ НАПРАВЛЕНИЯ

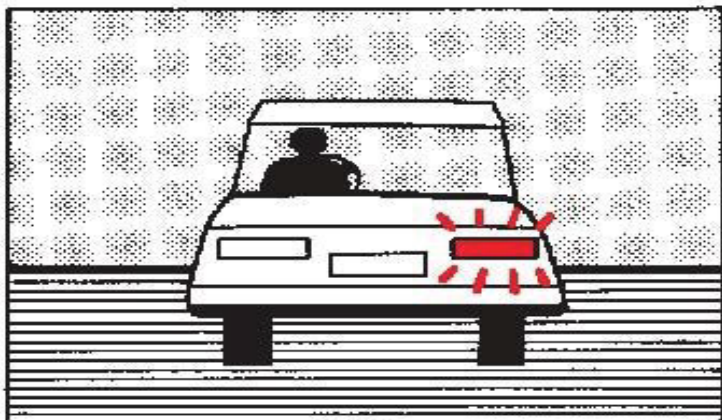
В интересах других водителей вы всегда должны подавать сигнал при изменении направления. Это дает им время, чтобы безопасно отреагировать на ваши изменения.

Вы должны использовать сигналы поворота перед тем как вы:

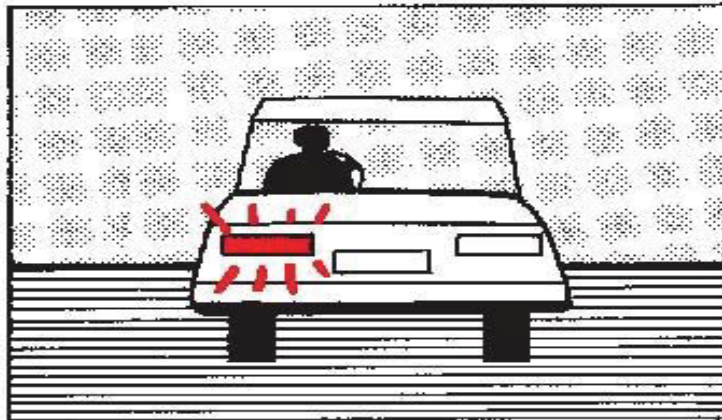
- Параллельно паркуетесь.
- Сделаете разворот (поворот).
- Перестраиваетесь или обгоняете другое транспортное средство.
- Поворачиваете на перекрестке.
- Въезд или выезд с автострады или автомагистрали между штатами.
- Отъезжаете от бардюра.
- Съезжаете на обочину. Если вы не подаёте сигнал, другие водители не будут знать, что вы планируете делать. Они могут начать делать что-то, что приведет к столкновению. Вот несколько важных правил подачи сигналов об изменении направления:

- Подавайте сигнал каждый раз, когда вы меняете направление, даже если вы не видите никого вокруг. Транспортное средство, которое вы не видите, является самым опасным. Проверьте свои слепые зоны, оглянувшись через плечо.

ПОМНИТЕ, ЧТО У ВАС НЕТ ПРЕИМУЩЕСТВЕННОГО ПРАВА ПРОЕЗДА, ПРОСТО ВКЛЮЧИВ ПОВОРОТНИКИ.



Правый поворот



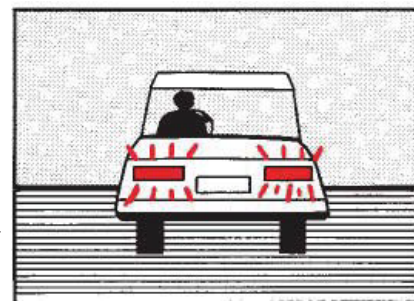
Левый поворот

- Если вы планируете повернуть на перекрестке, подайте сигнал за 100 футов до поворота.
- Если вы планируете повернуть за перекресток, подайте сигнал сразу после того, как проедете перекресток. Если вы подадите сигнал раньше, другой водитель может подумать, что вы поворачиваете на перекрестке.
- После того, как вы сделали поворот или смену полосы, выключите сигнал. Неуместный сигнал поворота небезопасен и раздражает.
- Будьте осторожны с неправильными сигналами других водителей.
- Если водитель впереди вас подает сигнал поворота, не подавайте сигнал, если только вы не собираетесь повернуть туда же. Нажмите на тормоз, чтобы предупредить других о том, что вы замедляетесь. Сигнал поворота для кого-то другого сбивает с толку других и может привести к столкновению. Сигнальте только о маневрах, которые вы собираетесь совершить.
- Ваш автомобиль должен иметь механические сигналы. Ручные сигналы использовать нельзя.

НЕ ЗАБЫВАЙТЕ следить за сигналами рук от сельскохозяйственных, строительных и гужевых транспортных средств, которые не имеют механических сигналов.

ПОДАЧА СИГНАЛА ПРИ ЗАМЕДЛЕНИИ ИЛИ НЕОЖИДАННОЙ ОСТАНОВКЕ

Ваши стоп-сигналы сообщают людям, что вы замедляетесь, но не показывают, насколько сильно вы замедляетесь. Если вы собираетесь остановиться или снизить скорость в месте, где другой водитель этого не ожидает, постучите по педали тормоза в качестве предупреждения.



РЕГУЛИРОВКА СКОРОСТИ

Вывешенные ограничения скорости не говорят вам, с какой скоростью ехать. Они только сообщают вам, какова максимальная легальная скорость в идеальных условиях. По закону вы должны ехать медленнее, если условия делают объявленное ограничение скорости небезопасным.

Скорость должна быть отрегулирована в соответствии с изменяющимися дорожными условиями и ситуациями. Регулировка скорости в связи со следующими темами обсуждается ниже:

- Ограничения скорости в Кентукки.
- Состояние дороги.

- Видимость.
- Дорожные условия.

ОГРАНИЧЕНИЯ СКОРОСТИ ШТАТА КЕНТУККИ

Если ограничение скорости не указано, ниже приведены ограничения на дорогах штата Кентукки.

15 МИЛЬ В ЧАС

- Ограничение скорости на внеуличных парковках.

35 МИЛЬ В ЧАС

- Тридцать пять (35) миль в час в деловом или жилом районе.

55 МИЛЬ В ЧАС

- На всех автомагистралях штата, кроме автомагистралей между штатами и автомагистралей, если указано иное.

65 МИЛЬ В ЧАС

- На межгосударственных автомагистралях и аллеях.

АДАПТАЦИЯ К ДОРОЖНЫМ УСЛОВИЯМ

Единственный контакт вашего автомобиля с дорогой - это шины. Каждая из шин имеет примерно шесть квадратных дюймов резины на поверхности дороги. Сцепление шин с дорогой зависит от состояния дороги и шин. Сцепление с дорогой снижается при движении по извилистым дорогам, скользким дорогам и в любое время, когда дорожное покрытие мокрое.

КРИВЫЕ



Прежде чем вы достигнете кривой поворот, необходимо отрегулировать скорость, чтобы автомобиль мог безопасно находиться на дороге. Если поворот резкий, и вы едете слишком быстро, шины не могут сцепиться с дорогой, и ваш автомобиль заносит. Рекомендательный знак скорости даст вам рекомендуемую безопасную скорость.

Уменьшите скорость перед входом в поворот, чтобы вам не пришлось тормозить на повороте. Торможение на повороте может вызвать занос.

СКОЛЬЗКИЕ ДОРОГИ

Если дорога скользкая, она не обеспечит сцепление с дорогой, необходимое вашим шинам. Вам придется ехать медленнее, чем по сухой дороге.

Отрегулируйте скорость при следующих условиях:

- На мокрой дороге снизьте скорость на 5-10 миль в час.
- На снегу уменьшите скорость вдвое .
- На льду снижайте скорость до **5-10 миль в час**.



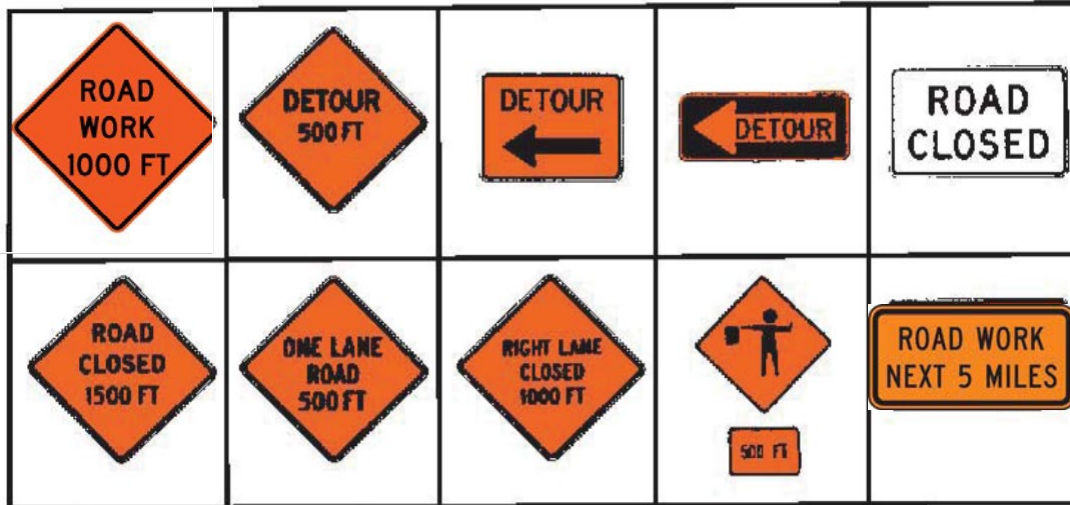
ЗОНЫ СТРОИТЕЛЬСТВА АВТОМАГИСТРАЛЕЙ

Оранжевый цвет имеет особое значение. Он появляется на знаках и баррикадах в зонах строительства и обслуживания как постоянное предупреждение автомобилистов о возможных опасностях. Сбавьте скорость и будьте начеку.

Несоблюдение всех знаков, сигналов, разметки, флагманов или других устройств управления дорожным движением, которые предназначены для регулирования, контроля и направления движения через зоны строительства или технического обслуживания, является незаконным и может привести к двойным штрафам, если они размещены.

Следуйте указателям и следите за рабочими и техникой на шоссе.

СТРОИТЕЛЬНЫЕ ЗНАКИ



ВИДИМОСТЬ

Скорость должна быть отрегулирована в зависимости от того, насколько хорошо вы видите. Вот несколько вещей, которые мешают вам хорошо видеть :

- Темнота. Вы должны быть ближе к объекту, чтобы увидеть его ночью, чем днем. Никогда не ездите так быстро, чтобы вы не могли остановиться на расстоянии, которое вы можете видеть с помощью фар.
- Дождь, туман или снег. Во время сильного дождя, метели или густого тумана вы не сможете видеть вперед более чем на 100 футов. Когда вы не видите дальше этого, вы не можете безопасно ехать со скоростью более 25 миль в час. Вы также должны использовать ближний свет фар.
- Перекрестки. Деревья, кусты, припаркованные автомобили, знаки и здания на перекрестках могут блокировать обзор транспортных средств, приближающихся сбоку. Приближайтесь к этим участкам с осторожностью и достаточно медленно, чтобы иметь возможность остановиться, если транспортное средство внезапно остановится.
- Холмы и кривые. Когда вы подъезжаете к холму или повороту, отрегулируйте скорость так, чтобы вы могли остановиться, если на вашей полосе движения заглуший автомобиль или медленно движущееся транспортное средство.

ДОРОЖНЫЕ УСЛОВИЯ

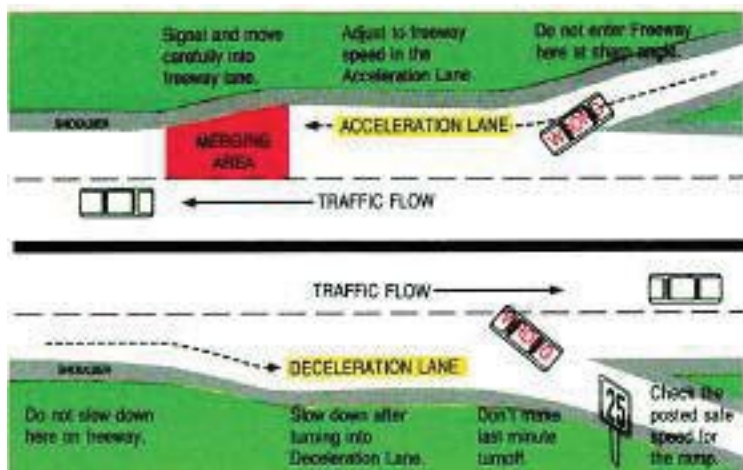
Меньше места для реакции на транспортные средства, когда движение интенсивное. Вам нужно отрегулировать скорость при приближении:

- Торговые центры, автостоянки и центральные районы.
- Дороги с интенсивным движением.
- Узкие мосты и туннели.
- Школы, детские площадки и жилые районы.
- Транспортные средства, движущиеся в одном направлении с одинаковой скоростью, не могут врезаться друг в друга. Столкновения, как правило, происходят, когда один водитель едет быстрее или медленнее, чем другие транспортные средства на дороге.

Въезжая в транспортный поток, старайтесь въехать со скоростью движения уже на этой полосе. Большинство автомагистралей между штатами и бульваров обычно имеют зону слияния. Если вам нужно остановиться, чтобы дождаться свободного места для въезда на шоссе, сделайте это до того, как вы доедете до конца полосы движения.

В большинстве областей слияния будет полоса ускорения. В большинстве областей со знаком «уступи дорогу» не будет полосы слияния.

При выезде сохраняйте скорость, пока вы находитесь на главной дороге. Не снижайте скорость, пока не перейдете на полосу замедления или рампу.



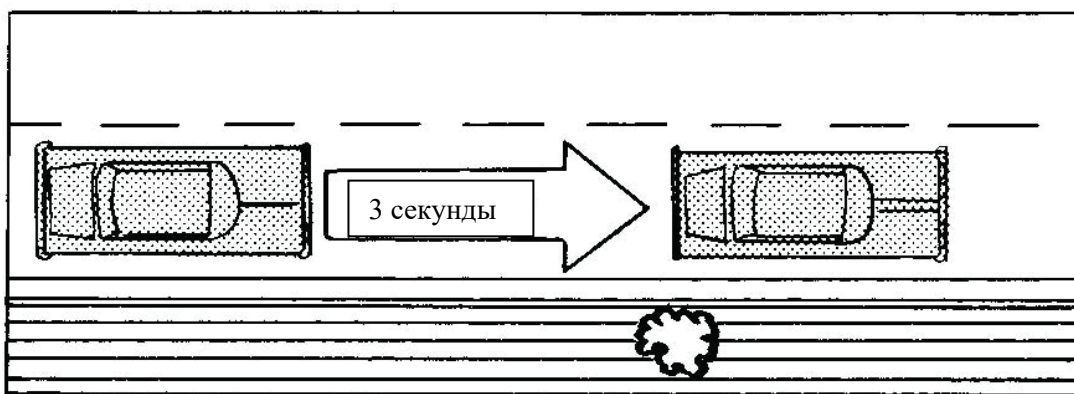
СОБЛЮДЕНИЕ ПРОСТРАНСТВЕННОЙ ПОДУШКИ

Когда водитель совершает ошибку, другим водителям нужно время, чтобы среагировать. У вас будет достаточно времени, чтобы отреагировать, если у вас будет много пространства между вами и окружающими. Это пространство становится «пространственной подушкой», которая защищает вас от других.

- В этом разделе будет описано, как:
- Соблюдайте пространственную подушку впереди.
- Соблюдайте пространственную подушку с боку.
- Соблюдайте пространственную подушку позади.
- Соблюдайте пространственную подушку между собой и проблемными водителями.

СОБЛЮДЕНИЕ ПРОСТРАНСТВЕННОЙ ПОДУШКИ ВПЕРЕДИ

Аварии сзади встречаются чаще, чем любые другие. Многие водители следуют слишком близко, и когда впереди идущее транспортное средство останавливается, они не могут вовремя среагировать. Трехсекундное расстояние следования - это МИНИМАЛЬНОЕ расстояние следования. Если впереди идущее транспортное средство делает аварийную остановку, вы можете попасть в столкновение, если вы находитесь ближе, чем на 2,5 секунды позади этого транспортного средства. Более безопасная трех- или четырехсекундная дистанция следования поможет вам избежать столкновения. Следующее расстояние должно увеличиваться по мере увеличения вашей скорости. Чтобы проверить трехсекундное расстояние следования:



- Когда задний бампер впереди идущего автомобиля проезжает дорожный знак или разметку тротуара, начните отсчитывать секунды, необходимые для того, чтобы добраться до того же места на дороге.
- Посчитайте «тысяча один, тысяча два, тысяча три».
- Если вы проезжаете дорожный знак или разметку тротуара до того, как закончите подсчет, значит, вы следуете слишком близко.

Есть некоторые ситуации, когда вы должны оставить больше места. В этих ситуациях требуется дистанция следования от четырех до пяти секунд.

- По скользким дорогам. Если впереди идущее транспортное средство замедлится или остановится, вам потребуется большее расстояние, чтобы остановить машину.
- Вслед за мотоциклами. Увеличьте дистанцию следования. Мотоциклисты могут поворачивать и менять полосу движения намного быстрее, чем другие транспортные средства. Необходимо дополнительное пространство, чтобы реагировать на эти резкие движения мотоциклистов.
- Прохождение. Когда водитель позади вас хочет проехать, нажмите на педаль акселератора, чтобы помочь ему обойти. Кроме того, вам, возможно, придется снизить скорость, чтобы водитель мог двигаться перед вами. Хотя другой водитель может не проехать безопасно, помогите ему, когда он допустит ошибку.
- Заблокированный обзор. Когда вы следуете за водителями, у которых задний обзор заблокирован, оставьте больше места между вами и другим транспортным средством. Водители грузовиков, автобусов, фургонов или автомобилей, тянущих кемперы или прицепы, могут вас не видеть. Они могут внезапно замедлиться, не зная, что вы позади них.
- Тяжелый груз или буксировка. Когда у вас тяжелый груз или вы тянете траиллер, дополнительный вес увеличивает ваш тормозной путь.
- Следование за крупногабаритными транспортными средствами. Когда вы следуете за большими транспортными средствами, которые блокируют обзор впереди, вам нужно большее расстояние следования, чтобы видеть вокруг автомобиля и в стороны.

Школьные автобусы и автоцистерны, перевозящие легковоспламеняющиеся жидкости, должны останавливаться на железнодорожных переездах. Будьте готовы остановиться, если следуете за одним из этих транспортных средств.

СОБЛЮДЕНИЕ ПРОСТРАНСТВЕННОЙ ПОДУШКИ СБОКУ

Вам нужна пространственная подушка с каждой стороны вашего автомобиля, чтобы иметь возможность реагировать на внезапные движения других людей.

- Многополосные улицы. Избегайте движения рядом с другими транспортными средствами на многополосных улицах. Кто-то может теснить вас или попытаться сменить полосу движения и въехать в вас. Двигайтесь впереди другого транспортного средства или отойдите назад.
- Встречный транспорт. Сохраняйте как можно больше пространства между вашим автомобилем и встречными транспортными средствами, которые могут внезапно отклониться к вам.
- Въезд транспортных средств. Освободите место для транспортных средств, въезжающих на автомагистраль между штатами. По возможности меняйте полосу движения, чтобы въезжающие могли делать это плавно и безопасно.
- Припаркованные транспортные средства. Сохраняйте расстояние между собой и припаркованными транспортными средствами. Кто-то может выйти из автомобиля или между припаркованными транспортными средствами, или транспортное средство может внезапно начать выезжать. Особенно будьте осторожны при передвижении по автомагистралям между штатами, потому что на обочине шоссе могут быть припаркованные транспортные средства. При приближении к этим транспортным средствам безопасно двигайтесь по левой полосе, прежде чем проезжать их, а затем возвращайтесь на правую полосу после обгона.

СОБЛЮДЕНИЕ ПРОСТРАНСТВЕННОЙ ПОДУШКИ СЗАДИ

Не всегда легко поддерживать безопасную дистанцию позади вашего автомобиля. Тем не менее, проверка трафика позади вас несколько раз в минуту поможет вам получить полное представление о дорожной ситуации. Если кто-то следует слишком близко или слишком быстро подходит к вам сзади, у вас будет время отреагировать соответствующим образом.

ПРЕДОСТАВЛЕНИЕ ПРОСТРАНСТВЕННОЙ ПОДУШКИ ДЛЯ БЕЗОПАСНОГО ВОЖДЕНИЯ

- Следование. Иногда вы обнаружите, что за вами следуют слишком близко. Если есть правая полоса, двигайтесь направо. Если правой полосы нет, подождите, пока движение не освободится, затем

мигайте стоп-сигналами и медленно снижайте скорость, чтобы побудить водителя объехать вас или увеличить расстояние следования.

- Видимость. Водители, которые вас не видят, могут встать на ваш путь, не зная, что вы там. К людям, которые не могут вас видеть, относятся:
 - Водители на перекрестках или подъездных путях, обзор которых заблокирован зданиями, знаками, деревьями или другими транспортными средствами.
 - Водители, выезжающие с подъездных путей или парковочных мест.
 - Водители, чьи стекла покрыты снегом или льдом.
 - Пешеходы с зонтиками перед лицами или шляпами, надвинутыми на глаза.
- Отвлечение. Люди, которые отвлекаются, могут не видеть вас, даже когда другие могут. Выделите дополнительное место, если вы думаете, что они могут отвлечься. К людям, которые могут отвлекаться, относятся:
 - Доставка.
 - Строители.
 - Дети, которые часто выбегают на улицу не глядя.
 - Водители или люди, которые разговаривают друг с другом, ухаживают за детьми, смотрят на карты или разговаривают по мобильному телефону.
- Растерянность. Люди, которые могут быть сбиты с толку, скорее всего, сделают шаг, не глядя. Люди, которые могут быть сбиты с толку, включают:
 - Туристы, часто на сложных перекрестках.
 - Водители, которые неожиданно снижают скорость.
 - Водители ищут номер дома.

Если другой водитель допустит ошибку, сделайте все возможное, чтобы помочь ему. Возможно, вам придется ускориться, снизить скорость, сменить полосу движения или даже остановиться. Делайте все, что требует ситуация, лишь бы избежать столкновения.

- Школьные автобусы. Там, где есть школьные автобусы, обычно есть дети. Дети, скорее всего, сделают что-то неожиданное, так что будьте готовы.
- Когда вы подходите к школьному или церковному автобусу, который останавливается на любой проезжей части для погрузки или выгрузки пассажиров, вы должны **ОСТАНОВИТЬСЯ**. По закону вы должны оставаться остановленными до тех пор, пока все люди не покинут проезжую часть и автобус не начнет движение. Остановка **НЕ** требуется при приближении к остановившемуся автобусу с противоположного направления по шоссе с четырьмя и более полосами движения.

Тем не менее, ОСТАНОВИТЬСЯ требуется, если вы следуете за автобусом, который останавливается на двухполосной дороге, или вы едете в противоположном направлении от автобуса по шоссе, которое имеет менее четырех полос движения, поскольку они, как правило, не разделены.





ЭТИ АВТОМОБИЛИ ДОЛЖНЫ ОСТАНОВИТЬСЯ

- Похоронные процессии. Похоронная процессия имеет преимущественное право проезда на перекрестке и может проехать через перекресток, если процессию возглавляет автомобиль сопровождения с мигающими желтыми, красными или синими огнями. Единственными исключениями являются случаи, когда преимущественное право проезда требуется транспортному средству, когда транспортные средства в процессии иным образом управляются полицией или сотрудником службы безопасности или когда транспортное средство является поездом или локомотивом. Вы не должны управлять своим транспортным средством между транспортными средствами похоронной процессии, за исключением случаев, когда это разрешено полицией или сотрудником службы безопасности. Не включайте фары и не совершайте никаких других действий с целью обеспечения преимущественного права проезда. Не обгоняйте и не обгоняйте какое-либо транспортное средство в процессии, если это не предписано полицией или сотрудником службы безопасности, или если это не происходит на улице, дороге или шоссе за пределами города, поселка или городского округа, или если процессия не находится на автомагистрали между штатами или бульваре штата. Если вы нарушите этот закон, вы можете получить штраф в размере 250 долларов или 90 дней тюремного заключения.
- **Машины скорой помощи.** Закон штата требует, чтобы водители уступали дорогу любому транспортному средству, на котором мигает красный или синий свет или звучит сирена. Когда вы узнаете о приближении транспортного средства, показывающего мигающий красный или синий свет, или когда вы услышите сирену, вы должны немедленно выехать на правую сторону дороги или к обочине, подальше от любого перекрестка, и остановиться. Вы должны оставаться остановленным до тех пор, пока машина скорой помощи не проедет, если только вы не получите указание от полицейского или пожарного двигаться.
- В соответствии с KRS 189.930 (5) (a) (1), (5) (a) (2) и (5) (b), если вы находитесь на четырехполосном шоссе, по возможности переезжайте на левую полосу или снижайте скорость для остановившихся автомобилей экстренных служб.
- При приближении полицейских или других автомобилей экстренных служб, остановившихся на обочине проезжей части, подъезжайте медленно и двигайтесь в левую полосу по четырехполосной автомагистрали, если это безопасно. На двухполосных автомагистралях подъезжайте медленно и проезжайте с осторожностью.
- Вы не должны блокировать перекресток, когда останавливаетесь для автомобиля скорой помощи. Также незаконно следовать за любым автомобилем скорой помощи ближе 500 футов.
- Мотоциклов. Мотоциклы имеют такое же право на дорогу, как и другие транспортные средства, и требуют столько же места. Когда вы проезжаете мимо мотоцикла, дайте ему целую полосу. Не пытайтесь проехать по одной полосе. Точно так же мотоциклы должны следовать тем же правилам проезда, что и другие транспортные средства. Запрещено проезжать между автомобилями или ездить по обочине дороги.
- Доставка почты и тихоходных транспортных средств. Будьте осторожны при обгоне транспортных средств доставки почты или сельскохозяйственной техники. Эти транспортные средства движутся с низкой скоростью и часто останавливаются.

ЗАКОН ШТАТА
ОТОДВИНЬСЯ ИЛИ УМЕНЬШИ
СКОРОСТЬ ДЛЯ
ОСТАНОВИВШИХСЯ
АВАРИЙНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ
СРЕДСТВ

ДЕЛЁЖ ДОРОГИ С ГРУЗОВИКАМИ И ПРИЦЕПАМИ

- Грузовики имеют большие слепые зоны, называемые ЗАПРЕТНЫМИ ЗОНАМИ, сзади или сбоку. Если вы едете позади грузовика и не видите зеркала заднего вида впереди идущего автомобиля, водитель большого автомобиля вас не видит. Не заезжайте в слепую зону без крайней необходимости.
- Грузовым автомобилям требуется гораздо больший тормозной путь. Не выезжайте на проезжую часть перед большим транспортным средством. Проезжая мимо большого транспортного средства, не останавливайтесь перед грузовиком, пока не увидите его фары во внутреннем зеркале заднего вида. Не делайте резких остановок перед крупногабаритными транспортными средствами.
- Большие грузовики не могут повернуть вправо, не качнувшись влево, или повернуть влево, не качнувшись вправо. Никогда не выезжайте на открытое пространство рядом с грузовиком, если водитель подал сигнал повернуть.
- Встречный грузовик может создать турбулентность воздуха. Крепко держите руль и будьте готовы внести необходимые исправления в рулевое управление.
- На горных дорогах или спусках следите за быстро приближающимися грузовиками. Если кажется, что кто-то вышел из-под контроля или не может замедлиться, уйдите с дороги.
- На длинных спусках иногда есть специальные «эвакуационные» или «убегающие» аппарели для грузовых автомобилей. Эти аппарели предназначены для использования **только** большими транспортными средствами, которые вышли из-под контроля или не могут остановиться из-за отказа тормозов. **Никогда не останавливайтесь и не паркуйтесь рядом с этими аппаратами.**
- Когда вы останавливаетесь позади грузовика на повышении, оставайтесь слева от своей полосы движения, чтобы водитель мог вас видеть. Обеспечьте дополнительное пространство между вами и грузовиком на случай, если грузовик немного сдрейфует назад.
- Избегайте движения по правой полосе вблизи станций взвешивания грузовиков, где медленно движущиеся грузовики будут пытаться вернуться в более быстрое движение. Вы уменьшите вероятность наезда или наезда сзади крупным транспортным средством.
- Избегайте движения рядом с транспортными средствами, перевозящими опасные материалы. Эти транспортные средства будут иметь четкую маркировку с указанием типа опасных материалов, которые они перевозят. Транспортные средства, перевозящие опасные материалы, должны останавливаться на всех железнодорожных переездах. **Будьте готовы.**

ЗАПРЕТНАЯ ЗОНА ДЛЯ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ



ЗНАК ТИХОХОДНОГО ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Тихоходное транспортное средство — это транспортное средство, движущееся со скоростью 25 миль в час или меньше. В большинстве случаев это будет сельскохозяйственное оборудование или конные экипажи. Все медленно движущиеся транспортные средства должны иметь эмблему или светоотражающую ленту на задней части транспортного средства.

- В дневное время суток вы увидите флуоресцентный оранжевый треугольник в центре знака.
- Во время ночного вождения вы увидите светоотражающую красную рамку знака при приближении сзади.



Следует проявлять крайнюю осторожность при приближении к тихоходным транспортным средствам, особенно к конным экипажам. Лошади иногда могут испугаться быстро приближающихся автомобилей. Следует проявлять вежливость к оператору этих карет. Следует руководствоваться следующими рекомендациями:

- Перед обгоном водители должны медленно приближаться к карете и проезжать только тогда, когда это безопасно или по указанию водителя кареты.
- Следует избегать звукового сигнала автомобиля, чтобы животное не испугалось.
- Водители также должны следить за сигналами рук от оператора кареты, указывающими на повороты.
- При встрече с конным экипажем следует соблюдать те же меры предосторожности.



BY DAY —

During the daylight hours, you will see the fluorescent orange triangle in the center of the symbol. This triangle is visible for at least one-fifth mile.



BY NIGHT —

At night, the reflective red border of the symbol will glow in the headlights of an approaching vehicle.

ДНЕМ--

В светлое время суток вы увидите флуоресцентный оранжевый треугольник в центре знака. Этот треугольник виден по крайней мере за одну пятую мили.

НОЧЬЮ--

Ночью светоотражающая красная окантовка знака будет светиться в свете фар приближающегося автомобиля.

СОВМЕСТНОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ПРОСТРАНСТВА

Большинству водителей трудно судить, сколько места им понадобится. Вам нужно научиться судить, сколько места у вас должно быть, чтобы:

- Слиться с трафиком.
- Пересечь или войти в движение.
- Проехать мимо других транспортных средств.

Когда вы совершаете какое-либо из этих движений, вы должны уступить дорогу другим транспортным средствам.

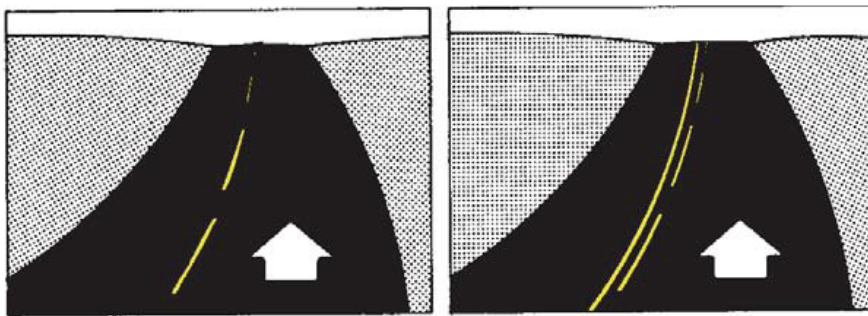
СЛИЯНИЕ: Каждый раз, когда вы сливаетесь с другим трафиком, вам нужен интервал в шесть секунд. Это дает вам и транспортному средству позади вас трехсекундное расстояние следования.

ВЪЕЗД: Всякий раз, когда вы пересекаете или въезжаете в движение с полной остановки, вам нужно больше места для достижения соответствующей скорости движения. При въезде из потока трафика вам нужно больше времени, чтобы достичь скорости других транспортных средств. Когда вы пересекаете пробку, вам нужно достаточно места, чтобы пройти весь путь, а не только на полпути.

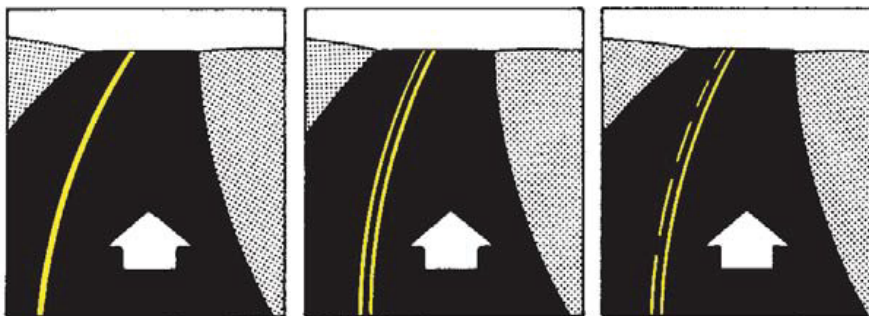
ПРОХОД: Всякий раз, когда вы обгоняете транспортное средство на двухполосной дороге, вы должны выехать на полосу, принадлежащую встречным транспортным средствам. При скоростях по шоссе от 50 до 55 миль в час вам нужно от 10 до 12 секунд, чтобы совершить обгон. Это означает, что вам нужен 10–12-секундный перерыв во встречном транспорте для безопасного обгона.

Вы должны оценить, достаточно ли у вас места, чтобы обгнать, когда вы приближаетесь:

- Встречное транспортное средство.
 - Холм или изгиб.
 - Перекресток.
 - Препятствие на проезжей части.
 - Встречный транспорт. На скоростях шоссе вы проедете 800 футов за 10-12 секунд. Как и встречные транспортные средства. Это означает, что вам нужно более 1600 футов или примерно одну треть мили, чтобы безопасно проехать на скоростях шоссе. В разных ситуациях для безопасного прохождения требуется разное расстояние. Независимо от ситуации, вы никогда не должны проезжать во время встречного движения, особенно если встречному транспортному средству придется снизить скорость или остановиться, чтобы вы могли завершить проезд.
 - Холмы и изгибы. Каждый раз, когда ваш обзор блокируется поворотом или изгибом, вы должны предположить, что встречное транспортное средство находится прямо вне поля зрения. Поэтому к повороту или холму следует относиться так же, как к встречному автомобилю. Это означает, что вы не должны начинать обгон при приближении к холму или изгибу.
- Перекрестки: Опасно обгонять там, где кто-то может войти или перейти дорогу. К таким местам относятся перекрестки и перегруженные районы, деловые и торговые районы, школьные зоны, парки, детские площадки и пешеходные переходы. Когда вы обгоняете, ваш обзор людей и движения может быть заблокирован транспортным средством, которое вы обгоняете. Кроме того, другие водители, поворачивающие на проезжую часть в левую полосу, могут не ожидать, что вы окажетесь в левой полосе.



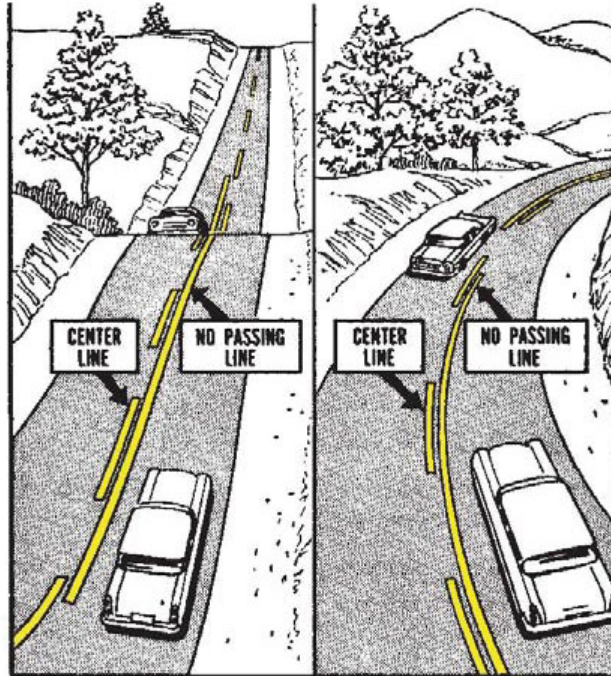
You may pass if there is a broken yellow center line on your side of the road. Pass only if there are no oncoming cars in the passing lanes.



You may not pass when there is a solid yellow center line on your side of the road.

- Ограничения по полосе: прежде чем обгонять, обратите внимание на дорогу или другие условия, которые могут привести к тому, что другие транспортные средства переместятся на вашу полосу. Убедитесь, что кто-то не собирается останавливаться перед вами с частного подъезда или перекрестка.
- Пространство для возврата: Никогда не выезжайте, чтобы обогнать, если вы не знаете, что у вас достаточно места для возврата. Не полагайтесь на то, что у вас будет достаточно времени, чтобы обогнать несколько автомобилей одновременно, и не полагайтесь на то, что другие водители уступят вам место.

Прежде чем вернуться на полосу движения, обязательно оставьте достаточно места между вами и автомобилем, который вы обогнали. Один из способов сделать это — найти автомобиль во внутреннем зеркале заднего вида. Когда вы видите автомобиль, у вас достаточно места, чтобы вернуться на полосу движения.



Знаки и разметки: На многих дорогах есть разметки, которые говорят вам, разрешен ли проезд. Вы НЕ МОЖЕТЕ проехать, если на вашей стороне прерывистой линии дороги есть сплошная линия.

- Вы можете обогнать, если слева от прерывистой желтой линии есть сплошная желтая линия.
- Обгоняйте только в том случае, если нет встречных транспортных средств.
- Знаки также встречаются, чтобы сообщить вам, когда обгон является законным или незаконным.

Закон штата Кентукки требует:

- Обгон должен быть завершен до того, как он достигнет начала «запрещенной зоны».
- Обгон должен быть завершен в пределах 100 футов от встречного транспортного средства.
- Если вы все еще находитесь в левой полосе, когда доезжаете до «запрещенной зоны», вы нарушаете закон.

УПРАВЛЕНИЕ В ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ СИТУАЦИЯХ

Старайтесь не попадать в ситуацию, когда требуются аварийные маневры. Вы можете сделать это, предвидя проблемы. Однако в некоторых случаях требуется способность справляться с чрезвычайными ситуациями.

В этом разделе представлена информация о:

- Управление на скользких поверхностях.
- Управление в чрезвычайных ситуациях.
- Предотвращение столкновений.
- Использование ремней безопасности.
- Столкновениях.

УПРАВЛЕНИЕ НА СКОЛЬКИМИХ ПОВЕРХНОСТЯХ

Участок дороги, который безопасен в большинстве условий, может стать опасным, если он покрыт дождем, льдом или снегом. Если вы едете на чрезмерной скорости или спускаетесь под гору, эти скользкие условия могут привести к тому, что автомобиль потеряет сцепление с дорогой и начнет заносить или «гидропланировать». Аквапланирование возникает, когда ваши шины скользят по воде по мокрой проезжей части и не соприкасаются с фактическим покрытием проезжей части. Чтобы избежать аквапланирования, ездите на правильно накачанных шинах, которые имеют хороший протектор и снижают скорость.

Если вы видите, что собираетесь проехать по скользкой поверхности, или если вы думаете, что автомобиль начал гидропланировать:

- Постепенно убирайте ногу с педали акселератора или тормоза.
- Не пытайтесь быстро остановиться или быстро повернуть, пока ваша скорость не снизится и шины не восстановят сцепление с проезжей частью.
- Осторожно прокачивайте тормоза, если только ваш автомобиль не оснащен антиблокировочной системой тормозов, и в этом случае вы должны применять постоянное давление.

Во время плохих погодных условий водители должны предвидеть возможность скользких дорог и ездить осторожно. Тот факт, что дорога в настоящее время чиста, не означает, что она будет очищена ото льда, снега или стоячей воды вокруг следующего поворота. Будьте готовы.

Изменения в погоде требуют изменений в вождении. Всегда будьте осторожны и СБАВЬТЕ СКОРОСТЬ.

УПРАВЛЕНИЕ ПРИ ЗАНОСАХ

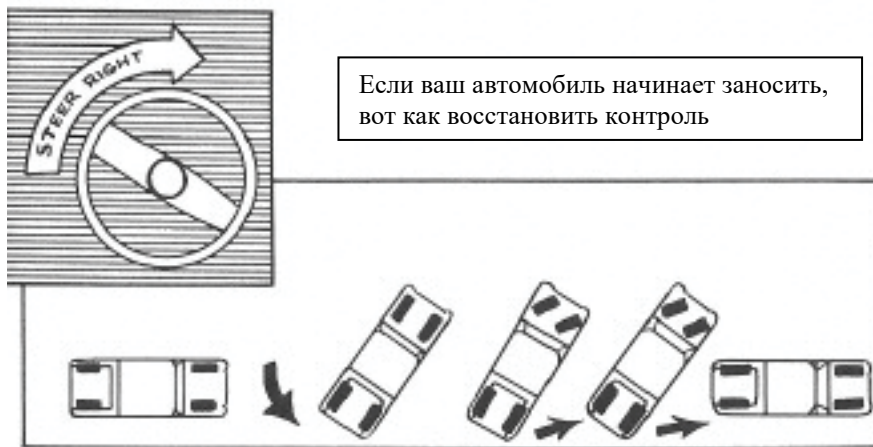
Водители должны развить навык восстановления контроля над своим транспортным средством, когда происходит потеря сцепления с дорогой и транспортное средство начинает заносить. Водители, которым не удастся получить эти навыки, реагируют на занос паникой, топают тормозом, а затем слишком сильно рулят. Эти действия только усугубят занос и часто приводят к столкновению транспортных средств, которое может привести к летальному исходу.

Если ваш автомобиль начинает заносить, вот как восстановить управление:

- Отпустите тормоз или педаль акселератора. Если вы едете по прямой и вам приходится использовать тормоза, НЕ тормозите сильно. Это только заблокирует колеса и усугубит занос. Вы должны осторожно прокачивать тормоза, если ваш автомобиль не оснащен антиблокировочной системой тормозов, и в этом случае вы должны применять постоянное давление. Ваши тормоза будут работать лучше всего и останавливать вас быстрее, если они не заблокированы.
- Если вас начинает заносить в сторону, вам нужно повернуть руль в сторону заноса задней части автомобиля. Это позволит передней части автомобиля совпасть с задней.
- Как только автомобиль начнет выпрямляться, поверните колесо назад, чтобы предотвратить занос автомобиля в противоположном направлении.
- Продолжайте корректировать рулевое управление влево и вправо, пока полностью не оправитесь от заноса. Наиболее важным органом управления автомобилем во время заноса является рулевое колесо.



Обе руки должны всегда оставаться на рулевом колесе, за исключением случаев, когда необходимо использовать одну руку для какой-либо другой задачи вождения.



Если ваш автомобиль начинает заносить, вот как восстановить контроль

УПРАВЛЕНИЕ В ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ СИТУАЦИЯХ

Всегда есть вероятность механической поломки или неожиданной чрезвычайной ситуации, независимо от того, насколько вы осторожны или насколько хорошо вы обслуживаете свой автомобиль. В этой таблице отмечены некоторые из наиболее распространенных механических неисправностей и что с ними делать.

ЧРЕЗВЫЧАЙНАЯ СИТУАЦИЯ

ЧТО ДЕЛАТЬ

<p>Отказ тормозов: Если ваши тормоза внезапно отказывают.....</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Несколько раз быстро и резко нажмите на педаль тормоза. Это часто создает достаточное тормозное давление, чтобы остановить автомобиль. Если это не работает — 2. Включите стояночный тормоз, но удерживайте кнопку растормаживания, чтобы можно было отпустить тормоз, если задние колеса заблокируются и вы начнете скользить. Если это не работает — 3. Переключитесь на более низкую передачу и найдите место, где можно замедлиться до полной остановки. 4. Убедитесь, что автомобиль находится полностью за пределами проезжей части, по возможности справа. 5. После остановки автомобиля ждите помощи. Не пытайтесь загнать автомобиль в гараж.
<p>Транспортное средство, приближающееся к вашей полосе движения</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Подайте звуковой сигнал. 2. Резко тормозите. 3. При необходимости поверните за обочину или канаву.
<p>Неисправность гидроусилителя руля: если двигатель заглох.....</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Поставьте автомобиль на нейтральную передачу и постарайтесь быстро его завести. Если это нецелесообразно, или если транспортное средство не заводится, то — 2. Остановите транспортное средство. Возможно, вам придется сильно надавить, если в вашем автомобиле есть тормоза с электроприводом. 3. Перезапустите двигатель.

Неисправность фары: если ваши фары внезапно погаснут.....	<ol style="list-style-type: none"> 1. Выключите диммер, затем снова включите его. 2. Попробуйте включить фары несколько раз. 3. Если не поможет, поставь габаритные огни, аварийные мигалки или поворотники. 4. Сверните с дороги как можно быстрее и оставьте включенными аварийные мигалки. Вы должны тянуть вправо, если это возможно.
Животное бежит перед вашим автомобилем.....	<ol style="list-style-type: none"> 1. Тормозите. 2. Старайтесь избегать животного только в том случае, если это можно сделать безопасно.
Рычаги акселератора: автомобиль продолжает двигаться все быстрее и быстрее	<ol style="list-style-type: none"> 1. Следите за дорогой. 2. Быстро переключитесь на нейтральную передачу. 3. Съезжайте с дороги как можно скорее, по возможности вправо, и остановите автомобиль. 4. Выключите двигатель.
Неисправность защелки капота: если ваш капот внезапно взлетит вверх	<ol style="list-style-type: none"> 1. Замедлите движение 2. Попробуйте заглянуть под капот, чтобы видеть. Если вы не можете — 3. Высуньте голову в окно и оглянитесь вокруг капота. Используйте центральную линию или разметку полосы движения в качестве ориентира. 4. Затормозите и съезжайте на обочину дороги, по возможности вправо, и остановитесь.
Мокрые тормоза: если вам нужно пройти через много воды.....	<ol style="list-style-type: none"> 1. Слегка проверьте тормоза. 2. Тормоза могут тянуть в сторону или вообще не работать. 3. Просушите тормоза, медленно двигаясь на пониженной передаче и слегка тормозите.
Поломка шины (разрыв).....	<ol style="list-style-type: none"> 1. Возьмитесь за руль. 2. Слегка тормозите. 3. Съезжайте с проезжей части, по возможности направо.
Езда на низкую обочину	<ol style="list-style-type: none"> 1. Уменьшите скорость. 2. Возвращайтесь на тротуар со скоростью не более 5 миль в час. 3. Не допускайте чрезмерной коррекции рулевого управления. 4. Возьмитесь за руль и постепенно поворачивайте на тротуар.
Поломка на автомагистралях между штатами.....	<ol style="list-style-type: none"> 1. Включите аварийные мигалки. 2. Припаркуйте свой автомобиль на обочине, как можно правее. 3. Не работайте слишком близко к краю полосы движения. 4. Если кто-то с вами, попросите его следить за движением или сделайте это самостоятельно. 5. Не стойте позади автомобиля или между двумя автомобилями.

Если вы выехали на аварийную полосу и хотите снова въехать в движение, по возможности увеличьте скорость на аварийной полосе, прежде чем выезжать на проезжую часть.

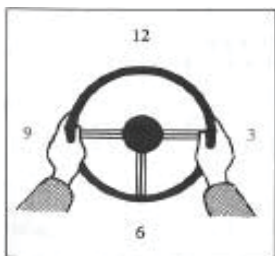
ПРЕДОТВРАЩЕНИЕ СТОЛКНОВЕНИЙ

Когда кажется, что может произойти столкновение, многие водители просто нажимают на тормоза. Это блокирует колеса и вводит автомобиль в занос, что усугубляет ситуацию.

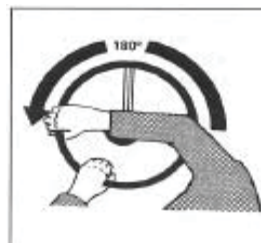
Иногда торможение может быть правильным решением, но это не единственное, что нужно сделать. Чтобы избежать столкновения, у водителя есть три инструмента, которые он может использовать

1. Торможение, которое используется для быстрой остановки автомобиля в экстренной ситуации:
 - Стандартные тормоза: Сильно нажмите на педаль тормоза. Если транспортное средство начинает заносить, быстро отпустите тормоз, затем быстро нажмите его снова вниз.
 - Антиблокировочная система тормозов: Применяйте постоянное давление. Это позволяет автомобилю останавливаться так же быстро, а также позволяет продолжать рулевое управление.
2. Уклончивое рулевое управление используется, когда вы не можете вовремя остановиться, чтобы избежать столкновения.
 - Старайтесь объезжать транспортное средство или объект, если вы можете сделать это безопасно. Тем не менее, вы должны учитывать движение транспортного средства, которого вы избегаете, когда делаете какое-либо уклонение.
3. Ускорение иногда необходимо, чтобы избежать столкновения.
 - Быстро разгоняйтесь, если другой автомобиль вот-вот врежется в вас сбоку или сзади.
 - В автомобиле с механической коробкой передач быстро переключайтесь на пониженную передачу и быстро разгоняйтесь. Если в машине есть автоматическое переключение передач, вы можете сделать то же самое, быстро нажав на педаль акселератора.

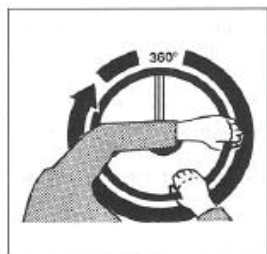
Чтобы уметь быстро поворачивать, нужно правильно держать руль. Вы должны выполнить следующие шаги:
Чтобы быстро повернуть налево:



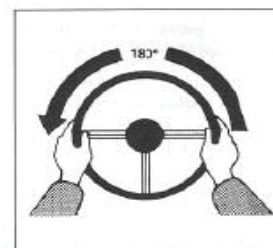
Лучшее положение рук для вождения



Поверните рулевое колесо влево настолько, насколько это необходимо, чтобы избежать препятствия



Когда вы преодолеете препятствие, поверните руль вправо до необходимости, чтобы вернуться на свою полосу



Когда вы вернетесь на свою полосу движения, поверните рулевое колесо налево чтобы выпрямить транспортное средство.

- Чтобы быстро повернуть направо, используйте те операции, что и для быстрого поворота налево, за исключением того, что поверните рулевое колесо в противоположном направлении.
- Для быстрого поворота руки должны находиться на противоположных сторонах руля, положение стрелок на девять и три часа. Безопаснее всего держать руль таким образом все время во время вождения.
- Как только вы уклонились от чего-то, вы должны быть готовы быстро повернуть назад. Многие люди уклоняются от одного столкновения только для того, чтобы попасть в другое.

ЗАЩИТА СЕБЯ ПРИ СТОЛКНОВЕНИЯХ

Вам не всегда удастся избежать столкновения. Попробуйте все, что вы можете, чтобы избежать удара. Ниже приведены рекомендации, если вы не можете избежать столкновения.

Удар сзади. Если вас вот-вот ударят сзади:

- Будьте готовы затормозить, чтобы вас не толкнули в другое транспортное средство.
- Держитесь между рулем и спинкой сиденья.
- Если в вашем транспортном средстве установлены подголовники, плотно прижмите затылок к подголовнику.

Удар сбоку. Если вас вот-вот ударят сбоку:

- Держитесь за руль, чтобы вас не отбросило в сторону автомобиля.
- Приготовьтесь к быстрому рулению, чтобы, если вы развернетесь, вы все еще могли попытаться управлять транспортным средством.

Удар спереди. Если вас собираются ударить спереди, а ваш автомобиль не оборудован подушками безопасности:

- Если вы пристегнуты плечевым ремнем, защищайте лицо руками и ладонями.
- Если вы не используете плечевой ремень, перепрыгните через сиденье, чтобы не удариться о рулевую колонку или ветровое стекло.

ЗАЩИТА СЕБЯ И СВОИХ ПАССАЖИРОВ

Никто не может быть полностью защищен от столкновения. Никто из нас не может предсказать, что будут делать другие водители. В течение средней продолжительности вождения мы сталкиваемся с одним из трех шансов получить серьезные травмы или погибнуть в результате столкновения с автомобилем. Ваша лучшая защита от серьезных травм или смерти при столкновении - это ремень безопасности.



РЕМНИ БЕЗОПАСНОСТИ

Закон штата Кентукки гласит: «Никто не должен управлять транспортным средством, выпущенным после 1981 года, на дорогах общего пользования этого штата, если водитель и все пассажиры не пристегнуты должным образом отрегулированным и пристегнутым ремнем безопасности». Водитель несет ответственность за обеспечение того, что он и все пассажиры в транспортном средстве должным образом закреплены.

Правильное использование ремней безопасности имеет важное значение. Используйте как поясной, так и плечевой ремень безопасности. Поясной ремень должен располагаться низко и плотно прилегать к бедрам, а не высоко к животу. Плечевой ремень должен пересекать ключицу и ни в коем случае не должен проходить за спиной.

Закон о ремнях безопасности является основным в Кентукки, и водители могут быть остановлены сотрудниками правоохранительных органов, если они замечены за рулем без ремней безопасности.

Преимущества использования ремней безопасности:

- Они будут держать вас внутри автомобиля во время опрокидывания. Ваши шансы выжить в аварии возрастут в пять раз, если вы останетесь под защитой своего автомобиля.
- Они удерживают вас в сидячем положении во время резких остановок и поворотов и предотвращают удар о рулевое колесо или приборную панель во время столкновения. Вы должны понимать, что ваше тело движется к рулевому колесу или приборной панели во время лобового столкновения. Если вы не пристегнуты ремнями безопасности должным образом и едете со скоростью 55 миль в час, когда произойдет столкновение, ваше тело будет ударять по рулевому колесу или приборной панели с той же скоростью. Шансы на то, что вы выживете в этой аварии без надлежащего использования ремней безопасности невелики.

ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ

Большинство автомобилей оснащены одной или несколькими подушками безопасности в дополнение к ремням безопасности. Подушки безопасности снижают вероятность того, что голова или туловище пассажира ударятся о какую-то часть салона автомобиля. Подушки безопасности рассчитаны на срабатывание, если датчики зафиксируют сильное лобовое столкновение. Подушки безопасности срабатывают со скоростью от 160 до 200 миль в час, и весь процесс развертывания занимает около 1/20 секунды — быстрее, чем мгновение ока. В случае срабатывания подушки безопасности обычно порошкообразное вещество заполняет салон автомобиля. Это вещество является только осушителем подушки безопасности, но его можно принять за дым.

Если ваш автомобиль оснащен подушкой безопасности, вам следует помнить о некоторых вещах, чтобы избежать серьезных травм:

- Отодвиньте сиденье назад. Сиденье водителя должно находиться как можно дальше от приборной панели, но при этом обеспечивать безопасное управление автомобилем. Пассажирское сиденье также должно быть максимально отодвинуто назад.
- Водители должны класть руки на внешнюю сторону рулевого колеса, а не на рулевое колесо в месте срабатывания подушки безопасности.
- Дети в возрасте до 12 лет должны перевозиться на заднем сиденье, пристегнутые ремнем безопасности или детской удерживающей системой. **РИСК ДЛЯ ДЕТЕЙ ОТ ПОДУШЕК БЕЗОПАСНОСТИ МОЖЕТ БЫТЬ ПРАКТИЧЕСКИ ИСКЛЮЧЕН, ЕСЛИ ДЕТИ НАХОДЯТСЯ НА ЗАДНЕМ СИДЕНЬЕ.**
- Младенцы в детских удерживающих устройствах, обращенных назад, НИКОГДА не должны ездить на переднем сиденье автомобиля с активированными боковыми подушками безопасности пассажира. Выключите подушку безопасности, если ваш автомобиль оснащен заводским выключателем отключения.

ДЕТСКИЕ УДЕРЖИВАЮЩИЕ СИСТЕМЫ

Закон штата Кентукки гласит: Любой водитель автомобиля при перевозке ребенка ростом сорок (40) дюймов или меньше в автомобиле, эксплуатируемом на дорогах, улицах и автомагистралях этого штата, ребенок должен быть надлежащим образом закреплен в детской удерживающей системе, отвечающей федеральным стандартам безопасности транспортных средств. Любое лицо, нарушившее положения Закона штата Кентукки о детских удерживающих устройствах, должно быть оштрафовано на пятьдесят долларов (50 долларов США) и должно заплатить дополнительный сбор в размере десяти долларов (10 долларов США), который должен быть внесен в Целевой фонд черепно-мозговой травмы.

Правильная установка детского автокресла является вашим главным приоритетом. Автокресло не обеспечит максимальную защиту, если оно установлено неправильно. В идеале автокресло должно быть расположено в середине заднего сиденья и закреплено, чтобы предотвратить любое движение в случае столкновения. Помощь в установке детского автокресла можно получить в пункте проверки детских автокресел в местном полицейском посту штата Кентукки.

ДЕТИ БЕЗ ПРИСМОТРА

Каждый год дети получают травмы или трагически погибают в результате того, что их оставили без присмотра в транспортном средстве. Когда вы оставляете ребенка в автомобиле одного, с ключами в замке зажигания, вы рискуете, что ребенок переместит автомобиль и вызовет столкновение. Когда вы оставляете маленького ребенка в автомобиле на длительное время в жаркую погоду, вы рискуете жизнью этого ребенка:

Закон штата Кентукки гласит, что НЕЗАКОННО оставлять ребенка в возрасте до восьми (8) лет в автомобиле при обстоятельствах, которые проявляют крайнее безразличие к человеческой жизни и создают серьезный риск смерти ребенка, тем самым вызывая смерть. В законе штата Кентукки есть несколько статей, которые запрещают ставить под угрозу жизнь или здоровье ребенка.

РУЛЕВЫЕ ЗАМКИ И СИСТЕМЫ БЛОКИРОВКИ

Подпружиненный замок рулевого управления входит в стандартную комплектацию большинства автомобилей по всему миру с 1969 года. Он служит устройством для угона автомобилей. Будьте осторожны с автомобилями с устройствами блокировки рулевого управления.

Никогда не поворачивайте ключ зажигания в положение блокировки во время движения автомобиля. Это приведет к блокировке рулевого управления и потере контроля над автомобилем.

СИСТЕМА ПАРКОВКИ ТРАНСМИССИИ

Припаркуйтесь. Переведите коробку передач в положение “park”. Поверните ключ в положение (LOCK) и извлеките его.

ДВУХРУЧНАЯ КНОПОЧНАЯ СИСТЕМА

Припаркуйтесь. Эта система требует двух рук. Нажмите кнопку под рулевой колонкой. Поверните ключ в положение LOCK и извлеките его.

РЫЧАЖНАЯ СИСТЕМА

Припаркуйтесь. Нажмите на рычаг, расположенный рядом с замком зажигания. Поверните ключ в положение LOCK и извлеките его.

КНОПОЧНАЯ СИСТЕМА ДЛЯ ОДНОЙ РУКИ

Припаркуйтесь. Нажмите кнопку рядом с зажиганием. Поверните ключ в положение LOCK и извлеките его.

ВСТАВНАЯ СИСТЕМА PUSH IN

Припаркуйтесь. Поверните ключ в положение OFF, нажмите. Поверните ключ в положение LOCK и извлеките его.

СИСТЕМА ПОВОРОТА И ИЗВЛЕЧЕНИЯ

Припаркуйтесь. Поверните ключ в положение LOCK и извлеките его.

© 2002 Фонд автомобильной безопасности

СТОЛКНОВЕНИЯ

Если вы попали в аварию:

- Остановите свой автомобиль на месте аварии или рядом с ним. Оставайтесь там, пока не прибудет полиция и не допросит всех причастных.
- В соответствии с KRS 189.580 (1) (b) при участии в дорожно-транспортном происшествии без травм переместите поврежденные транспортные средства на обочину проезжей части.
- Получите имена и адреса всех людей, участвовавших в столкновении, и любых свидетелей.
- Запишите следующую информацию о любом другом водителе (водителях), участвовавшем в столкновении:
 - Имя, адрес и номер лицензии из лицензии водителя.
 - Регистрационный номер транспортного средства.
 - Марка, модель и год выпуска автомобиля.



- Номерной знак.
- Название и номер страховой компании.
- Перечень повреждений транспортного средства.
- Запишите, что именно произошло непосредственно до и после столкновения. Позже вы можете не все правильно вспомнить.
- **Всегда обращайтесь в полицию, если есть травма, смерть или ущерб транспортному средству и имуществу, превышающий 500 долларов США.**

Любое лицо, управляющее транспортным средством на автомагистралях этого штата, которое попало в аварию, повлекшую за собой любой материальный ущерб, превышающий 500 долларов США, в отношении которого расследование не проводится сотрудником правоохранительных органов, должно подать письменное заявление о происшествии в Департамент полиции штата в течение десяти дней с момента возникновения аварии с использованием форм, предоставленных Департаментом.

Отправьте это заявление по адресу, указанному ниже. Сделать это нужно в течение десяти дней после аварии, независимо от того, кто виноват. Такое заявление НЕ нужно, если полиция составила акт.

Kentucky State Police 1266
Louisville Road
Frankfort, Kentucky 40601

Если в аварии участвует припаркованное транспортное средство, постарайтесь найти владельца. Если вы не можете, оставьте записку, где его можно увидеть. Примечание должно содержать:

- Ваше имя и адрес.
- Номер вашего водительского удостоверения.
- Номерной знак.
- Дата и время ДТП.

ОКАЗАНИЕ ПЕРВОЙ ПОМОЩИ ПОСТРАДАВШИМ В ДТП

Благодаря быстрым и надлежащим действиям вы можете помочь спасти жизнь или облегчить боль и страдания людей, получивших травмы в результате дорожно-транспортных происшествий или других несчастных случаев.

- Вызовите обученную и квалифицированную помощь. Если возможно, вызовите скорую медицинскую помощь и сообщите об этом сотруднику правоохранительных органов. Вы должны четко и правильно указать место аварии, чтобы сотрудники экстренных служб могли легко вас найти.
- Только в опасных для жизни чрезвычайных ситуациях вы должны пытаться вытащить человека из столкновения.
- Если возможно, дождитесь скорой помощи или скорой помощи, а не пытайтесь вытащить человека из СТОЛКНОВЕНИЯ.
- Держите пострадавшего в тепле, накрыв его одеялом или пальто, если это необходимо.

МОТОЦИКЛЫ

Все законы и правила дорожного движения в равной степени применяются к водителям легковых автомобилей и мотоциклов. Чтобы претендовать на получение водительских прав мотоцикла, вы должны изучить информацию, содержащуюся во всем этом руководстве. У многих продавцов мотоциклов есть бесплатная литература с советами по вождению, которая также может быть вам полезна.

Лицо, имеющее действующую лицензию водителя транспортного средства среднего уровня, выданную в соответствии с KRS 186.452, или лицо, достигшее восемнадцати (18) лет, может подать заявление на получение разрешения на обучение управлению мотоциклом. Если лицо моложе восемнадцати (18) лет, заявление на получение разрешения на обучение должно быть подписано родителем заявителя, законным опекуном или лицом, желающим взять на себя ответственность. Это верно даже в том случае, если родитель или законный опекун уже подписал заявление на получение водительских прав, позволяющее несовершеннолетнему водить мопед или автомобиль.

В этом разделе акцент будет сделан на:

- Законы.
- Требования к оператору.
- Требования к транспортным средствам.
- Советы по безопасности.

ЗАКОН О МОТОЦИКЛАХ ШТАТА КЕНТУККИ

Определение: Закон штата Кентукки определяет мотоцикл как любое механическое транспортное средство, имеющее сиденье или седло для использования оператором и предназначенное для движения не более чем на трех колесах, соприкасающихся с землей, за исключением тракторов и транспортных средств, на которых оператор и пассажиры едут в закрытой кабине, и исключая мопед.

Велосипеды с мотором, мини-велосипеды и любые другие небольшие транспортные средства не могут эксплуатироваться на улице или шоссе без предварительного выполнения требований к обычному транспортному средству, таких как регистрационный знак; и оператор должен иметь лицензию на управление транспортным средством. Единственное место, где водитель может легально ездить или управлять этим типом транспортного средства без лицензии оператора и другого оборудования для обеспечения безопасности - это частная собственность.

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА ПО БЕЗОПАСНОСТИ МОТОЦИКЛОВ

Эта программа должна предлагать курсы подготовки мотоциклистов, предназначенные для развития и привития знаний, взглядов, привычек и навыков, необходимых для правильной эксплуатации мотоцикла.

Курсы подготовки водителей должны быть открыты для любого жителя штата, который либо имеет действующие водительские права для любой классификации, либо имеет разрешение на обучение мотоциклу.

Кандидаты на получение водительских прав мотоцикла будут освобождены от проверки навыков лицензирования, если они представят удовлетворительные доказательства успешного завершения утвержденного Кабинетом юстиции и общественной безопасности курса обучения водителей, который включает аналогичный тест навыков, проводимый под руководством Программы обучения мотоциклистов штата Кентукки.

Лицо, чье разрешение на обучение мотоциклу истекло, может обратиться к участковому секретарю за получением лицензии или одобрения водителя мотоцикла, если это лицо представит доказательство успешного прохождения курса обучения безопасности мотоциклов, утвержденного Кабинетом юстиции и общественной безопасности.

Для получения дополнительной информации о местонахождении и стоимости школ подготовки мотоциклистов, пожалуйста, свяжитесь с Программой обучения мотоциклистов штата Кентукки по телефону 1-800-396-3234.

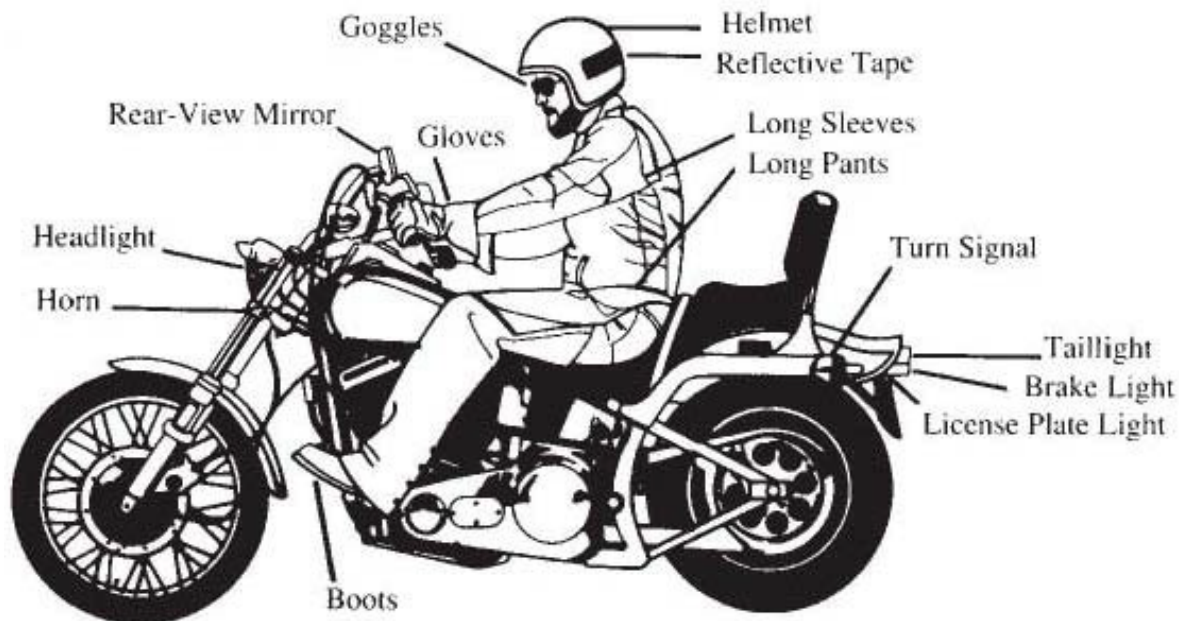
ТРЕБОВАНИЯ К ОПЕРАТОРУ / ПАССАЖИРУ

Водитель/оператор должен иметь:

- Действующую лицензию водителя транспортного средства с действительной отметкой водителя мотоцикла, лицензия на мотоцикл или разрешение на обучение управлению мотоциклом, прежде чем управлять мотоциклом на любой дороге общего пользования в Кентукки..
- Водитель мотоцикла, имеющий только разрешение на вождение мотоцикла, не имеет права перевозить пассажиров.
- Водитель должен использовать одобренное устройство защиты глаз в порядке, установленном Транспортным кабинетом, и как оператор, так и пассажир должны носить утвержденные защитные головные уборы во время движения транспортного средства.
- Человек может находиться без шлема, если он старше 21 года и имеет водительские права на мотоцикл в течение одного года или более. Пассажиры должны быть старше 21 года, чтобы ездить без шлема. Лица моложе 21 года или лица, имеющие лицензию менее одного года, должны по-прежнему носить защитные головные уборы.

ТРЕБОВАНИЯ К ТРАНСПОРТНОМУ СРЕДСТВУ

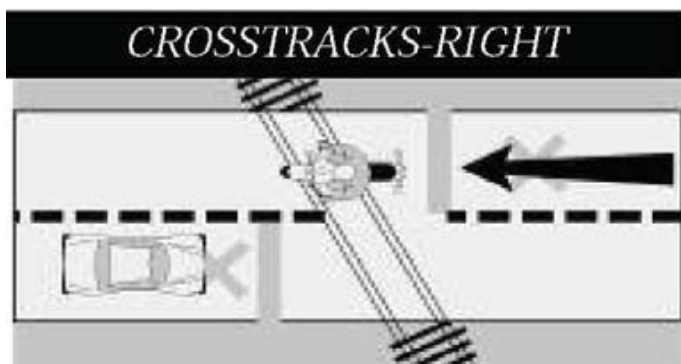
- Незаконно управлять или ездить в качестве пассажира на мотоцикле, который не имеет постоянно прикрепленного сиденья или подставки для ног, которые специально разработаны для безопасной перевозки пассажиров.
- Необходимое оборудование: зеркало заднего вида, одна фара (дальний и ближний свет), задний фонарь, звуковой сигнал, глушитель, выхлопная труба, стоп-сигнал, передние и задние тормоза, подтверждение страхования ответственности, исправные шины и регистрация. Поворотники теперь необходимы, если они были частью заводского оборудования для этой модели.



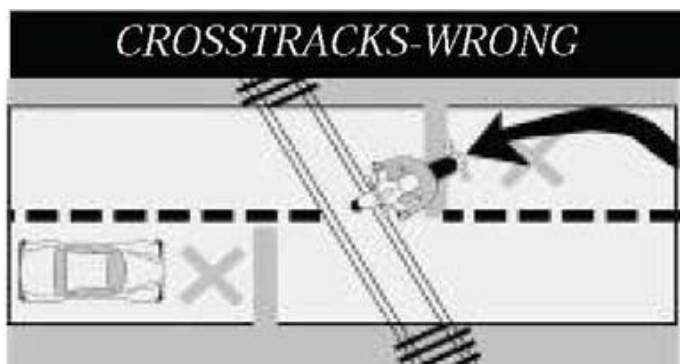
ОПАСНОСТИ ДЛЯ МОТОЦИКЛИСТОВ

ДЕТИ. Дети и животные могут бросаться на пути мотоциклов. Будьте особенно осторожны в школьных и жилых районах.

ПУТИ, ПЕРЕСЕКАЮЩИЕ ДОРОГУ ПОД УГЛОМ-
ПРАВИЛЬНО



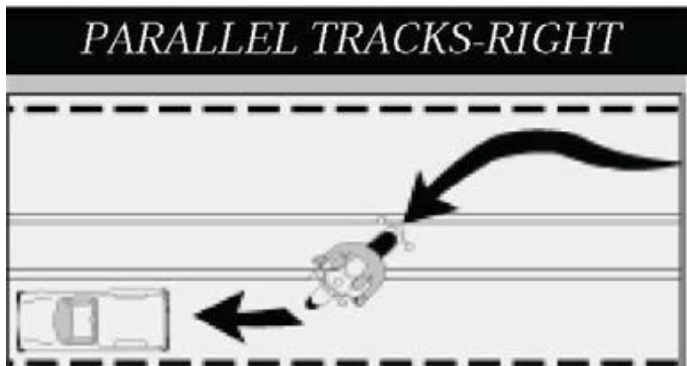
ПУТИ, ПЕРЕСЕКАЮЩИЕ ДОРОГУ ПОД УГЛОМ-
НЕ ПРАВИЛЬНО



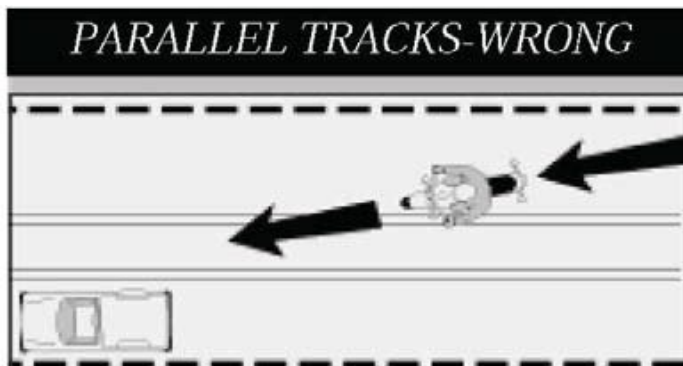
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ПУТИ, ТРОЛЕЙБУСНЫЕ ПУТИ И СОЕДИНЕНИЯ ТРОТУАРОВ.

Обычно безопаснее ехать прямо по своей полосе, чтобы пересечь рельсы. Поворот на рельсы (под углом 90°) может быть более опасным — ваш путь может привести к тому, что вы попадете на другую полосу движения. Для стыков путей и дорог, которые проходят параллельно вашему курсу, отойдите достаточно далеко от путей, колеи или стыков дорожного покрытия, чтобы пересечь их под углом не менее 45. Затем сделайте преднамеренный поворот. Пересечение может зацепить ваши шины и вывести вас из равновесия.

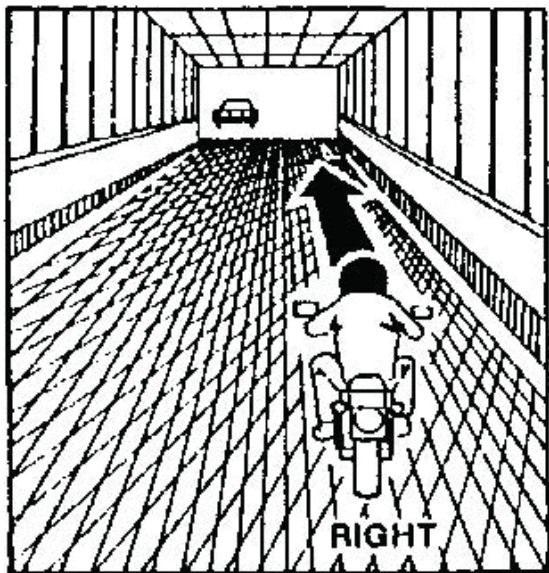
ПАРАЛЛЕЛЬНЫЕ ДОРОЖЕ ПУТИ- ПРАВИЛЬНО



ПАРАЛЛЕЛЬНЫЕ ДОРОЖЕ ПУТИ- НЕ ПРАВИЛЬНО



МОСТОВЫЕ РЕШЕТКИ

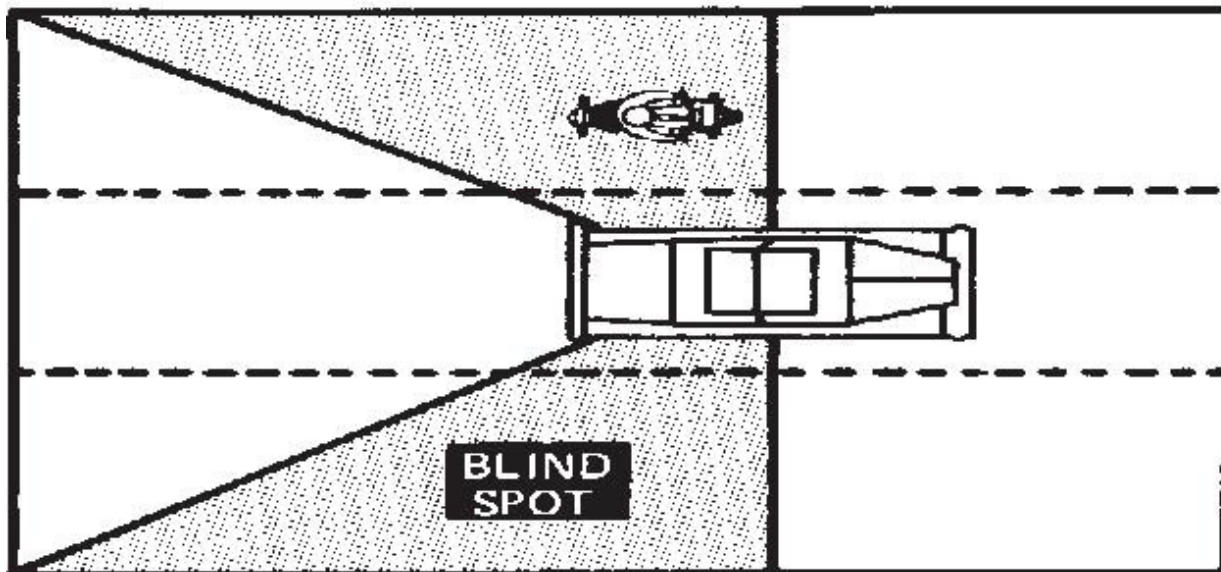


ПРАВИЛЬНО

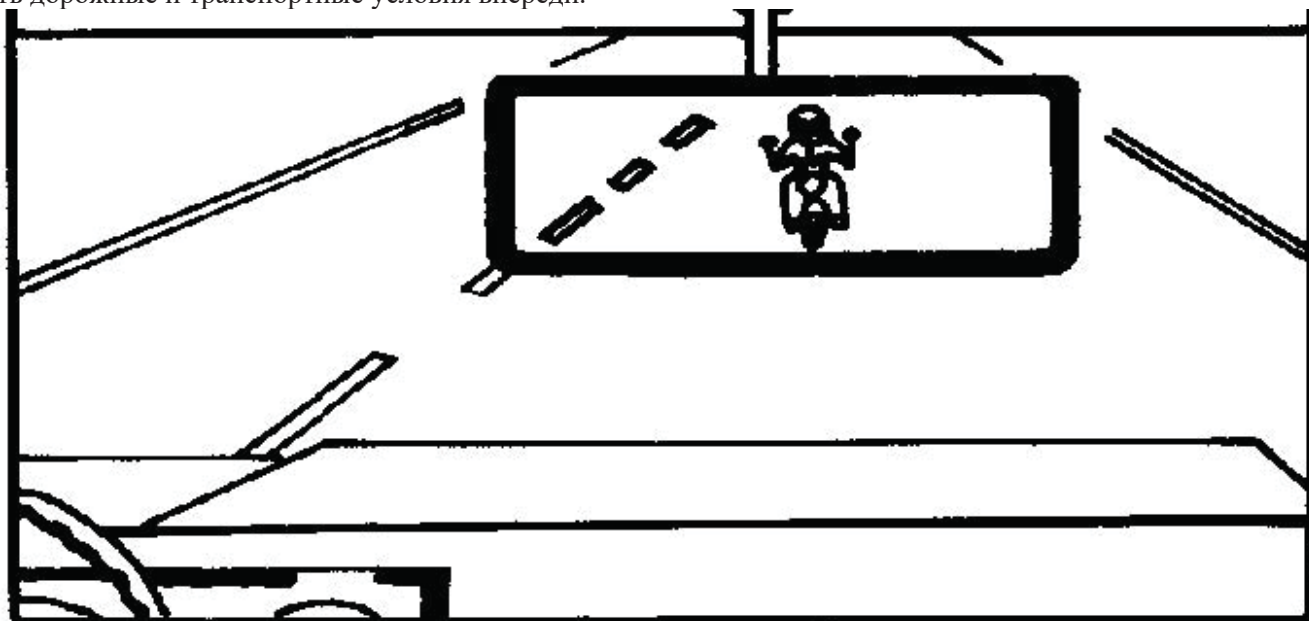


НЕ ПРАВИЛЬНО

СЛЕПАЯ ЗОНА. Причиной большинства столкновений мотоциклов и транспортных средств является то, что мотоциклист не виден другому водителю. По этой причине мотоциклисты всегда должны держаться подальше от слепой зоны водителя. Чтобы вас было видно на открытой дороге, включите фару.



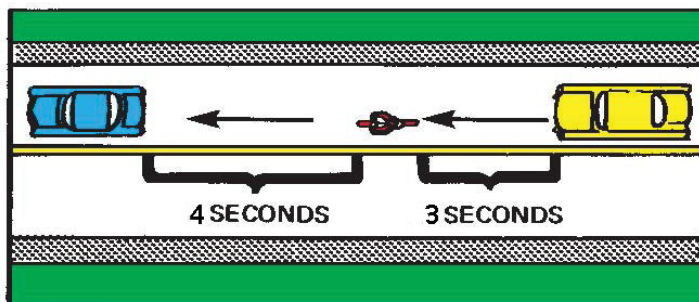
СЛЕДОВАНИЕ. При следовании за транспортным средством двигайтесь около левой трети полосы движения. Никогда не следуйте слишком близко, так как это снижает способность безопасно останавливаться и видеть дорожные и транспортные условия впереди.



ПРИПАРКОВАННЫЕ АВТОМОБИЛИ. Мотоциклист должен всегда внимательно следить за собой на предмет возможных опасностей, например, когда водители и пассажиры выходят из припаркованных транспортных средств или выходят из них на полосу движения. Это одна из причин ехать по левой трети полосы.

ПОВОРОТ. При закруглении угла или поворота наклоняйтесь в поворот. На мокрых или скользких поверхностях наклоняйтесь как можно меньше и снижайте скорость.

ТОРМОЖЕНИЕ. При нормальных условиях остановки используйте как передние, так и задние тормоза. Избегайте использования только переднего тормоза, так как это приводит к падению мотоцикла и может привести к заносу мотоцикла, особенно если поверхность скользкая из-за влаги, гравия или песка. Держите оба тормоза правильно отрегулированными. Если вы едете на незнакомом мотоцикле, проверьте тормоза перед запуском.



СОБЛЮДАЙТЕ ДИСТАНЦИЮ. Мотоциклист должен следовать за другими транспортными средствами на безопасном расстоянии. Более тяжелые мотоциклы требуют большего тормозного пути, чем более легкие мотоциклы. Тормозной путь также увеличивается, когда тротуар мокрый или скользкий. Очень важно сохранять безопасный запас при следовании за другим транспортным средством. Безопасное расстояние можно определить с помощью четырехсекундного счета. Трехсекундный отсчет описан ранее в разделе «Удержание пространственной подушки». Для мотоциклиста безопаснее использовать четырехсекундную дистанцию, чем трехсекундную дистанцию для других транспортных средств, потому что мотоцикл требует большего тормозного пути.

ПРИБЛИЖЕНИЕ К СВЕТОФОРАМ ИЛИ ОБОЗНАЧЕННЫМ / НЕОБОЗНАЧЕННЫМ ПЕРЕКРЁСТКАМ.

При приближении к светофору или перекрестку, где остановился другой транспорт, остановитесь позади впереди идущего транспортного средства. «Никогда не располагайтесь между машинами». Если вы сомневаетесь в том, кто имеет преимущественное право проезда на перекрестке, уступите дорогу другому водителю. Всегда готовьтесь остановиться при приближении к перекрестку.

НЕБЛАГОПРИЯТНЫЕ УСЛОВИЯ. Частой причиной дорожно-транспортных происшествий с участием мотоциклов является невнимание к дорожным условиям. Приближаясь к поверхности рыхлого гравия, песка или грязи, будьте предельно осторожны и избегайте резких или быстрых движений. При движении по мокрому асфальту снижайте скорость и избегайте резкого торможения или ускорения. Будьте особенно осторожны с центрального «участка» каждой полосы движения, так как она обычно покрыта масляной пленкой и очень скользкая при намокании. Центральные нарисованные линии на проезжей части, когда они мокрые, также опасны для мотоциклистов.

ПРОХОЖДЕНИЕ. Никогда не обгоняйте справа от другого транспортного средства на двухполосной дороге. Мотоцикл может быть меньше, чем другие транспортные средства, но все правила и нормы по-прежнему относятся к нему, как если бы это был автомобиль.

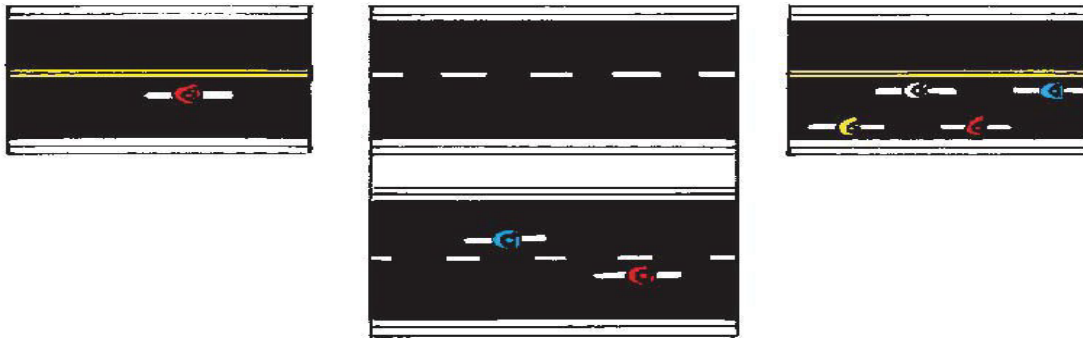
БЫТЬ ЗАМЕЧЕННЫМ. Многие аварии с другими транспортными средствами происходят просто потому, что мотоциклиста не видели другие водители. Использование фар мотоцикла и ношение подходящей одежды ярких цветов сделают вас более заметным и, следовательно, несколько безопаснее. Из-за того, что их не видно, большинство аварий с участием мотоцикла происходит на перекрестках.

ВЕТЕР. Порывистый ветер обычно представляет опасность для мотоциклиста. Эти ветры могут быть продуктом природы или полуприцепами грузовиков. Внезапная и часто неожиданная интенсивность порыва ветра может привести к потере контроля.

ПАССАЖИРЫ ИЛИ СВЯЗКИ. Мотоцикл становится менее маневренным, так как к нему добавляется больше веса. При повышенном весе сложнее удерживать вертикальное положение и правильно удерживать равновесие. Тяжелая нагрузка также увеличивает тормозной путь и затрудняет трогание с места на перекрестках. По возможности избегайте перевозки тяжелых свертков или пассажиров. Если это неизбежно, примите следующие меры предосторожности, чтобы сделать его более безопасным: перевозите посылки в багажнике или в седельной сумке; попросите пассажира опираться на водителя, поставить ноги на подножки и положить руки на бедра водителя. Пассажиры или связки никогда не должны перевозиться впереди мотоциклиста.

РАСПОЛОЖЕНИЕ. Лучшее положение для обзора и чтобы быть замеченным - это левая треть полосы.

1. На двухполосной проезжей части двигайтесь по левой части своей полосы.
2. На четырехполосной проезжей части, когда вы один, двигайтесь по левой половине правой полосы или по правой половине внутренней полосы.
3. При езде в группе следует ехать в шахматном порядке, а не бок о бок.



ПРЕИМУЩЕСТВЕННОЕ ПРАВО ПРОЕЗДА. Даже если право проезда принадлежит вам, может возникнуть необходимость уступить. Мотоциклист почти всегда проигрывает при столкновении с более крупным транспортным средством. Помните, что другие могут вас не видеть.

ЗАЩИТНАЯ ОДЕЖДА

Пассажиры и операторы должны быть одеты в защитную одежду в дополнение к необходимому оборудованию для обеспечения безопасности. Поскольку примерно 60 процентов всех смертельных случаев на мотоцикле происходят от травм головы, важно, чтобы мотоциклисты носили защитный шлем с подбородочным ремнем. Одежда из тяжелого материала, такого как кожа, обеспечивает большую защиту при аварии на мотоцикле. Здравый смысл требует, чтобы мотоциклисты всегда носили обувь. На самом деле, тяжёлая кожаная обувь или сапоги следует предпочесть спортивной обуви.

СОВЕТЫ ПО БЕЗОПАСНОСТИ.

- Всегда носите одобренный Министерством транспорта США шлем и соответствующую одежду.
- При поездке с несколькими мотоциклистами двигайтесь в шахматном порядке и никогда не двигайтесь по двое в ряд.
- Будьте осторожны с тормозами — используйте оба тормоза одновременно.
- Следите за скользкой или рыхлой поверхностью и снижайте скорость, прежде чем добраться до этих участков.
- Проверяйте близлежащие транспортные потоки перед обгоном или перестроением.
- Будьте внимательны на перекрестках. Именно здесь происходит больше всего аварий с мотоциклами.
- Никогда не делайте разворот без полной остановки.
- Всегда носите одежду, которая хорошо видна другим водителям.
- Держитесь подальше от автомагистралей между штатами, если только ваш мотоцикл не способен двигаться со скоростью между штатами. Размер двигателя должен быть 250 куб. см или больше для скоростей между штатами.
- Не перевозите пассажиров, если ваш мотоцикл не рассчитан более чем на одного человека.
- Включайте фары даже в светлое время суток, чтобы другие водители могли вас видеть.
- Помните, что ваш тормозной путь увеличивается, если вы везете пассажира или тяжелый узел.
- Не одалживайте свой мотоцикл никому, кто не имеет опыта вождения мотоцикла вашего типа.
- Лучшая позиция для того, чтобы видеть и быть видимым, — это левая треть правой полосы.
- Остерегайтесь самоуверенности.
- Помните, что ваш тормозной путь больше, чем у легкового автомобиля.
- При обучении вождению избегайте мест с интенсивным движением и высокой скорости.
- Руль должен быть установлен не более чем на 15 дюймов выше уровня сиденья для максимального контроля и комфорта.
- Дети и животные могут оказаться на пути мотоциклов. Будьте особенно осторожны в школах и жилых районах.

ХАРАКТЕРИСТИКИ УПРАВЛЯЕМОСТИ МОТОЦИКЛОВ

Характеристики управляемости мотоцикла отличаются от характеристик четырехколесных транспортных средств. Например, мотоциклы особенно уязвимы к погодным условиям и дорожному покрытию. Как и велосипеды, мотоциклы не очень устойчивы. Их можно легко опрокинуть.

НЕЗАЩИЩЕННОСТЬ И МОТОЦИКЛИСТ

Водителям мотоциклов не хватает защиты. Они имеют слабую защиту от плохой погоды и еще меньшую защиту от травм, которые могут быть вызваны падениями или столкновениями с другими транспортными средствами или объектами.

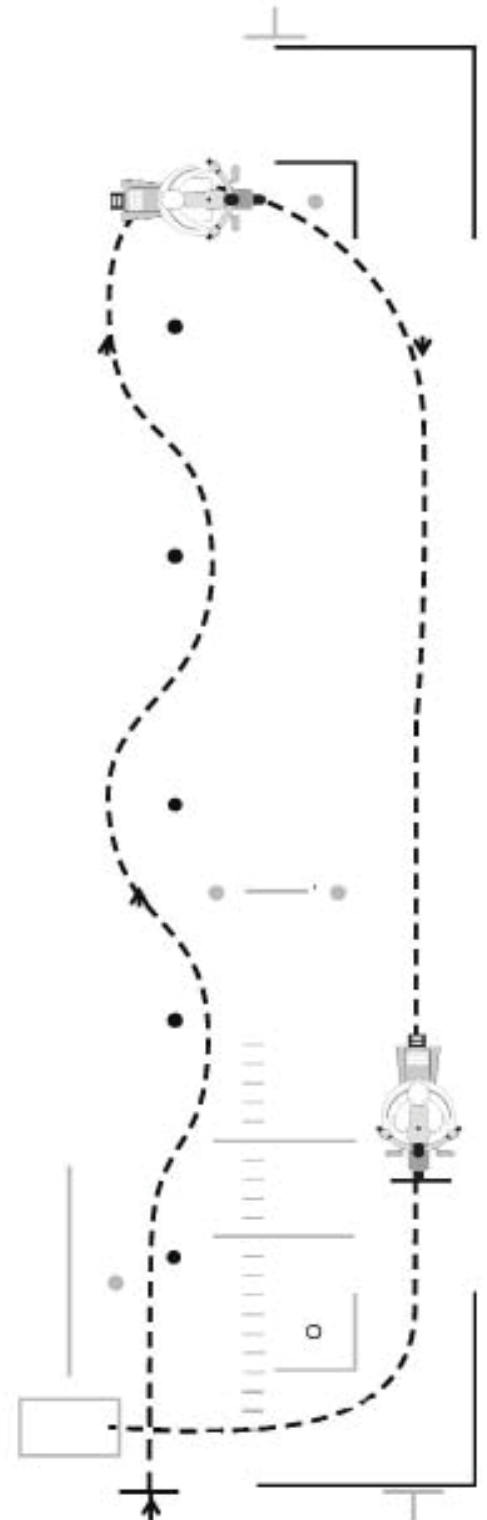
ВИДИМОСТЬ

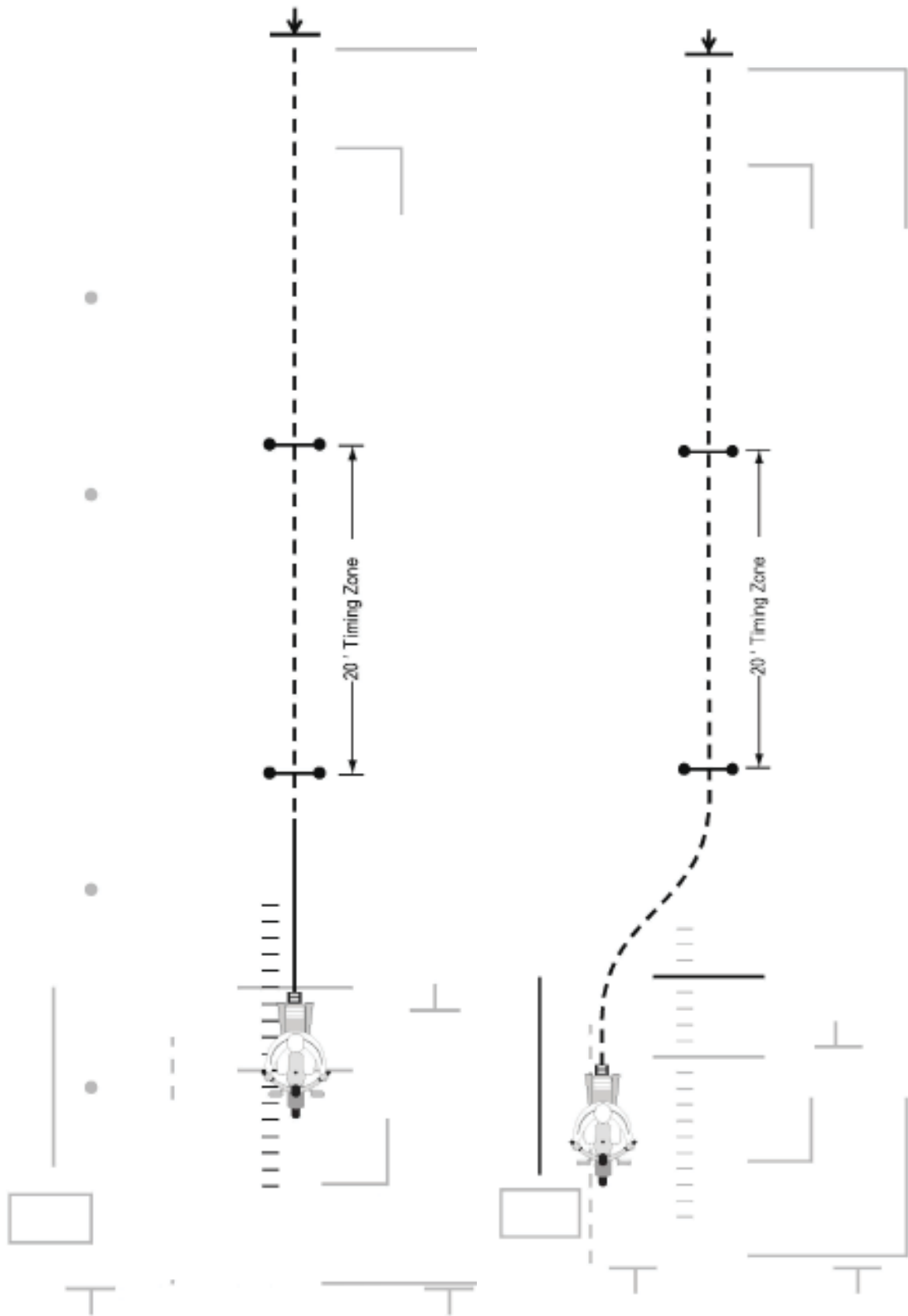
По сравнению с грузовиками и легковыми автомобилями, мотоциклы довольно маленькие. По этой причине их часто не замечают другие водители. Некоторые водители могут не заметить или даже подумать о том, чтобы искать мотоциклистов, путешествующих в их слепых зонах.

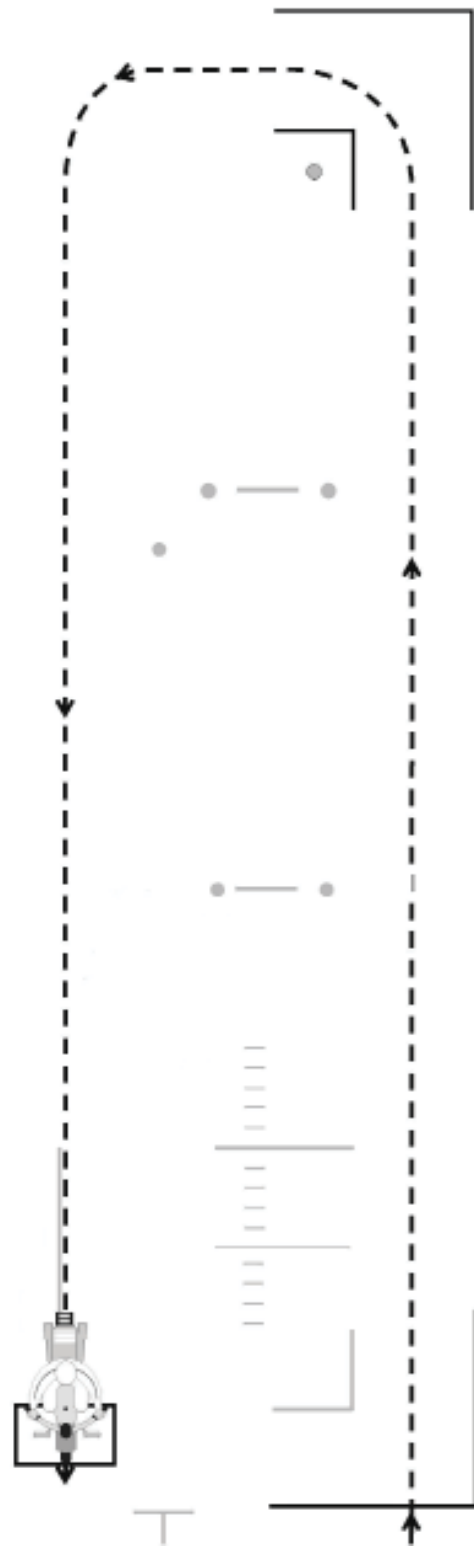
ПОМНИТЕ — ДРУГИЕ ВОДИТЕЛИ МОГУТ ВАС НЕ ВИДЕТЬ!

ТЕСТ НА ВЫПОЛНЕНИЕ

Во время эксплуатационных испытаний мотоцикла заявителю придется маневрировать через конусы, как показано на следующих схемах.







МОПЕДЫ

"Мопед" означает либо моторизованный велосипед, конструкция рамы которого может включать одну (1) или более горизонтальных поперечин, поддерживающих топливный бак, если он также имеет педали, либо моторизованный велосипед со сквозной рамой, которая может иметь или не иметь педали, мощностью не более двух (2) тормозных лошадиных сил, объемом цилиндра не более 50 (пятидесяти) кубических сантиметров; Автоматическая коробка передач, не требующая сцепления или переключения передач оператором после включения системы привода, и способная развивать максимальную скорость не более 30 (тридцати) миль в час.

Лица, впервые обращающиеся за получением водительских прав на мопед, должны быть не моложе 16 лет и заполнить заявление на получение водительских прав. Вам нужно будет только пройти общие знания и проверки зрения, чтобы получить лицензию на мопед. Проверка навыков и разрешение не требуются. Лица, уже имеющие действующую лицензию или разрешение на управление мопедом, не обязаны подавать заявление на получение водительского удостоверения на право управления мопедом.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Мопеды немного сложнее в управлении, чем велосипеды, но значительно проще, чем мотоциклы. Знакомство с элементами управления можно освоить, управляя автомобилем на стоянке или в другом месте вне улицы.

Поскольку мопеды нелегко увидеть в транспортном потоке, жизненно важно, чтобы оператор окружил себя как можно большей «пространственной подушкой». Езда с включенными фарами и велосипедными флагами поможет другим увидеть вас.

Операторы мопедов не обязаны носить шлемы или средства защиты глаз, но это настоятельно рекомендуется.

Мопеды **НЕ МОГУТ** эксплуатироваться на автомагистралях с ограниченным доступом, где минимальная скорость составляет более тридцати (30) миль в час.

ТРЕЙЛОВЫЕ ВЕЛОСИПЕДЫ И ВЕЗДЕХОДЫ (КВАДРОЦИКЛЫ)

Трейловые велосипеды или вездеходы предназначены для использования на бездорожье, и их использование на улицах или автомагистралях является незаконным.

"Вездеход" означает любое механическое транспортное средство для внедорожного движения, ширина которого составляет 50 (пятьдесят) дюймов или менее; имеет сухой вес шестьсот (600) фунтов или меньше; передвигается на трех (3) или более шинах низкого давления; предназначен для использования оператором только без пассажиров; и имеет сиденье или седло, предназначенное для оседлания оператором, и рукоятки для рулевого управления.

- Ни одно лицо не может управлять вездеходом на любом общественном шоссе или проезжей части или на полосе отвода любого общественного шоссе или проезжей части.
 - Исключение: лица могут управлять квадроциклом на любой двухполосной дороге общего пользования, если оператор занимается сельскохозяйственной или связанной с сельским хозяйством деятельностью, строительством, ремонтом дорог или уборкой снега. Лица, не занятые ни одним из этих видов деятельности, могут управлять квадроциклом на любой двухполосной дороге общего пользования, чтобы пересечь ее, но не могут проезжать по ней более 2/10 мили. Лица, управляющие квадроциклом на дороге общего пользования должны иметь действующую лицензию оператора и соответствовать всем правилам дорожного движения; должно постоянно гореть как минимум одна фара и два задних фонаря; и может управлять квадроциклом только в светлое время суток, если только он не занимается уборкой снега или аварийным ремонтом дорог.
- Никто не может управлять вездеходом на какой-либо государственной или частной территории без согласия землевладельца, арендатора или государственного органа, ответственного за собственность, и если оператор не носит утвержденный защитный головной убор в порядке, установленном секретарем транспортный шкаф все время, пока транспортное средство находится в движении.
- Лица моложе шестнадцати (16) лет не должны управлять вездеходом с объемом двигателя, превышающим девятью (90) кубическими сантиметрами рабочего объема, а также лица моложе шестнадцати (16) лет не должны управлять вездеходом, кроме как под непосредственным наблюдением

родителей.

- Лица моложе двенадцати (12) лет не должны управлять вездеходом с объемом двигателя более семидесяти (70) кубических сантиметров.

ВЕЛОСИПЕДЫ

Правила дорожного движения, дорожные знаки и требования безопасности применяются к велосипедам так же, как и к другим транспортным средствам. Не все люди ездят на велосипедах, но как водитель вы должны знать их правила и нормы. Этот раздел включает в себя:

- Законы о велосипедах.
- Правила для велосипедистов.
- Правила для автомобилистов.

ЗАКОНЫ О ВЕЛОСИПЕДАХ

Закон штата Кентукки гласит, что велосипедисты должны:

«Получить все права и нести все обязанности», применимые к водителям любого транспортного средства.

Велосипед - это транспортное средство, а не игрушка, и, как таковой, должен подчиняться правилам дорожного движения, относящимся ко всем участникам дорожного движения. Автомобилисты должны относиться к велосипедистам так же, как и к любому другому транспортному средству.

Сигнал требуется для транспортного средства, которое не является механическим транспортным средством, и может подаваться либо ручными сигналами, либо сигнальными лампами, либо механическими сигнальными устройствами. Сигнал должен подаваться с перерывами в течение последних пятидесяти (50) футов, пройденных транспортным средством перед поворотом.

При управлении транспортным средством, не являющимся механическим транспортным средством, ручные сигналы подаются следующим образом: кисть и рука должны быть вытянуты горизонтально с левой стороны транспортного средства для обозначения поворота налево;

Рука должна быть вытянута горизонтально слева от транспортного средства так, чтобы левая кисть и рука были вытянуты вверх от локтя, или правая рука и кисть должны быть вытянуты горизонтально, чтобы указать на поворот направо.

Любая рука должна быть вытянута горизонтально так, чтобы кисть и рука были вытянуты вниз от локтя, чтобы указать на остановку или снижение скорости.

В некоторых округах действуют местные правила дорожного движения, называемые постановлениями. Они контролируют эксплуатацию и парковку велосипедов в черте города. Как водителю, вам важно знать, что они из себя представляют, и всегда им подчиняться.

ПРАВИЛА ДЛЯ ВЕЛОСИПЕДИСТОВ

- Никогда не используйте автомагистраль между штатами и бульвары для езды на велосипеде.
- Используйте сигналы руками, чтобы сообщать о своих действиях другим транспортным средствам.
- Подчиняйтесь указаниям официальных сигналов и знаков управления дорожным движением. Останавливайтесь на знаках остановки и на стоп-сигналах, как на автомобиле.
- Управляйте велосипедом в пределах установленных ограничений скорости или со скоростью, приемлемой для существующих условий.
- Едьте на велосипеде по правой стороне дороги с движением транспорта.
- Уступайте дорогу пешеходам на пешеходных переходах и тротуарах. Дайте звуковой сигнал предупреждение (звонком или звуковым сигналом) перед проходящим пешеходом.
- При езде ночью управляйте велосипедом с белым светом, видимым спереди и красный отражатель или свет, видимыйзади.
- Для дополнительной видимости можно использовать светоотражающую ленту.
- Все медленно движущиеся транспортные средства, включая велосипеды, должны двигаться как можно ближе к правой границе автомагистрали. Следует соблюдать крайнюю осторожность при выезде в центр дороги, чтобы избежать дорожного мусора, обогнать другое транспортное средство или повернуть налево.



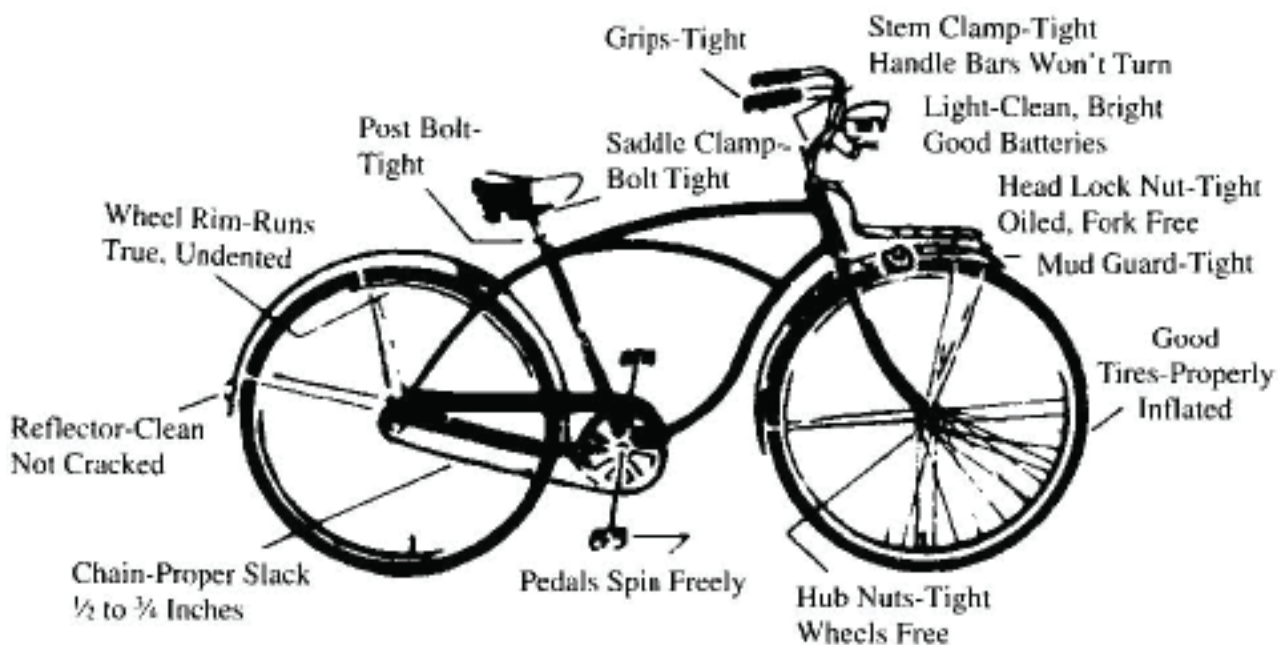
- НЕ ЕЗДИТЕ ПО ТРОТУАРУ.
- Никогда не паркуйте велосипед на тротуаре таким образом, чтобы мешать пешеходному движению.
- Двигайтесь по велосипедной дорожке, примыкающей к проезжей части, если она предусмотрена.
- Перевозите не больше людей, чем количество, на которое велосипед рассчитан и оборудован.
- Никогда не ездите более двух человек в ряд, чтобы мешать нормальному движению транспорта.

ПРАВИЛА ДЛЯ АВТОМОБИЛИСТОВ В ОТНОШЕНИИ ВЕЛОСИПЕДОВ

Автомобилист должен:

- Разделить дорогу с велосипедистами.
- Прежде чем объехать велосипедиста, проверьте, нет ли на тротуаре мусора, из-за которого велосипедист может съехать на середину полосы. Обгоняйте велосипедиста только тогда, когда это можно сделать безопасно, и оставьте достаточно места (3 фута) между автомобилем и велосипедистом. Осознайте турбулентность воздуха, которую может создавать ваш автомобиль на высоких скоростях или в ветреную погоду. Предоставьте велосипедисту дополнительное пространство, если в вашем автомобиле расширенные наружные зеркала заднего вида. Возвращайтесь на полосу только после того, как вы благополучно опередите обгоняемого велосипедиста.
- Ищите велосипедистов. Из-за их узкого профиля вам нужно будет разработать схемы сканирования глаз, включив в них велосипедистов.
- Когда вы поворачиваете направо после проезда велосипедиста, оставьте достаточно места, чтобы не подрезать его, когда вы замедляетесь перед своим поворотом.
- Открывая дверь автомобиля, проверьте, нет ли сзади велосипедистов.
- Ночью будьте особенно бдительны и не используйте дальний свет, так как он временно ослепит велосипедиста.

Помните, что велосипедисты не являются особенными и привилегированными. Они имеют те же права, правила и обязанности, что и все другие участники дорожного движения.



ВЫБЕРИТЕ велосипед с надлежащим оборудованием для обеспечения безопасности. Содержите велосипед в хорошем состоянии.

ПОДДЕРЖАНИЕ ФОРМЫ

Вождение — одна из самых сложных вещей, которые делают люди. Чтобы сделать это хорошо, требуется много навыков и рассудительности. Когда вы новый водитель, это требует всех ваших способностей.

Если что-то может снизить ваши физические или умственные способности, вы также не сможете водить машину. На вашу способность управлять автомобилем влияют:

• Выпивание	• Бдительность
• Наркотики	• Здоровье
• Сочетание наркотиков и/или алкоголя	• Эмоции
• Зрение и слух	

ВОЖДЕНИЕ В НЕТРЕЗВОМ ВИДЕ

В Кентукки опьяняющие напитки (пиво, виски, вино и т. д.) в той или иной степени участвуют примерно в 40 процентах столкновений со смертельным исходом для пешеходов, около 48 процентов столкновений со смертельным исходом для водителей и фактором в 72 процентах смертельных столкновений, в которых участвовал только один автомобиль. На национальном уровне тысячи людей ежегодно умирают в результате столкновений, связанных с алкоголем. Если вы выпьете даже небольшое количество, ваши шансы на столкновение выше, чем если бы вы не пили.

ПОЧЕМУ ВОЖДЕНИЕ В НЕТРЕЗВОМ ВИДЕ ТАК ОПАСНО?

Когда алкоголь попадает в желудок, он попадает непосредственно в кровоток, а затем во все части тела. Он достигает вашего мозга за 20-40 минут. Алкоголь влияет на те части вашего мозга, которые контролируют ваше суждение, зрение и навыки. По мере увеличения количества алкоголя ваше суждение, зрение и навыки ухудшаются. У вас проблемы с оценкой расстояний, скоростей, и движение других транспортных средств. Наконец, у вас возникают проблемы с управлением автомобилем.

КАКОВ ВАШ ЛИМИТ?

Минимальная концентрация алкоголя в крови, при которой предполагается, что человек находится под воздействием опьяняющих веществ в штате Кентукки, составляет 0,08%. Минимальный уровень алкоголя в крови для водителей с коммерческими водительскими правами составляет 0,04%. Уровень 0,08 является нарушением «сам по себе», что означает, что в Кентукки запрещено управлять транспортным средством с концентрацией алкоголя в крови на этом уровне. Согласно этому определению, прокурор не обязан доказывать неправомерность водителя. Уровень вождения в нетрезвом виде для лиц моложе 21 года остается на уровне 0,02%. Концентрация алкоголя в крови определяется с помощью алкотестера или других химических тестов.

«Под влиянием» означает, что из-за употребления алкогольных напитков человек потерял (в некоторой степени) ясность ума и самообладание, которыми он в противном случае обладал бы. Потеря суждения, зрения и навыков может произойти задолго до явных симптомов интоксикации. **Даже один напиток повлияет на ваше вождение.**

Эксперты советуют, чтобы вашему телу потребовалось около часа, чтобы сжечь одну унцию алкоголя.

ЧТО ДЕЛАТЬ, ЕСЛИ ВЫ СЛИШКОМ МНОГО ВЫПИЛИ?

Быстро протрезветь невозможно. Кофе, свежий воздух, физические упражнения или холодный душ не помогут. Сон тоже не поможет, разве что скоротать время. Время - единственное, что вас отрезвит.



ЧТО ДЕЛАТЬ, ЕСЛИ ВАС ОСТАНОВИТ ОТРУДНИК ПРАВООХРАНИТЕЛЬНЫХ ОРГАНОВ?

Если вас остановит сотрудник правоохранительных органов, вас могут попросить пройти химический тест на алкоголь в вашем организме.

Согласно закону о «подразумеваемой согласии», любой, кто управляет транспортным средством в Кентукки, соглашается пройти химический тест, если его арестуют за вождение в нетрезвом виде (вождение в состоянии алкогольного опьянения или другого вещества, которое может повредить способность к вождению). Если вы пройдете тест, показания будут использованы в суде в качестве доказательства. Если вы откажетесь, ваша лицензия может быть отозвана, даже если вы не осуждены по обвинению в вождении в нетрезвом виде или любым другим нарушениям.

Правоохранительные органы подадут сигнал о том, что вас останавливают, следуя за вашим автомобилем с включенными аварийными огнями. Подтвердите полицейскому, дав ему понять, что вы намерены остановиться, включив мигалки автомобиля, и как можно скорее сверните на правую сторону дороги безопасным способом.

Готовясь остановиться с включенными мигалками, думайте «безопасность прежде всего» как для себя, так и для офицера, учитывая окружающее движение и опасности окружающей среды. Постарайтесь остановиться в месте с широкой обочиной, чтобы проезжающий транспорт не представлял опасности, а также оставить место для приближения офицера к вашему автомобилю. Если это ночное время, ищите хорошо освещенное место, если возможно. Парковки и хорошо освещенные переулки - хорошие варианты для остановки, если таковые имеются поблизости. Пытаясь найти безопасное место, чтобы остановиться, не путешествуйте на большие расстояния и не тратьте несколько минут, чтобы остановить свой автомобиль, так как правоохранительные органы могут воспринять это как потенциальное поведение бегства. Если вам нужно пересечь несколько полос движения, чтобы съехать на правую сторону дороги, сделайте это безопасно.

После того, как вы остановите свой автомобиль, выполните следующие действия, чтобы обеспечить свою безопасность и безопасность офицера (офицеров):

- Выключите зажигание.
- Полностью опустите боковое окно водителя.
- Держите руки на позициях десять и два часа на рулевом колесе.



- Не начинайте поиск информации о ваших водительских правах, регистрации и страховке, пока сотрудник полиции не попросит вас сделать это. Когда вас попросят сделать это, предоставьте офицеру информацию о ваших водительских правах, регистрации и страховке.
- Не выходите из машины, если вы не получили указание от офицера сделать это.
- Если на улице темно, включите внутренний свет.

Если вам выдали билет, не спорьте с офицером и будьте вежливы. Будьте сердечны и вежливы, сохраняя при этом разговорный тон. Сохраняйте спокойствие и сосредоточьтесь на том, что говорит офицер, сохраняя зрительный контакт. Остановки придорожного движения не являются надлежащим методом для подачи жалоб или разрешения споров.

Существуют различные причины, по которым офицер может попросить вас выйти из машины. Это не гарантирует, что вас арестуют или даже обвинят в преступлении. Если офицер просит вас выйти из автомобиля, это для вашей и их безопасности. Внимательно следуйте всем инструкциям, которые вам дают. Даже если вы считаете, что не совершали нарушения, может быть преступление, которое было совершено с участием транспортного средства с аналогичным описанием. Правоохранительные органы проведут расследование и определят, были ли допущены какие-либо нарушения. Наберитесь терпения и подумайте о времени, которое потребуется офицеру, чтобы провести расследование и прийти к выводу.

После того, как офицер сообщит, что остановка движения завершена, выполните следующие действия, отъезжая, чтобы обеспечить свою безопасность и безопасность офицера(ов):

- Подождите, пока офицер вернется в полицейскую машину,
- Будьте в курсе движения и вашего окружения.
- Используйте свой поворотник.
- Следите за отъезжающей полицейской машиной.
- Соблюдайте все правила дорожного движения.

ОТЯГЧАЮЩИЕ ОБСТОЯТЕЛЬСТВА

Обязательное тюремное заключение будет ждать любого, кто осужден за вождение в нетрезвом виде, во время:

- Управления транспортным средством со скоростью, превышающей установленное ограничение скорости на 30 миль в час.
- Управления транспортным средством в неправильном направлении на автомагистрали с ограниченным доступом.
- Управления транспортным средством, которое приводит к столкновению, повлекшему смерть или серьезные телесные повреждения.
- Управления транспортным средством, когда концентрация алкоголя в крови или выдыхаемом воздухе оператора составляет 0,15 ВАС или более в течение двух часов после прекращения эксплуатации транспортного средства.
- Отказа от сдачи анализа крови, дыхания или мочи по требованию сотрудника полиции.
- Управления транспортным средством при перевозке пассажира в возрасте до 12 лет.

ПОВТОРНЫЕ ПРАВОНАРУШИТЕЛИ

Водители, признанные виновными во втором или последующем вождении в нетрезвом виде, лишаются своих номерных знаков в суде в течение периода времени, в течение которого действие водительских прав приостановлено. Суд может распорядиться об установке устройства блокировки зажигания на транспортное средство нарушителя после того, как водитель отбудет срок отстранения не менее одного года. Устройство блокировки зажигания не позволяет водителю управлять этим транспортным средством, если концентрация алкоголя в выдыхаемом воздухе водителя превышает 0,02.

ПРЕЗУМПЦИИ ПРАВА (KRS 189A.010)

% алкоголя в крови «под влиянием»?

от 0,00 до 0,02 Презюмируется «Да» до 21 года

от 0,00 до 0,05 Презюмируется нет

от .06 до .07 Отсутствие презумпции

.08 или больше Презюмируется «Да»

НАРКОТИКИ

Практически любой наркотик может повлиять на ваши навыки вождения. Это относится и к лекарствам, отпускаемым по рецепту, и к лекарствам, которые можно купить без рецепта.

- Большинство лекарств, принимаемых при головных болях, простуде, сенной лихорадке, аллергии или для успокоения нервов, могут вызвать сонливость и повлиять на контроль над транспортным средством.
- Большинство таблеток, «стимуляторы ЦНС» и таблеток для похудения могут сделать вас более бдительными на короткое время; Но позже они могут вызвать у вас нервозность, головокружение и неспособность сосредоточиться. Они также могут повлиять на ваше зрение.
- Исследования показали, что люди, употребляющие марихуану, совершают больше ошибок и их арестовывают чаще, чем других водителей. Кроме того, их глаза с большим трудом приспособляются к бликам фар.



СОЧЕТАНИЕ НАРКОТИКОВ И АЛКОГОЛЯ

Сочетание алкоголя и наркотиков, даже безрецептурных, очень опасно, и результаты этой комбинации непредсказуемы. Ваша способность управлять автомобилем может быть нарушена; а в определенных комбинациях алкоголь и наркотики могут привести к смерти. Вам следует избегать приема каких-либо лекарств перед вождением, которые помечены как «могут вызвать сонливость или головокружение». Закон штата Кентукки запрещает вождение в состоянии алкогольного опьянения и/или других веществ, которые могут ухудшить способность управлять автомобилем, таких как отпускаемые по рецепту лекарства или безрецептурные препараты.

ЗРЕНИЕ И СЛУХ

Хорошее зрение необходимо для вождения. Большая часть того, что вы делаете за рулем, основана на том, что вы видите.

- **ЯСНО ВИДЕТЬ.** Если вы не можете ясно видеть, вы не можете судить о расстоянии или замечать проблемы, поэтому вы ничего не сможете с этим поделать.
- **ХОРОШЕЕ БОКОВОЕ ЗРЕНИЕ.** Смотреть нужно «краем глаза». Это позволяет вам замечать транспортные средства, подкрадывающиеся по обе стороны от вас, пока вы смотрите прямо перед собой.
- **ОЦЕНКА РАССТОЯНИЙ.** Вы можете ясно видеть и все равно не сможете судить о расстояниях. Хорошее суждение о расстоянии важно для того, чтобы знать, как далеко вы находитесь от других объектов.
- **ХОРОШЕЕ НОЧНОЕ ЗРЕНИЕ.** Многие люди, которые могут ясно видеть в дневное время, имеют проблемы со зрением ночью. Некоторые люди не могут разглядеть вещи при тусклом свете. У других могут возникнуть проблемы с бликами фар.
 - Важно проверять глаза каждый год или два. Возможно, вы никогда не узнаете о медленно развивающейся проблеме со зрением, если ваши глаза не будут периодически проверяться.
- **СЛУХ** важнее для вождения, чем многие думают. Ваш слух может предупредить вас об опасности — звук гудков, сирены, визг шин и т. д. Иногда вы можете слышать транспортные средства, которые вы не видите. Проблемы со слухом, как и плохое зрение, могут возникать настолько медленно, что вы их не замечаете. Водители, которые знают, что они глухие или имеют проблемы со слухом, могут приспособиться. Они могут научиться больше полагаться на свои зрительные способности.
- Человек с проблемами слуха, который не знает об этом, рискует каждый раз, когда садится за руль. Человек может никогда не узнать о проблемах со слухом, если он не проходит периодическую проверку слуха.

БДИТЕЛЬНОСТЬ

Когда вы устали, вы не можете вести машину так же хорошо, как когда отдохнули. Решения принимаются медленнее и их труднее принимать, вы склонны легко расстраиваться. Всегда есть шанс заснуть за рулем. Чтобы не устать в дальней дороге:

- Отдохните перед началом — нормальный ночной сон.
- Не принимайте никаких лекарств, которые могут вызвать у вас сонливость, даже в ночь перед началом.
- Не садитесь за руль на долгие часы. Езда всю ночь может быть опасной, если вы устали и хотите спать. Установите разумный предел от 300 до 400 миль в день. Что хорошего в том, чтобы ехать « всю ночь », если вы заснете, когда доберетесь туда?
- Делайте регулярные остановки для отдыха, даже если вы не устали. Чередуйте вождение с другим водителем каждый час или около того. Останавливайтесь, чтобы выпить кофе или безалкогольный напиток каждые 100 миль или каждые два часа.
- Продолжайте переводить взгляд с одной части дороги на другую. Посмотрите на объекты вблизи, слева и справа и проверьте спидометр.
- Опустите окно, чтобы подышать свежим воздухом.
- Если ни одно из приведенных выше советов не помогает вам бодрствовать, лучше всего съехать с шоссе на первой остановке для отдыха. Короткого сна может быть достаточно, чтобы освежить вас.

ЗДОРОВЬЕ

Любая проблема со здоровьем может повлиять на ваше вождение — сильная простуда, инфекция или вирус. Даже незначительные проблемы, такие как скованная шея, кашель или боль в ноге, также могут повлиять на вождение. Если вы не « в духе », позвольте кому-то другому вести машину.

Вождение в следующих условиях может быть очень опасным:

- **ЭПИЛЕПСИЯ.** В штате Кентукки человеку, подвергшемуся судорогам, не разрешается водить машину, если врач не подтвердит, что у него не было приступов в течение 90 дней и он находится под медицинским наблюдением.
- **САХАРНЫЙ ДИАБЕТ.** Диабетики, принимающие инсулин, не должны садиться за руль, когда есть опасность впасть в шок. Эта опасность может возникнуть из-за пропуска приема пищи или перекуса или из-за приема неправильного количества инсулина. Это хорошая идея, чтобы друг или родственник ездил для вас в то время, когда ваш врач проверяет и корректирует дозировку инсулина. Любой человек с диабетом также должен регулярно проходить проверку зрения, чтобы проверить возможную куриную слепоту.
- **СОСТОЯНИЕ СЕРДЦА.** Люди с сердечными заболеваниями, высоким кровяным давлением или проблемами с кровообращением должны быть особенно осторожны при вождении. Помните о возможности отключения электроэнергии, обморока или сердечного приступа.

ЭМОЦИИ

Эмоции могут оказать большое влияние на ваше вождение. Вы не можете хорошо водить машину, если вы обеспокоены, взволнованы, напуганы, злы или просто подавлены. Эмоции трудно контролировать. Вот несколько советов:

- Если вы злитесь или взволнованы, дайте себе время остыть. Не садитесь за руль, пока не сможете контролировать свои эмоции. Если вы беспокоитесь или подавлены чем-то, постарайтесь отвлечься от этого. Слушайте радио.
- Если вы нетерпеливый тип, планируйте учесть задержки, выделив дополнительное время, чтобы добраться до места назначения. Это, как правило, убережет вас от превышения скорости или безрассудного вождения, что может привести к столкновению или штрафу за нарушение правил дорожного движения.
- Научитесь не расстраиваться, когда другие водители совершают ошибку или используют вас в определенных дорожных ситуациях. Если вы злитесь, это может привести только к тому, что вы совершите подобные ошибки.
- Если вы злитесь или расстраиваетесь из-за другого человека или водителя, НЕ выражайте свои чувства при использовании автомобиля. Когда вы едете, «Будьте спокойны и сохраняйте спокойствие».

АГРЕССИВНОЕ ВОЖДЕНИЕ И ДОРОЖНАЯ ЯРОСТЬ

Агрессивное вождение и дорожная ярость — это не одно и то же. Дорожная ярость - это неконтролируемый гнев, который приводит к насилию или угрозе насилия на дороге. Дорожная ярость является преступным поведением и недопустима. Агрессивное вождение включает в себя задний ход, резкую смену полосы движения и превышение скорости. Это потенциально опасное поведение является нарушением правил дорожного движения, но не является преступным поведением.

Чтобы предотвратить возникновение агрессивного поведения на дороге, ведите машину безопасно и будьте вежливы с другими автомобилистами. Соблюдайте дистанцию, не подрезайте их в пробке и не практикуйте другие агрессивные манеры вождения. Если вы оказались вовлечены в дорожно-транспортное происшествие, **не** мстите и не вступайте в спор с разъяренным водителем. Вы только усугубите проблему. Для вашей безопасности вам следует безопасно съехать с проезжей части в хорошо освещенном общественном месте и вызвать полицию.

ОТВЛЕЧЕННОЕ / НЕВНИМАТЕЛЬНОЕ ВОЖДЕНИЕ

Если вы отвлечетесь от вождения или не будете уделять ему все внимание, это может привести к серьезным последствиям. Последние статистические данные в Кентукки показывают, что более 45% всех столкновений связаны с отвлечением внимания / невнимательным вождением. Некоторые причины отвлеченного / невнимательного вождения:

- Пища

- Поиск вещей внутри вашего автомобиля
- Чтение
- Разговор по мобильному телефону
- Текстовые сообщения

Отвлекающие факторы заставляют водителей медленнее реагировать на условия движения. Они не могут распознать потенциальные опасности, такие как мусор на проезжей части, или они не видят, как автомобиль перед ними останавливается.

Пока вы за рулем, требуется ваше полное внимание. Не обращая внимания на дорожные условия впереди, вы сталкиваетесь с ожиданием столкновения. Вы должны постоянно сканировать проезжую часть впереди вас, готовясь при необходимости принять меры по уклонению.

В соответствии с KRS 512.070 мусорить является преступлением класса А. Это может относиться не только к нашим автомагистралям, но и к любой государственной или частной собственности и водным путям.

ЗАЩИТА ОТ ПРИОСТАНОВЛЕНИЯ ВАШЕГО ВОДИТЕЛЬСКОГО ПРАВА И АНУЛИРОВАНИЕ ЛИЦЕНЗИИ

Ваша лицензия может быть приостановлена или отозвана по любой из следующих причин:

- Вождение в состоянии алкогольного или иного опьянения (DUI).
- Непредумышленное убийство в результате эксплуатации автотранспортного средства.
- Лжесвидетельство или ложные показания под присягой в Транспортном кабинете.
- Уголовное преступление, связанное с использованием автотранспортного средства.
- Неосторожное вождение — три судимости в течение двенадцати месяцев.
- Оставление места столкновения, неспособность остановиться и раскрыть личность или оказать помощь.
- Кража автотранспортного средства или любой его части.
- Несоблюдение страхования ответственности.
- Невыполнение приказа или повестки в суд.
- Неспособность записаться или закончить Государственную автошколу по приговору суда.
- Непрохождение курса лицензирования для новых водителей в возрасте 16 и 17 лет.
- Мошенническое использование водительских прав для покупки или попытки покупки алкогольных напитков.
- Хищение бензина.
- Управление транспортным средством, мотоциклом или мопедом без лицензии.
- Отказ от прохождения химического теста по просьбе сотрудника правоохранительных органов.
- Неуплата алиментов.
- Бегство или уклонение от полиции.
- Управление транспортным средством с нарушением ограничений, установленных Транспортным кабинетом.

АНУЛИРОВАНИЕ ПРИВИЛЕГИИ ВОЖДЕНИЯ

Если вам не исполнилось 18 лет, родитель или законный опекун, подписавший заявление на получение водительских прав, может снять с себя ответственность, что может привести к аннулированию ваших прав. Если родитель или законный опекун снимает с себя ответственность, вам придется подождать, пока вам не исполнится 18 лет, чтобы получить разрешение и лицензию. Чтобы снять с себя ответственность, соответствующие формы и ваше разрешение/лицензия должны быть переданы окружному клерку.

ЛИЦЕНЗИЯ ДОБРОВОЛЬНО СДАНА

Водитель может добровольно сдать свои водительские права штата Кентукки, заполнив соответствующую форму в офисе секретаря окружного суда. Чтобы сдать права, отправьте заполненную форму и водительские права клерку.

ЗАКОН О СТРАХОВАНИИ

Все автомобили, зарегистрированные или эксплуатируемые в Кентукки, должны быть застрахованы страхованием гражданской ответственности и базовым страхованием от телесных повреждений без вины.

Отсутствие страховки является уголовным преступлением. Санкции включают штрафы, потерю номерных знаков и лишение лицензии оператора.

Полисы страхования автогражданской ответственности должны предусматривать лимиты ответственности за телесные повреждения в размере 25000/50000 долларов США и 10000 долларов США за материальный ущерб. Страхование ответственности обеспечивает защиту от ущерба, причиненного людям или имуществу. Страхование без вины выплачивает до 10000 долларов США за медицинские расходы, потерянную заработную плату и услуги по замене, если кто-то получил травму в автомобильном столкновении, независимо от того, кто мог быть виноват. Можно приобрести более высокие лимиты покрытия.

Если вы решите отказаться от страхового покрытия телесных повреждений без вины и ограничений вашего права подать в суд или быть привлеченным к ответственности, ваш отказ должен быть составлен в письменной форме на специальной форме, установленной Департаментом страхования штата Кентукки и поданной в Департамент страхования. Вы можете получить эту форму у своего страхового агента, страховой компании или в Департаменте страхования штата Кентукки.

В соответствии с покрытием телесных повреждений без вины ваше право на подачу иска будет ограничено в случае незначительной травмы. Аналогичным образом будут ограничены права других лиц подать на вас в суд. Однако, если вы не хотите, чтобы эти ограничения ограничивали ваше право подать в суд или быть привлеченным к ответственности, у вас есть возможность отклонить закон об отсутствии вины и ограничения вашего права предъявлять иск или быть привлеченным к ответственности.

Лица, пострадавшие в результате дорожно-транспортных происшествий, которые имеют право на получение пособий по травмам без вины, получают выплаты за свои личные убытки в размере до 10000 долларов США. Пособия будет выплачивать компания, страхующая транспортное средство, в котором они ехали, независимо от того, кто был виноват в столкновении. Больше не нужно будет ждать результатов длительного расследования для определения ответственности, прежде чем можно будет начать выплату.

Закон об отсутствии вины также является законом об обязательном страховании. Владельцы автотранспортных средств должны иметь страхование гражданской ответственности. Полисы страхования автогражданской ответственности должны предусматривать лимиты ответственности в размере 25000/50000 долларов США за телесные повреждения и 10000 долларов США за ущерб имуществу. Альтернативой этому соглашению о «разделенном лимите» является приобретение полиса «единого лимита», который имеет лимит ответственности не менее 60000 долларов США. Все полисы страхования автогражданской ответственности должны обеспечивать покрытие телесных повреждений без вины на сумму не менее 10000 долларов США.

Каждая компания, предоставляющая страхование автогражданской ответственности, обязана каждый раз, когда она выдает, продлевает или вносит поправки в полис, выдавать письменное доказательство того, что застрахованный имеет действующий договор страхования, обеспечивающий покрытие в соответствии с законодательством штата Кентукки.

Один (1) экземпляр письменного подтверждения страхования автотранспортного средства должен быть передан секретарю округа для продления регистрации, а другой экземпляр должен храниться в транспортном средстве, к которому он относится, и показываться сотрудникам правоохранительных органов по запросу.

Безопасное вождение существенно влияет на тарифы вашего автострахования. Каждый раз, когда вы сталкиваетесь, вы рискуете повысить свою плату. Если у вас есть столкновения или осуждения за определенные нарушения, с вас также может взиматься дополнительная плата за страхование или риск отмены вашей страховки.

НЕУДОВЛЕТВОРЕННЫЙ ПРИГОВОР

Любое лицо, не выполняющее судебное решение, вынесенное против него в связи с ущербом, причиненным в результате эксплуатации автотранспортного средства, в течение 60 дней с даты вынесения указанного решения приостанавливает действие его водительских прав Транспортным кабинетом. Приостановление будет действовать бессрочно или до тех пор, пока решение не будет удовлетворено. После удовлетворения, заверенная судом копия удовлетворения должна быть отправлена в Кабинет министров, и должны быть соблюдены необходимые процедуры восстановления.

Для получения более подробной информации о суммах и видах страхового покрытия автомобилисту рекомендуется обратиться в страховую компанию.

СИСТЕМА БАЛЛОВ ШТАТА КЕНТУККИ

Цель балльной системы состоит в том, чтобы выявлять и помогать тем водителям, которые нуждаются в улучшении, прежде чем возникнет необходимость приостановить их водительские права. Он служит для защиты безопасных и разумных водителей и исправления тех, кто безрассуден и безответственен.

В соответствии с балльной системой Отдел лицензирования водителей Транспортного кабинета ведет учет всех нарушений правил дорожного движения по каждому водителю, имеющему лицензию в Кентукки. Эти записи основаны на сообщениях об осуждении за нарушение правил дорожного движения, конфискации залога или уплате штрафа, с явкой в суд или без нее, которые направляются в Отдел водительских прав судами по всей территории Соединенных Штатов. Присвоение баллов различным правонарушениям делается для того, чтобы убедить водителей в том, что их водительские записи контролируются, и, если они не соблюдают правила дорожного движения, у них может развиваться плохая водительская история, что может привести к приостановлению действия их водительских прав.

Любой водитель, набравший до шести (6) баллов, может получить бланк письма от Отдела водительских прав, в котором ему сообщается, что необходимо принять немедленные меры для улучшения его вождения. От водителя могут потребовать явиться на собеседование с представителем кабинета министров, чтобы определить его реальные проблемы с вождением.

На этом собеседовании представитель Транспортного кабинета пытается определить, принесет ли участие в программе государственной автошколы пользу водителю. Если он не явится на собеседование, его водительские права приостанавливаются на срок шесть (6) месяцев.

НАРУШЕНИЯ ПДД И ИХ БАЛЛЫ

Тип нарушения	Баллы
Осуждение за одно из следующих серьезных нарушений законов об автотранспортных средствах может привести к приостановке права управления транспортным средством на указанный период времени:	
Превышение скорости на 26 миль в час, попытка ускользнуть от полицейского или гонка	Слушание дела- Возможное приостановление
Превышение скорости на 10 миль в час или меньше на шоссе с ограниченным доступом	0
15 миль в час или более в коммерческом автомобиле (CMV) (судимость за пределами штата - указана только как серьезное преступление - без баллов)	0
Превышение скорости на 11-15 миль в час на шоссе с ограниченным доступом	3
Превышение скорости на 5 миль в час или меньше на любой автомагистрали без ограниченного доступа	3
Превышение скорости на 15 миль в час в CMV (коммерческий автомобиль)	3
Нарушение правил остановки (электросигнал, железнодорожный переезд, знак остановки)	3
Неспособность уступить дорогу	3
Неправильный путь на улице с односторонним движением	3
Слишком быстрая скорость при данных обстоятельствах	3
Слишком медленная скорость при данных обстоятельствах	3
Неправильное вождение	3
Неправильный старт	3
Неправильный поворот	3
Неспособность зажать фары	3
Неосторожное вождение	3
Неспособность приглушить фары	3

Неспособность уступить дорогу	3
Неправильное использование полосы движения	3
Неправильное использование левой полосы / шоссе с ограниченным доступом	3
Несоблюдение требований/правил выдачи разрешений на обучение	3
Неспособность уступить дорогу похоронной процессии	3
Любые другие нарушения, связанные с опасными движениями	3
Текстовые сообщения во время вождения	3
Неправильное вождение	3
Безрассудное вождение	4
Слишком пристальное следование	4
Движение по неправильной стороне проезжей части	4
Смена водителя в движущемся транспортном средстве	4
Неправильный обгон	5
Превышение скорости на 16-25 миль в час на любой дороге или шоссе	6
Совершение опасного движения, повлекшее за собой столкновение	6
Сочетание двух или более опасных нарушений в одном непрерывном происшествии	6
Неспособность остановиться для школьного или церковного автобуса	6

Срок действия баллов, начисленных в соответствии с системой баллов штата Кентукки, истекает через два (2) года с даты осуждения. Тем не менее, обвинительный приговор остается частью водительского дела в течение пяти (5) лет для лицензии оператора и десяти (10) лет для коммерческих водительских прав.

Если лицо, достигшее восемнадцати или более лет, накапливает шесть или более баллов в течение двухлетнего периода, Транспортный кабинет может послать письмо, в котором сообщается о количестве штрафных баллов в его истории вождения и сообщается о штрафах, которые могут быть наложены, если он наберет двенадцать баллов в течение двух лет.

Если лицо, не достигшее восемнадцатилетнего возраста, накапливает четыре или более баллов в течение двухлетнего периода, Транспортный кабинет может направить письмо, в котором сообщит ему количество штрафных баллов в его послужном списке и проинформирует его о штрафах, которые могут быть наложены, если он наберет более шести баллов до своего восемнадцатилетия.

Если лицо, достигшее восемнадцати и более лет, накапливает двенадцать баллов в течение двух лет или лицо моложе восемнадцати лет набирает более шести баллов в течение двух лет, Кабинет министров может приостановить действие водительского удостоверения сроком на шесть месяцев для первого накопления баллов и на один год для второго накопления баллов, и два года для любого последующего накопления баллов в течение двухлетнего периода. За любое правонарушение, за которое приостановление действия водительских прав составляет шесть месяцев или менее за первое нарушение, второе осуждение за аналогичное правонарушение влечет за собой период отстранения от управления не менее одного года, а любое последующее осуждение за любое аналогичное правонарушение - не менее двух лет. Если Кабинет министров приостанавливает действие водительских прав лица более 1 (одного) раза, то время приостановки должно идти последовательно.

После слушания департамент может потребовать, чтобы водитель был помещен на «испытательный срок» вместо отстранения от работы и посещал клинику повышения квалификации водителей (Государственную автошколу), утвержденную Транспортным кабинетом.

После того, как Кабинет министров поместил водителя на «испытательный срок», он не может повторно рассматриваться на испытательный срок до истечения двух (2) лет с даты окончания любого предыдущего предоставленного испытательного срока, независимо от того, был ли он отбыт или нет.

ПРОГРАММА ШКОЛЫ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ШТАТА КЕНТУККИ

Программа Школы дорожного движения штата Кентукки началась в 1980 году. Она используется в качестве инструмента для обучения водителей и пропаганды безопасного поведения за рулем. Лицензиат может принять участие в этой программе одним из двух способов:

1. Быть направленным судебной системой в результате любого нарушения правил дорожного движения, кроме тех, которые требуют обязательной приостановки, или
2. в качестве условия испытательного срока.

Тематика этих клиник:

- Знать правила дорожного движения.
- Иметь правильное отношение к вождению.
- Практиковать защитные привычки вождения.

После того, как вы по какой-либо причине посещаете программу Школы дорожного движения, посещение не разрешается снова в течение одного года с даты вашего направления. Клиники Школ дорожного движения проводятся в более чем 50 местах по всему штату. Добровольное зачисление не допускается.

Преимущества посещения:

Баллы за нарушение не начисляются.

Страховым компаниям не разрешается получать информацию, если происходит обычная регистрация и завершение. Водители лучше информированы о привычках и отношении к безопасному вождению, тем самым делая автомагистрали более безопасными для всех.

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА ПО ЗЛОУПОТРЕБЛЕНИЮ АЛКОГОЛЕМ ИЛИ НАРКОТИКАМИ ДЛЯ ВОДИТЕЛЕЙ

Закон штата Кентукки о вождении в нетрезвом виде вступил в силу 1 октября 2000 года. Закон требует, чтобы каждый новый и многократный правонарушитель, осужденный за вождение в нетрезвом виде, прошел оценку по программе, лицензированной и сертифицированной Кабинетом кадров (CHR). На основании оценки каждый человек должен пройти программу обучения или лечения алкоголизма, утвержденную КПЧ. Человек должен удовлетворительно завершить программу обучения или лечения алкоголизма, прежде чем восстановить свои водительские права. Участникам этих программ будет предоставлена исчерпывающая информация об алкоголе и других наркотиках, чтобы повысить осведомленность и знания, а также изменить отношение и поведение человека в отношении злоупотребления психоактивными веществами. Человек должен оплатить программе все обязательные сборы за обследование, обучение или лечение в связи с употреблением алкоголя.

После уплаты необходимой пошлины за восстановление лицензии, уведомления о завершении утвержденной программы по вождению в нетрезвом виде и после истечения срока приостановления действия лицензии лицо, осужденное за вождение в нетрезвом виде, имеет право на повторную выдачу своей лицензии офисом окружного клерка.

УПРАВЛЕНИЕ ПО МЕДИЦИНСКОМУ ОСМОТРУ

Полиция штата Кентукки не допускает дискриминации по признаку расы, цвета кожи, национального происхождения, пола, религии, возраста или инвалидности.

По запросу полиция штата Кентукки предоставит разумные приспособления, необходимые для предоставления человеку с ограниченными возможностями равных возможностей для участия во всех этапах тестирования.

Управление по медицинскому осмотру управляется через Транспортный кабинет штата Кентукки. Его цель состоит в том, чтобы предоставить администратору разумные медицинские советы относительно лицензирования лиц с физическими или умственными недостатками.

Любой водитель с диагностируемым с медицинской точки зрения нарушением, который не обладает минимальными физическими или умственными способностями для безопасного управления транспортным средством при любых условиях, будет соответственно ограничен.

Водители с физическими или умственными недостатками доводятся до сведения заинтересованных лиц, обладающих личными, подробными знаниями об инвалидности. В случае, если отчет будет принят в соответствии с вышеуказанным критерием, лицензиат должен будет направить заполненную медицинскую анкету в Отдел водительских прав. Медицинское заключение будет представлено наблюдательному совету,

состоящему из медицинских специалистов, назначенных комиссаром Департамента регулирования транспортных средств. Совет изучит отчет и, основываясь на своем медицинском опыте, порекомендует ограничения, ограничивающие водителей с ограниченными возможностями в работе в пределах своих возможностей.

Водители с состоянием судорог должны быть свободны от припадков в течение не менее девяноста (90) дней до первоначального заявления или продления водительских прав. KRS 186.411 гласит, что человек с эпилептическим заболеванием должен представить в Отдел водительских прав справку врача о том, что его состояние контролируется лекарствами, подробную информацию о лекарствах, дозировке тех, которые человек принимает, его собственное заявление о том, что у него не было судорог в течение не менее 90 дней до даты подачи заявления, и что он принимает лекарства, назначенные врачом. Когда Отдел получает такую справку, состояние контролируется Управлением по медицинскому осмотру с помощью периодических медицинских вопросников.

СВЕТОФОРЫ И ЗНАКИ

СТАНДАРТНЫЕ ЦВЕТА



КРАСНЫЙ
Остановить или запретить.



ЗЕЛЕНый
Указанные движения разрешены, указание направления



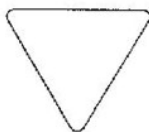
ЖЕЛТЫЙ
Общее предупреждение

СТАНДАРТНЫЕ ФОРМЫ

Формы также полезны для определения особенных знаков. Среди стандартных форм можно выделить:



ГОРИЗОНТАЛЬНЫЙ ПРЯМОУГОЛЬНИК
(прямоугольник параллельно или поперек) - обычно для знаков направления.

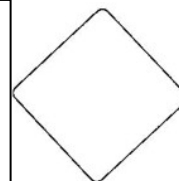


РАВНОСТОРОННИЙ ТРЕУГОЛЬНИК
(треугольник, стоящий на кончике) - используется только для знаков уступления пути.

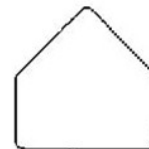


ВЕРТИКАЛЬНЫЙ ПРЯМОУГОЛЬНИК
(вертикальный) - обычно для знаков регулирования движения.

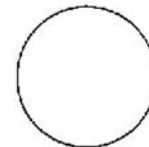
РОМБ (квадрат, стоящий на кончике в форме бейсбольного ромба) - используется только для предупреждения о существующих или возможных опасностях на проезжей части или прилегающей территории.



ПЯТИУГОЛЬНИК (пятигранные)-предварительные школьные и школьные предупредительные знаки.



КРУГЛЫЙ (круг)-железнодорожные предупредительные знаки.



ЗОНА ПРИНУДИТЕЛЬНОЙ БУКСИРОВКИ



ДВИЖЕНИЕ ПЕШЕХОДОВ ЗАПРЕЩЕНО



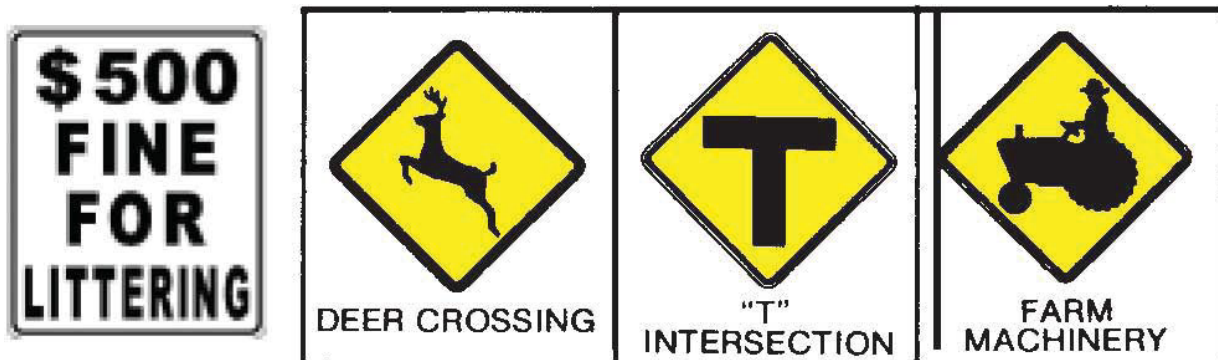
НОРМАТИВНЫЕ ЗНАКИ

				
STOP	YIELD	SPEED LIMIT 55	NO LEFT TURN	NO RIGHT TURN
				
NO BICYCLES	ONLY LEFT TURN ONLY	THRU & LEFT	LEFT LANE MUST TURN LEFT	ONLY DOUBLE LEFT TURNS
				
ONE WAY	ONE WAY	KEEP LEFT	KEEP RIGHT	WALK ON LEFT FACING TRAFFIC
				
NO TURNS	NO U TURN	KEEP OFF MEDIAN	DO NOT ENTER	WRONG WAY
				
DO NOT PASS	PASS WITH CARE	SLOWER TRAFFIC KEEP RIGHT	EMERGENCY PARKING ONLY	TRUCKS USE RIGHT LANE
				
NO PARKING ANY TIME	NO TURN ON RED	ONE HOUR PARKING 9AM-7PM	NO PARKING BUS STOP	2 HR PARKING 8:30 AM TO 5:30 PM

ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЗНАКИ

	 MERGING TRAFFIC	 LANE ENDS	 DIVIDED HIGHWAY	 DIVIDED HIGHWAY ENDS
 CATTLE CROSSING	 TRAFFIC PASS ON BOTH SIDES	 LOW CLEARANCE	 NO PASSING ZONE	 SCHOOL
 RIGHT TURN	 CURVE RIGHT	 REVERSE TURN	 REVERSE CURVE	 WINDING ROAD
 TWO WAY TRAFFIC	 HILL	 SLIPPERY WHEN WET	 BIKE CROSSING	 PEDESTRIAN CROSSING
 SCHOOL CROSSING	 RAILROAD CROSSING	 CROSS ROAD	 SIDE ROAD	 SIDE ROAD
		 PAVEMENT ENDS	 SOFT SHOULDER	 NARROW BRIDGE

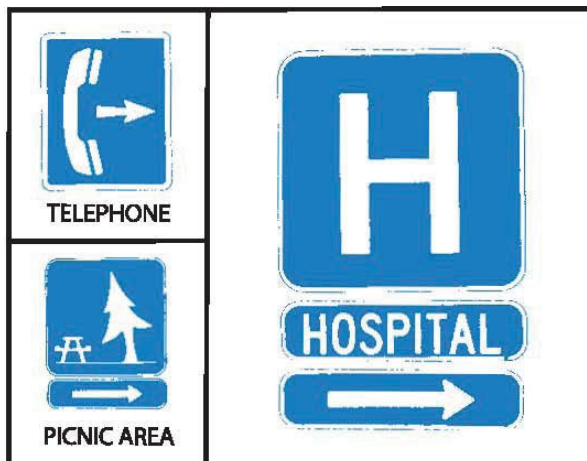
ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ЗНАКИ



ЗНАКИ НАПРАВЛЕНИЯ



СЕРВИСНЫЕ ЗНАКИ



ЗНАКИ, ОТНОСЯЩИЕСЯ К АВТОМОБИЛЯМ ЭКСТРЕННЫХ СЛУЖБ



ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

РЕГИСТРАЦИЯ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

Требуется подтверждение владения транспортным средством. Свидетельство о праве собственности является доказательством права собственности. После передачи права собственности, титул и заявление о выдаче нового титула должны быть доставлены соответствующему секретарю округа. Плата за получение титула составляет 6 долларов США. Право собственности может быть получено без регистрации транспортного средства для использования на автомагистралях. Титулы отправляются владельцам по почте. Информация о залоге должна быть записана на копии владельца. Транспортное средство, находящееся за пределами штата, являющееся предметом обеспечительного интереса в другом штате, не может быть зарегистрировано в Кентукки до тех пор, пока залоговое право не будет зарегистрировано.

Пассажирские транспортные средства регистрируются в ступенчатом порядке по месяцам рождения. Периода отсрочки нет.

Заявление о регистрации должно быть подано секретарю округа в округе, где автомобиль в основном эксплуатируется.

Регистрационные сборы распределяются по месяцам рождения. Государственная пошлина составляет 1 доллар в месяц, а плата клерка составляет 3 доллара за двенадцатимесячный период. Номерной знак остается с транспортным средством при переходе права собственности и истекает в день рождения предыдущего владельца.

Автомобиль, приобретенный в другом штате, не может быть зарегистрирован в Кентукки до въезда. Исключения составляют автомобили, принадлежащие военнослужащим, проживающим в штате Кентукки. Транспортные средства облагаются налогом на использование в размере 6%. Кредит может быть разрешен для аналогичного налога, уплаченного в других штатах. Не резидент должен зарегистрировать свое транспортное средство в Кентукки по истечении срока, предоставленного соглашением о взаимности с его родным штатом. Сразу после установления места жительства необходимо приобрести номерной знак штата Кентукки.

Специальный номерной знак для лица с ограниченными возможностями предоставляется по заявлению вместе с медицинской справкой в окружной клерк.

Требуется страхование личной ответственности и ущерба имуществу. При продлении регистрации требуется подтверждение, а подтверждение страховки должно постоянно находиться в транспортном средстве.

ВОДИТЕЛЬСКОЕ УДОСТОВЕРЕНИЕ

Ваше удостоверение действительно с даты выдачи до даты истечения срока действия, указанной в удостоверении. Вы можете продлить свою удостоверение не позднее, чем за шесть месяцев до истечения срока ее действия, лично обратившись к секретарю местного окружного суда.

Если водительское удостоверение выдается лицу моложе 21 года, оно будет действительно до 30 дней после его двадцать первого дня рождения.

Водительские права штата Кентукки должны быть получены сразу после установления места жительства.

ДОНОРСТВО ОРГАНОВ

Если бы вы или член вашей семьи нуждались в почке или другом жизненно важном органе, смогли бы вы их получить? Наверное, не без долгого ожидания из-за острой нехватки донорских органов. В 2006 году был принят закон, позволяющий жителям Кентукки документировать свои пожелания о донорстве органов в защищенной базе данных под названием Реестр доноров органов Кентукки. Вас спросят о присоединении к реестру доноров органов штата Кентукки, когда вы получите водительские права или удостоверение личности штата в офисе клерков окружного суда. Есть ряд вопросов, которые могут возникнуть при вступлении в Реестр доноров органов штата Кентукки.

1. Может ли кто-нибудь присоединиться к реестру доноров органов штата Кентукки?

Да. Каждый житель Кентукки может добавить свое имя в Реестр доноров органов Кентукки.

2. Какие органы и ткани необходимы?

Последние достижения позволили пересадить 25 различных тканей и органов, таких как почки, сердце, поджелудочная железа, легкие, печень, роговица, костный мозг, сердечные клапаны и кожа. Показатели успеха сейчас лучше, чем когда-либо прежде. На самом деле, первая и до сих пор самая успешная трансплантация — это переливание крови.

3. Придется ли моему имуществу платить за пожертвование?

Нет. Все расходы, связанные с донорством, оплачиваются Программой трансплантации.

4. А как насчет религиозных и этических соображений в отношении трансплантации?

Моральные лидеры во всем мире одобряют такие пожертвования как выражение высочайших гуманистических идеалов. Если у вас есть какие-либо вопросы, пожалуйста, проконсультируйтесь со своим священнослужителем.

5. А как насчет похорон или организации похорон?

Изъятие органов или тканей, санкционированное донором, не будет мешать обычным похоронам или похоронным услугам.

6. Как распределяются органы?

Органы распределяются в зависимости от совместимости тканей донора и реципиента. Социальное или финансовое положение никогда не является фактором при выборе получателя.

Трансплантация оказала более сильное влияние на течение неизлечимой болезни, чем любая другая форма терапии. Однако будущее зависит от увеличения количества донорских органов. Донорство органов – это действительно Дар Жизни. При желании, чтобы помочь другим через донорство органов и тканей, пожалуйста, добавьте свое имя в реестр доноров органов штата Кентукки. Реестр доноров органов штата Кентукки будет служить донорским документом дарения, как указано в Едином законе об анатомических подарках. Документ дарения считается законным разрешением на дарение и не требует согласия другого лица. Согласие должно быть получено от родителей или законного опекуна, если донору органов на момент донорства не исполнилось 18 лет. Вам предлагается обсудить свои пожелания с семьей. Обратите внимание, что вы можете удалить свое имя из реестра в любое время.

Помимо присоединения к реестру, вы также можете подписать обратную сторону своей лицензии или прикрепить оранжевую наклейку донора. Тем не менее, очень важно, чтобы вы присоединились к реестру доноров органов Кентукки, потому что водительские права могут быть недоступны на момент смерти, и ваши желания могут остаться невыполненными.

Вы также можете присоединиться к Реестру доноров органов штата Кентукки онлайн по адресу www.donatelifeky.org. Если у вас есть вопросы, свяжитесь с секретарем окружного суда штата Кентукки по бесплатному телефону 1-866-945-5433 или по электронной почте info@trustforlife.org.

УМНОЕ ВОЖДЕНИЕ ПОМОГАЕТ ЭКОНОМИТЬ ЭНЕРГИЮ И УЛУЧШАЕТ КАЧЕСТВО ВОЗДУХА

Умное вождение приносит дивиденды не только в том, чтобы избежать неудобств, боли и расходов на дорожно-транспортные происшествия, но и в снижении загрязнения воздуха и затрат на бензин.

- Безопасность и сохранение зависят от:
- Поддержание вашего автомобиля в хорошем рабочем состоянии.
- Использование хороших привычек вождения.
- Вождение только при необходимости

ПОДДЕРЖИВАЙТЕ СВОЙ АВТОМОБИЛЬ В ХОРОШЕМ СОСТОЯНИИ

Транспортное средство в хорошем механическом состоянии безопаснее, проще в управлении, надежнее и потребляет меньше топлива. Регулярное техническое обслуживание также гарантирует, что ваш автомобиль сможет лучше безопасно передвигаться в пробке, избегать поломок на дорогах, экономить бензин и меньше загрязнять окружающую среду. Например, регулярная настройка обеспечит более надежную работу двигателя и улучшит экономию топлива на целых 15 процентов. Регулярно проверяйте давление в шинах. Недостаточно накачанные шины увеличивают расход газа и могут затруднить управление автомобилем. Кроме того, недостаточно накачанные шины будут изнашиваться быстрее и более склонны к «продуванию».

Как проверить давление в шинах

Известно, что шины теряют до 1 psi (фунты на квадратный дюйм) каждый месяц, поэтому проверяйте все шины, включая запасные, один раз в месяц (или перед длительной поездкой). Вот как это сделать:

Приобретите надежный манометр.

1. Откройте дверь автомобиля, и на внутреннем косяке должна быть наклейка с рекомендуемым PSI (измерение давления в шинах).
2. Проверьте свои шины «холодными» — перед поездкой или по крайней мере через три часа после поездки.
3. Вставьте манометр в шток клапана на шине. (Датчик «выскочит» и покажет измеренное число. Когда вы слышите звук «pssst», это воздух, выходящий из шины. Выходящий воздух не должен существенно влиять на давление, если только вы не удерживаете манометр слишком долго.)
 - Национальная администрация безопасности дорожного движения <http://www.trafficsafetymarketing.gov/teens>
 - Исследование NHTSA 2012 года было сосредоточено на проблемах с шинами, с которыми сталкиваются легковые автомобили на этапе перед аварией 22 января 2016.
4. Сравните измеренное значение psi с значением psi, указанным на наклейке внутри водительской двери вашего автомобиля или в руководстве по эксплуатации. НЕ сравнивайте с psi на боковине вашей шины.
5. Если ваш psi выше числа, дайте воздуху до тех пор, пока он не совпадет. Если ниже, добавьте воздух (или попросите продавца помочь вам), пока он не достигнет нужного количества.

Как проверить глубину протектора

Раз в месяц или перед тем, как отправиться в длительную поездку, проверяйте шины на наличие проблем с износом и повреждениями. Один из простых способов проверить износ — использовать пенни-тест.

1. Возьмите монету 1 цент и зажмите тело Авраама Линкольна между большим и указательным пальцами.
2. Выберите точку на шине, где протектор кажется самым низким, и поместите голову Линкольна в одну из канавок.
3. Если какая-либо часть головы Линкольна покрыта протектором, вы едете с законным и безопасным количеством протектора. Если ваш протектор становится ниже этого (примерно 2/32 дюйма), способность вашего автомобиля сцепляться с дорогой в неблагоприятных условиях значительно снижается.

Автотранспортные средства являются основными источниками приземного озона. Загрязнение озоном способствует возникновению проблем со здоровьем, таких как хронические заболевания легких и сердца, аллергия и астма. Маленькие дети, пожилые люди и люди, которые работают или играют на улице, подвергаются наибольшему риску проблем со здоровьем, связанных с приземным озоном. Хотя сегодняшние новые транспортные средства выбрасывают меньше загрязняющих веществ, чем старые транспортные средства, их уровни выбросов будут увеличиваться, если они не будут тщательно поддерживаться. По мере старения автомобиля его производительность и экономия топлива снижаются. Программы тестирования выбросов транспортных средств в крупных населенных пунктах штата выявляют транспортные средства с повышенным уровнем выбросов, предупреждая владельца о необходимости технического обслуживания. По мере ремонта транспортных средств выбросы транспортных средств сокращаются, и владелец транспортного средства, как правило, видит улучшения в производительности и экономии топлива.

ИСПОЛЬЗУЙТЕ ХОРОШУЮ ТЕХНИКУ ВОЖДЕНИЯ

Планируйте свое вождение. Выделите достаточно времени на дорогу, чтобы безопасно добраться до места назначения. По возможности избегайте часов пик и перегруженных районов. Избегайте быстрых стартов и остановок. Двигайтесь плавно и на умеренных скоростях. Темп движения в соответствии с трафиком и синхронизацией сигналов, чтобы свести к минимуму торможение и ускорение.

Бесперебойная работа вашего автомобиля приведет к лучшему расходу бензина, что означает меньшие затраты для вас. Кроме того, ваш автомобиль не будет подвергаться такой большой нагрузке; Это также приведет к меньшим затратам на техническое обслуживание и ремонт.

МЕНЬШЕ ЕЗДИТЕ - РАССМОТРИТЕ ДРУГИЕ СПОСОБЫ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ

Садитесь за руль только при необходимости. Объедините как можно больше поездок. Ваш автомобиль действительно самый безопасный и экономичный, когда он припаркован. Подумайте о совместном использовании автомобилей, поездке на автобусе, велосипеде или ходьбе.

Для получения дополнительной информации о загрязнении воздуха, программах тестирования выбросов транспортных средств и альтернативных вариантах транспорта, пожалуйста, посетите эти веб-сайты:

Транспортный кабинет штата Кентукки - www.transportation.ky.gov

Отдел качества воздуха штата Кентукки - <http://www.eppc.ky.gov>

Округ по контролю за загрязнением воздуха округа Джефферсон - <http://www.apcd.org>

СТАРЕЮЩИЕ ВОДИТЕЛИ

Мы все хотим сохранить нашу способность водить машину и ездить куда угодно и когда угодно. Тем не менее, мы должны знать о предупреждающих знаках о том, что наше вождение может быть не таким безопасным, как когда-то. Пожалуйста, найдите предупреждающие знаки, перечисленные ниже. Если с вами или с кем-то, о ком вы заботитесь, произошло более одного из этих признаков, вы можете захотеть переоценить его вождение. Вы можете связаться с Отделом лицензирования водителей Совета по медицинскому осмотру по телефону 502-564-1257 для получения дополнительной информации.

- Друг или член семьи выразил беспокойство по поводу вашего вождения.
- Иногда вы заблудитесь, проезжая по маршрутам, которые когда-то были знакомы.
- Вас остановил полицейский и предупредил о плохом поведении за рулем, независимо от того, получили ли вы штраф.
- За последние один-три года у вас было несколько нарушений правил движения, промахов или реальных столкновений.
- Ваш врач или другой медицинский работник посоветовал вам ограничить или прекратить вождение.

ЗАПИСЬ НА ЭКЗАМЕНЫ ПО ВОЖДЕНИЮ

Если вы проживаете в одном из следующих округов, вам необходимо будет записаться на экзамен по навыкам (вождению). Вы можете сделать это по телефону или лично.

Adair	(270) 384-2626	Kenton	(844) 253-5680
Ballard	(270) 335-5123	Knott	(606) 785-5021
Barren	(270) 651-3763	Larue	(270) 358-3421
Boone	(859) 448-2920	Letcher	(606) 633-9979
Boyle	(859) 239-7940	Lincoln	(606) 365-2535
Bullitt	(502) 543-1276	Logan	(270) 726-2424
Butler	(270) 526-5631	McCracken	(270) 444-4745
Calloway	(270) 753-2714	Marshall	(270) 527-3883
Campbell	(859) 292-6311	Meade	(270) 422-4961
Christian	(270) 889-6560	Mercer	(859) 734-8452
Daviess	(270) 683-9932	Nelson	(502) 348-3648
Fayette	(877) 502-6317	Ohio	(270) 298-3671
Franklin	(502) 564-4576	Oldham	(502) 222-1979
Fulton	(270) 236-3944	Perry	(606) 435-6093
Graves	(270) 247-8808	Pike	(606) 433-7533
Grayson	(270) 259-3040	Simpson	(270) 586-4241
Hardin	(270) 766-5002	Taylor	(270) 465-6686
Harlan	(606) 573-8808	Todd	(270) 265-5631
Henderson	(270) 826-2405	Trigg	(270) 522-6270
Hickman	(270) 653-3901	Union	(270) 389-2264
Hopkins	(270) 824-7503	Warren	(270) 746-7419
Jefferson	(844) 233-9944	Washington	(859) 336-3761
Jessamine	(859) 887-1713	Woodford	(859) 873-3711

ВЕБ-САЙТЫ

Федеральное управление безопасности автотранспортных средств www.fmcsa.gov
Транспортный кабинет штата Кентукки www.drive.ky.gov
Полиция штата Кентукки www.kentuckystatepolice.org

Чтобы сообщить об опасностях на дороге, таких как выбоины, препятствия на проезжей части, поваленные деревья, паводок, светофоры и т. д., Свяжитесь с Транспортным кабинетом по телефону 1-877-FOR KYTC (367-5982).

Чтобы сообщить о несчастных случаях и/или преступной деятельности, свяжитесь с ближайшим к вам постом государственной полиции по одному из номеров, указанных на следующей странице, или по телефону 1-800-222-5555

ГОСУДАРСТВЕННЫЕ ПОЛИЦЕЙСКИЕ ПОСТЫ И НОМЕРА

Ashland (606) 928-6421
Bowling Green (270) 782-2010
Campbellsburg (502) 532-6363
Columbia (270) 384-4796
Dry Ridge (859) 428-1212
Elizabethtown (270) 766-5078
Frankfort (502) 227-2221
Harlan (606) 573-3131
Hazard (606) 435-6069
Henderson (270) 826-3312
London (606) 878-6622
Madisonville (270) 676-3313
Mayfield (270) 856-3721
Morehead (606) 784-4127
Pikeville (606) 433-7711
Richmond (859) 623-2404

